



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 1086 / 25.03.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. 37 Din 25.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CCI CONSTRUCT COMPANY SRL**, înregistrată la APM Iasi cu nr. 269/11.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 08.02.2024, că proiectul "**Modificare AC nr. 385/2019 prin reorganizare parcare supraterană și subterană, construire corp nou, amenajări exterioare**" propus a fi realizat în mun. Iași, str. Aurel Vlaicu nr. 83

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13 a) (orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate).

Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului - Terenul în suprafață de 14617,0 mp este situat în intravilanul municipiului Iasi, coform PUZ aprobat prin HCL 384 din 31.08.2018, avind folosinta actuala teren construit si neconstruit, categoria de folosinta curti constructii iar destinatia stabilita prin documentatiile de urbanism este de subzone a locuintelor medii si mari in ansambluri recent realizate cu P+10 si P+4 niveluri. Amplasamentul studiat este proprietate privata .

Proiectul de investiție prevede construirea unui ansamblu rezidențial format din 8 corpuri de clădire, C₁...C₈, cu regim de înaltime S+D+P+12E , pentru care s-a obținut Autorizația de construire 385/2019.

Astfel:

Aria teren Nr. Cad.	128094	= 14617,00 mp
Aria construită		= 3300,25 mp
Aria desfășurată		= 41565,95 mp
Suprafață spații verzi/jardinier		= 4702,53 mp ~ 32,17%
Suprafață platformă deșeuri acoperită		= 53,90 mp
Suprafață platformă grup electrogen		= 9 mp
Regim de înălțime propus		S+P+12E
Înălțimea max. la atic		=+39,60 m
Locuri de parcare la sol		= 70 de locuri
Locuri de parcare la subsol		= 489 locuri

Procentul de ocupare al terenului maxim: P.O.T. = 50,00%
Procentul de ocupare al terenului propus: P.O.T. = 22,57%

Coeficientul de utilizare al terenului maxim: C.U.T. = 3,00
Coeficientul de utilizare al terenului propus: C.U.T. = 2,84
FUNCTIONAL PROPUS:

Terenul cu suprafața de 14617 mp cu nr. cad. 128094 dezmembrat în nr. cad. 171257 și 171258, terenul cu nr. cad. 171258 a fost dezmembrat în parcelele 171442 și 171443, prin urmare construcția C9 este poziționată pe terenul cu nr. 171442 și are suprafața de 12450 mp. Construcția cu funcțiunea de locuințe colective propusă are regimul de înălțime S+P+8E.

Indicatori urbanistici construcție propusă C9 - S+P+8E Locuințe colective

Aria construită	= 276,2 mp
Aria desfășurată	= 2134,1 mp
Aria utilă	= 3288,8 mp
Aria locuibilă	= 785,6 mp
Aria construită subsol	= 1759,9 mp - 73 locuri de parcare

Caracteristicile construcțiilor propuse prin proiect

Total obiective C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9: LOCUINȚE COLECTIVE

Aria teren Nr. Cad. 128094	= 14617,00 mp
Aria construită	= 3576,45 mp
Aria desfășurată	= 43901,45 mp
Suprafață spații verzi/jardinieră	= 4652,71 mp ~ 31,83%
Suprafață platformă deșeuri acoperită	= 53,90 mp
Suprafață platformă grup electrogen	= 9 mp
Loc de joacă	= 266,71 mp
Suprafață circulații pietonale	= 3476,37 mp
Suprafața circulații auto	= 2635,76 mp
Regim de înălțime propus	S+P+12E
Înălțimea max. la atic C3-C8	= +39,60 m
Înălțimea max. la atic C9	= +29,75 m
Locuri de parcare la sol	= 67 de locuri
Locuri de parcare la subsol	= 431 locuri

Procentul de ocupare al terenului autorizat: P.O.T. = 22,57%
Procentul de ocupare al terenului propus: P.O.T. = 24,47%
Coeficientul de utilizare al terenului autorizat: C.U.T. = 2,84
Coeficientul de utilizare al terenului propus: C.U.T. = 2,99

Vecinătăți:

- Nord - proprietate privată - SC ASAM SA - 18,65 m distanță de la corpul cel mai apropiat până la limita de proprietate și 56,0 m până la clădirea învecinată hala de producție;
- Vest - proprietate privată SC ASAM SA - 12,6 m distanță de la corpul cel mai apropiat până la limita de proprietate și 37,27 m până la clădirea învecinată - anexă;
- Sud - str. Aurel Vlaicu - 12,57 m distanță de la corpul cel mai apropiat până la limita de proprietate și 25,40 m până la axul drumului;
- Est - proprietate privată - SC PHOENIX TREND SRL - hale producție și depozitare,

VECINĂTĂȚI: Construcția C9 este amplasată față de limita de proprietate și față de vecinătăți după cum urmează:

- Nord - 10,75 m până la construcție platforma deșeuri acoperită/scara evacuare subsol;
- Sud - 10,575 m până la limita de proprietate privată Nr. Cad 135243;
- Est - 18,3 m până la construcția C4-C5;
- Vest - 13,185 m până la limita de proprietate privată Nr. Cad 134875.

Accesul auto si pietonal se realizează din str. Aurel Vlaicu, pe latura de sud a amplasamentului., arteră pe care există trasee și mijloacele de transport în comun.
Stabilitatea terenului va fi rezolvata prin respectarea recomandarilor *formulate în Sudiul Geotehnic, respectiv în Referatul verifcatorului atestat.*

Categoria geotehnică a amplasamentului este „3” - „ risc geotehnic major”

Având în vedere incadrarea terenului natural în categoria paminturilor cu umflari si contractii mari, în realizarea constructiilor se vor respecta masurile suplimentare prevazute de normativul NP 126 - 2010 Normativ privind fundarea constructiilor de paminturi cu umflari si contractii mari.

b) cumularea cu alte proiecte - Nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale - se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizarii proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului; în zona amplasamentului nu sunt locuințe;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - teren construit si neconstruit

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zone costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate - nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;

- natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

- mărimea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;

- probabilitatea impactului - redusă, numai pe perioada executiei proiectului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă, numai pe perioada executiei proiectului;

Modul de asigurare a utilităților

1. Alimentare cu apă în scop igienico-sanitar

- se va realiza prin extinderea rețelei publice de alimentare cu apă existentă în str. Sf. Ioan intersecție cu bdul Chimiei

2. Evacuarea apelor uzate

- evacuarea apelor uzate menajere se va realiza la rețeaua de canalizare a municipiului Iasi, prin extinderea acesteia.

- Canalizarea apelor meteorice din zonă, inclusiv de pe platformele aferente parcarilor supratearne- se va realiza conform prevederilor STAS 1846-90.

Evacuarea apelor puviale se va realiza într-un bazin de retenție dimensionat corespunzător pentru a fi utilizate pentru stropirea/ irigarea spațiilor verzi propuse a se realiza pe amplasament la finalizarea lucrărilor de construcții.

Apele pluviale provenite de pe suprafețele betonate (alei circulabile, parcare supraterană, etc) se vor evacua în bazinul de retenție după o preepurare prealabilă prin intermediul unui separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent.

Bazinul de retenție pentru apele pluviale se va realiza cu un volum maxim de 140 mc.

3. Alimentare cu energie electrică

- se va realiza prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă în zona de amplasament;

II. Conditii pentru prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului:

1. Conditii în timpul realizării proiectului.

1.1 Etapa organizării de șantier:

Realizarea organizării de șantier cu respectarea prevederilor privind :

- **Planificarea șantierului:**

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto, prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria municipiului Iasi

- **Traficul în construcții:**

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor, respectiv a roților, la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier;
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
- Controlul parcării vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.

1.2 Etapa realizării lucrărilor de construcție:

1.2.1. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

1.2.2. Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

1.2.3. Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf : ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material,

spargerea betonului, etc. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție, respectiv a zonelor în care se efectuează lucrări de demolare. Se vor lua măsuri de acoperire/îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăstierii cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

1.2.4. Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare, respectiv APAVITAL SA, DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA IASI, COMISIA PENTRU URMARIREA STABILITATII VERSANTILOR ALUNECATORI.

1.2.5. Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții și automonitorizarea emisiilor poluanți.

1.2.6. Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță

1.2.7. Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor

1.2.8. Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier

1.2.9. Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

1.2.10. Preluarea betoanelor și mortarelor de la stațiile de preparare betoane și mortare și transportul cu mijloace de transport asigurate pentru prevenirea pierderilor accidentale de materiale.

2. Condițiile de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calitatii apelor:

1.1. Protecția calității apelor în perioada de construcție:

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente construirii clădirilor se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platforma afectată de lucrările șantierului se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse solide și substanțe dizolvate poluante să nu fie descărcate în afara zonei.
- Pentru lucrările de extindere a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare se va solicita și obține act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului

1.2. Protecția calității apelor în perioada de funcționare:

- Evacuarea apelor uzate rezultate din consumul igienico-sanitar se va realiza, la rețeaua de canalizare a municipiului Iași
- Apele pluviale colectate în bazinul de retenție, în condițiile în care vor îndeplini din punct de vedere calitativ prevederile HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 001-2005, vor fi utilizate pentru întreținerea spațiilor verzi ce se vor realiza la terminarea lucrărilor de construcții în incinta amplasamentului.

2. Protecția calității aerului :

Protecția calității aerului în perioada de construcție

➤ **Surse nedirijate- difuze:** executarea operațiilor de construcții:

Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.

Pulberi PM 10- în aerul ambiental : max. 50μg/m³/24 ore

Condiții pentru diminuarea impactului asupra mediului:

- Delimitarea arealului de realizare a activităților de construcții. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejuririi terenului aferent proiectului.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor/ echipamentelor/ instalațiilor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții..
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Realizarea măsurilor nominalizate la pct.1.2.5; 1.2.6;1.2.7; 1.2.8 din prezentul act de reglementare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

- În fazele de execuție a săpăturilor și a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .
- În conformitate cu prevederile STAS 10009/ 2017- “Acustica în construcții. Acustica urbană”, se vor lua măsuri pentru respectarea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă, în funcție de categoria tehnică a străzilor (respectiv de intensitatea traficului) , respectiv: nivelul de zgomot echivalent $L_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$ - Curba de zgomot $C_z = 60$.
- Pentru atenuarea disconfortului creat de lucrările de excavație, perimetrul va fi împrejmuit cu gard și panouri fonoabsorbante.
- În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*:
 - ✓ În perioada zilei , nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 55dB- curba de zgomot $C_z = 50$;
 - ✓ În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 45dB- curba de zgomot $C_z = 40$;

4. Protecția calității solului:

Condiții adoptate pentru protecția calității solului:

Gospodărirea deșeurilor :

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.
- Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Primăria Iași.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

- Pentru evitarea oricaror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Monitorizarea activităților desfășurate în perioada executării lucrărilor de construcții și în perioada de funcționare:

Monitorizarea emisiilor de poluanți în aer în timpul execuției lucrărilor :

Frecvența de monitorizare:

- ✓ Lunar și la solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada lucrărilor de construire. Indicatori monitorizați: pulberi sedimentabile și pulberi PM 10. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul

Monitorizarea deșeurilor generate în timpul execuției lucrărilor de demolare:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ Lunar și la solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada executării lucrărilor . Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în timpul execuției lucrărilor:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ la solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

Pe tot parcursul desfășurării activităților de construire, titularul activității are obligația respectării prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Galea TEMNEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,

Ing. Irina Ana SIMIONESCU

INTOCMIT: ing. I. Simionescu