



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

6128/13.11.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 204 din 13.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ENVIRO CONSTRUCT SRL**, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 9438/11.08.2023 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Iasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.09.2023 că **proiectul „Amplasare stație de asfalt”** propus a fi amplasat în Jud. Iași, com. Miroslava, sat Brătuleni, str. Basarabia nr. 4, nr. cad. 66917:

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1.** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10, lit.a) (proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale).

**2. Caracteristicile proiectului:**

a) mărimea proiectului –

- Imobilul în suprafața de 12000 mp este situat în comuna Miroslava, sat Brătuleni, jud. Iași, str. Basarabia nr. 4, nr. cad. 66917, în interiorul Parcului Industrial Miroslava 1. Vecinătățile sunt preponderent industriale. Pe același teren există o clădire de birouri.
- Vecinătățile terenului sunt:
  - La Nord: str. Brătuleni și nr. cad. 65571, 65572 – diverse activități industriale;
  - La Sud: nr. cad. 84922; diverse activități industriale
  - La Est: nr. cad. 82872, 82873 – diverse activități industriale;
  - La Vest: MECON – activitate similară – stație betoane / asfalt.
- Accesul în incinta se va realiza din centura Iași, prin interiorul parcului Industrial existent, str. Basarabia.

Se propune amplasarea unei Stații de asfalt fixa, Marca Ammann, Model U 240 , Origine UE, An de fabricație 2002 - 2018 , Nr-serie CA02-0025A, capacitate 240 t / h, cu următoarele componente :



- Predozatoare agregate 6 buc Fabricare 2015
- Filtru Ammann Fab 2007
- Banda alimentare uscător Fab 2018
- Uscător Ammann Fab 2007
- Arzător Oertli combi pe gaz și combustibil lichid ușor (CLU) Fab 2005
- Elevator agregate Ammann Fab 2018
- Exhaustor Lli Ferrari Fab 2008
- Automatizare Ammann AS 2000 plus Fab 2015
- Malaxor Ammann 3000 Fab 2007
- Turn de malaxare complet
- Ciur cu 5 site
- Siloz de filler 1 buc 70 tone
- Siloz filler 1 buc 25 tone
- Siloz filler mobil 3 axe 1 buc
- Depozit asfalt Ulrich 250 tone
- Skip cu troliu Fab 2002
- Rezervoare bitum cu încălzire electrică 3 buc.:
  - 1 buc 60 t
  - 1 buc 60 t
  - 1 buc 100 t
- Anexe: înveliș exterior tabla, componente electrice, piese metalice, cabluri electrice etc.

**Statia de fabricare a mixturilor asfaltice AMMANN U240 cu capacitatea de 240 tone/ora:**

- Padocuri pentru agregate stație asfalt: 5 padocuri cu dimensiunile: 26x3 m = 78 mp
- sistem alimentare sorturi, care preia sorturile de agregate și le transportă la stație:
  - predozator - 6 buc. x 14 mc
  - tun electropneumatic anti înfundare pentru compartimentul nisip - 2 buc.
  - banda colectoare - 2 buc
- uscător agregate:
  - cilindru uscător, 4 buc. motoare cu reductoare, antecameră, evacuare și conducte pentru evacuarea gazelor -1 buc., cu diametrul D = 2.300 mm, lungimea L = 9.000 mm și puterea P = 4 x 15 kW
  - bandă de alimentare cu tambur cu lungimea L = 2.000 mm și lățimea l = 500 mm
  - sistem de ardere, compus din arzător CLU; filtru de aer și silozuri de filer (mineral și recuperat), montate unele deasupra celorlalte, pentru facilitarea montajului; Capacitate maximă termică = 11.954.000 kcal/h = 13,9 MW.
- malaxor, cu capacitatea mixerului de 2.100 kg și o putere de 2 x 22 kW, cu sistem de sortare, dozare și cântărire a agregatelor și filerului. Alimentarea cu filer mineral și recuperat se face prin intermediul șnecurilor: elevator materiale inerte - 1 buc., cu secțiunea 1.100 x 670 mm, respectiv P = 15 kW și capacitatea de 210 t/h
- sistem de sortare tip AMMANN cu 5 ciururi de sortare - 1 buc, la care se adauga 5 + 1 silozuri pentru sorturi calde cu capacitatea de 4.8 mc fiecare, respectiv o capacitate totală de 54 t. Dimensiunile sitei sunt de 1.800 x 4.000 mm
- sistem de filtrare aer cu siloz recuperare pulberi si siloz filer mineral:
  - filtru cu saci model DM-IF 450, sistem de curățire automată si recuperare particule. Total saci - 450 buc., suprafata totala a filtrului = 675 mp, capacitate Q = 59.255 mc/h.
  - ventilator cu P = 92 kW
  - coș evacuare gaze filtrate cu diametrul d = 1.128 mm și înălțimea H = 20,65 m.
  - compresor aer cu motor electric tip PS 15 MT8, 1 buc., cu presiunea p = 8 bar, capacitatea Q = 2,43 mc/min și puterea P = 15 kW
  - sistem de uscare de aer bazat pe un ciclu de răcire - 1 buc.
  - siloz orizontal pulberi recuperate (filer), V = 26 mc, de unde sunt reintrodu-se în fluxul



tehnologic de preparare mixturi asfaltice,

- Siloz de filler 1 buc 70 tone
- Siloz filler 1 buc 25 tone
- Siloz filler mobil 3 axe 1 buc
- Rezervoare bitum cu încălzire electrică 3 buc.:
  - 1 buc 60 t
  - 1 buc 60 t
  - 1 buc 100 t
- Rezervor CLU, metalic orizontal, cu capacitatea de 50 mc; rezervorul este montat într-o bașă betonată
- sistem de comandă.

**Procesul tehnologic de obținere a mixturilor asfaltice se realizează prin următoarele operații:**

- Agregatele minerale din depozitul de agregate sunt încărcate cu un utilaj de încărcat adecvat, în predozatoarele de sorturi. Din predozatoare, prin intermediul transportoarelor cu bandă pentru sorturi, agregatele ajung în uscătorul de agregate. Antrenarea benzii transportoare și a dozatoarelor oscilante se face de către grupul de antrenare. În uscător, agregatele minerale înaintează în contracurent cu gazele fierbinți rezultate din arderea combustibilului adus prin instalația de combustibil. Arderea combustibilului are loc la capătul arzătorului. Avansarea agregatelor minerale în uscător se face prin rotirea acestuia și datorită paletelor interioare înclinate. În timpul deplasării spre capătul cald al cilindrului, agregatele sunt rostogolite în permanență și trecute prin curentul de gaze aspirate de ventilatorul de gaze. Temperatura atinsă de agregate la ieșirea din tambur este de cca. 160<sup>0</sup> C. Uscătorul de agregate este rotit de grupul de antrenare.
- Agregatele minerale calde sunt ridicate de elevator și deversate în ciururile vibratoare ale malaxorului, care le sortează în 5 sorturi, depozitate în buncărele corespunzătoare. Cântărirea se face automat pe sorturi, după care agregatele și filerul sunt transportate spre malaxor.
- Bitumul, încălzit până la temperatura de lucru (160 - 170<sup>0</sup> C), este preluat cu ajutorul unei pompe, din rezervoarele de bitum, V = 3 buc. x 50 t/buc., dozat și trimis și de la malaxor (prin pulverizare).
- Tot în malaxor ajunge și filerul, preluat din silozul de filer. Dozarea materiilor prime utilizate se realizează conform rețetelor de realizare a mixturilor asfaltice, funcție de destinația mixturii.
- În malaxor are loc amestecarea agregatelor cu filerul și bitumul, apoi amestecul, care are o temperatură cuprinsă între 155 - 170<sup>0</sup> C, este descarcat în mijloacele auto și se transporta la locul unde are loc punerea în operă a mixturii asfaltice.
- Incinta în care se propune realizarea organizării este imprejmuita și va avea acces la obiectivul care se va realiza.
- Spațiile ocupate de materiale și construcții trebuie să ocupe suprafața strict necesară, lăsând loc de manevră a utilajelor și mijloacelor de transport, aprovizionarea cu materiale să se facă funcție de punerea lor în operă.

**Bilant de materiale:**

Pentru mixturi asfaltice – maxim 1200 tone/zi

- nisip natural = 723 t/zi;
- filer calcar = 90 t/zi;
- bitum=93 t/zi;
- Aditivi
- ulei termic;
- CLU
- energie electrica=5400 kwh/zi.
- Uleiuri hidraulice, de ungere, de motor sau lubrifianți: 1.5 tone/an;
- Diverse consumabile, piese de schimb.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Produse și subproduse obținute

- Asfalt: max. 1200 tone/zi.

### Utilități

#### Colectarea și evacuarea apelor pluviale

canalizarea apelor pluviale potential impurificate provenite de pe platforma betonata care va deservi statia de mixturi asfaltice, respectiv rigole din beton carosabile tip greu, cu sectiunea  $l \times h = 600 \times 400$  mm și lungimea totala de 200.0 ml, prevazute la partea superioara cu dale betonate tip fagure, impartit in patru tronsoane:

- tronson situat între statia de mixturi asfaltice și padocurile de depozitare a sorturilor de agregate minerale;
- doua tronsoane care incadreaza platforma betonata pe care va fi amplasata statia de mixturi asfaltice;
- tronson situat între statia de mixturi asfaltice și zona de acces a autovehiculelor de transport in incinta;

Debitul de ape pluviale colectate de pe platforma betonata ce va deservi statia de mixturi asfaltice, conform breviarului de calcul este 37.64 l/s.

Apele pluviale potential impurificate colectate de pe cele patru tronsoane vor fi evacuate in rigola existenta la intrarea pe amplasament, de unde, impreuna cu apele colectate de pe restul suprafetelor apartinand titularului, vor urma procesul de epurare și tranzitare a canalului de desecare (CCS25), pentru a fi descarcate in cursul de apa Bahlui.

**Energia electrică** este asigurata prin racord la rețeaua de energie electrică din zonă, prin intermediul unui post TRAFU de 630 KVA. Consumul total de energie electrică al organizării de șantier este de 1100 Mwh/lună.

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – agregate minerale, apa.

d) Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

**Emisii în ape :** Din execuția lucrărilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

**Emisii în aer:**

#### **În timpul execuției**

- se pot genera emisii de praf din funcționarea utilajelor. Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigintele de șantier.

#### **În timpul operării,**

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de impurificare a atmosferei sunt:

- transportul materiilor prime (sorturi, aditivi, fier, bitum);
- instalație de uscare și încălzit agregate de la stația mixturi asfaltice;
- centrală încălzire bitum aferentă stației mixturi asfaltice;
- funcționarea mijloacelor auto, transportul agregatelor sortate la stația de mixturi asfaltice: particule (praf terestru) emise de pe suprafața drumului în timpul traficului.

#### **Emisii sol-subsol:**

- În timpul execuției solul poate fi afectat prin scurgerile de carburanți, depozitarea necontrolată a deșeurilor, gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate.
- În timpul funcționării solul nu este afectat semnificativ de proiect.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sursele potențiale de afectare a solului și subsolului sunt reprezentate de scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.). Scurgerile potențiale pot afecta solul în același mod ca și apele, cu diferența că aceste scurgeri potențiale este foarte puțin probabil să se cumuleze cu alte scurgeri din alte surse. Aceasta deoarece cantitățile de scurgeri potențiale sunt foarte mici și nu migrează la distanțe mari față de sursa scurgerii. Eventuala poluare se produce local și poate fi izolată imediat. Astfel, nu se poate vorbi de cumulativitate.

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului -- teren construit și neconstruit, zonă industrială

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora -- nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede -- nu este cazul

b) zone costiere -- nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite -- nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale -- nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate -- nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite -- nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică -- nu este cazul;

## 3. Caracteristicile impactului potențial

- *Extinderea impactului* -- local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura transfrontieră a impactului* -- nu este cazul.
- *Mărimea și complexitatea impactului* -- impact moderat dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* -- redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* -- impactul se poate manifesta în timpul funcționării (minim 25 ani) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: zgomot și aglomerare urbană, emisii de pulberi. Impactul este unic și reversibil (după încetarea cauzei, încetează și impactul).

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** ABA Prut -- Bârlad -- SGA Iasi a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 67/23.10.2023.

## IV. Condiții pentru prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului:

### 1. Condiții în timpul realizării proiectului.

#### 1.1 Etapa organizării de șantier:

Realizarea organizării de șantier cu respectarea prevederilor privind :

- *Planificarea șantierului:*

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;



- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
  - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
  - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
  - Deșeurile rezultate vor fi preluate cu mijloace auto și transportate pe amplasamente aprobate de Primăria comunei Miroslava.
- *Traficul în construcții:*
    - Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
    - Curățarea eficientă a vehiculelor, respectiv a roților, la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier;
    - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
    - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
    - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
    - Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
    - Controlul parcării vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.

## 1.2 *Etapa realizării lucrărilor de construcție:*

1.2.1. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

1.2.2. Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

1.2.3. Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a argilei. Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierei cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

1.2.4. Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții și automonitorizarea emisiilor poluanți.

1.2.5. Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului , precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță

1.2.6. Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier , înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor

1.2.7. Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier

1.2.8. Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățarea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.



**2. Măsuri de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

**1. Protecția calitatii apelor:**

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platforma afectată de lucrările șantierului se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse solide și substanțe dizolvate poluante să nu fie descărcate în afara zonei.

**2. Protecția calității aerului :**

➤ Surse nedirijate- aifuze: executarea operațiilor prevăzute în proiect:

*Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.*

*Pulberi PM 10- în aerul ambiantal : max. 50μg/m<sup>3</sup>/24 ore*

**Condiții pentru diminuarea impactului asupra mediului:**

- Delimitarea arealului de realizare a activităților de amenajare. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejurării terenului aferent proiectului.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor/ echipamentelor/ instalațiilor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții..
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabiilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din amenajare la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Realizarea măsurilor nominalizate la pct.1.2.5; 1.2.6;1.2.7; 1.2.8 din prezentul act de reglementare.

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare**

- În fazele de execuție și funcționare se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .

**4 Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare:**

- Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
- Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.

**5. Gospodărirea deșeurilor :**



- depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- strângerea materialelor și sculelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- limitarea deplasării echipelor și a echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- stocarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanșe, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC etc.);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuielile executantului lucrării.

#### **În timpul funcționării:**

Din funcționarea proiectului rezultă următoarele tipuri și cantități estimate de deșeuri:

#### **Gestiunea deșeurilor**

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate anuală [to/an]	Proveniență	Mod de colectare	Mod de gestiune
<b>Deșeuri principale</b>						
1.	Deșeuri tehnologice: nisip, sorturi	17 01 07	5	Activitate	Containere 1100 l	Eliminare intern
2.	Deșeuri metalice (Fier și oțel)	17 04 05	2	Reparații	Container 200 l	Valorificare terți
3.	Deșeuri municipale	20 03 01	12	Activitate	Container 1100 l, 120 l, 240 l	Eliminare terți

Pentru colectarea deșeurilor, pe amplasament s-au amplasat containere de diverse forme și mărimi: 1100 l, 120 l, 240 l, butoaie 200 l etc. Fiecare deșeu este colectat separat într-un recipient adecvat.

Pentru valorificarea / eliminarea deșeurilor, vor fi încheiate contracte cu operatori autorizați

- Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin:

- ✓ abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- ✓ staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
- ✓ distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă (inclusiv copaci)

#### **6. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de construcții, proiectul prevede:

- Obligația constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor folosite.

Înainte de deschiderea șantierului se va stabili un plan de securitate și sănătate al șantierului, care trebuie să cuprindă ansamblul de măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor profesionale care pot apărea în timpul desfășurării activităților pe șantier.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## **Monitorizarea emisiilor de poluanți în aer în timpul execuției lucrărilor de construire :**

*Frecvența de monitorizare:*

- ✓ *La solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Indicatori monitorizați: pulberi PM 10. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul*

### **Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 67/23.10.2023 , emis de ABA Prut – Bârlad - SGA Iasi:**

1. Rezervoarele de bitum si CLU vor fi asigurate perimetral cu borduri in vederea retinerii eventualelor scurgeri accidentale pe platforma si interventiei operative de colectare a acestor produse cu potential de poluare.

2. După epurarea apelor pluviale potențial impurificate cu produse petroliere, parametrii de calitate ai efluentului ce va fi evacuat în cursul de apa, trebuie să se încadreze în limitele HG 188/2002, modificată și completată cu HG 352/2005- NTPA 001 Indicatorii de calitate ce se vor monitoriza semestrial prin analizele efectuate pe probele prelevate la apele pluviale evacuate sunt: temperatura, pH, materii în suspensie, CCO-Cr, reziduu fix, substante extractibile.

3. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale, pe perioada execuției lucrărilor, aceasta va fi anunțată de urgenta la S.G.A. Iași, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor. În astfel de situații întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei, precum și suportarea cheltuielilor necesare intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește.

4. Pe toata durata execuției lucrărilor precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau a se depozita astfel de substanțe și deseuri rezultate din sapătură sau din execuția lucrărilor proiectate, în zonele de protecție ale resurselor de apa sau în zonele de protecție sanitară, stabilite conform HG 930/2005.

5. La finalizarea investitiei se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrarile de execuție sau excavare.

6. În cazul apariției unor modificari semnificative de soluții în etapa de elaborare a detaliilor de execuție ori pe timpul realizării lucrărilor, beneficiarul are obligația de a le aduce la cunoștință emitentului prezentului aviz, în vederea stabilirii necesității modificării avizului de gospodarire a apelor sau a emiterii unui aviz nou, după caz.

*Pe tot parcursul desfășurării activităților de construire, titularul activității are obligația respectării prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protectia calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.*

#### **Dispoziții finale:**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătărată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind



evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZATII,

Ing. Irina Ana SIMIONESCU



INTOCMIT: ing. I. Simionescu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679