



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr.1789 / 22.03.2024.....

Decizia etapei de încadrare

„ Exploatarea argilei din perimetrul temporar de exploatare”Cariera Miroslava”, extravilan comuna

Miroslava, județul Iași

Nr. 35 din 22.03.2024

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC SERVICII PUBLICE MIROSLAVA SRL**, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 12197/30.10.2023 și completările ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **APM IAȘI decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 08.02.2024 că proiectul ” **Exploatarea argilei din perimetrul temporar de exploatare”Cariera Miroslava**”, extravilan comuna Miroslava, județul Iași:

✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2a) (Industria extractivă: cariere, exploatarea miniere de suprafață și extractivă a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa 1).

I. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului - Prin proiect se propune realizarea unor lucrări de exploatare a resursei de argilă din perimetrul Miroslava, în scopul valorificării acesteia ca și material de umplutură pentru utilizarea la lucrări de drumuri.

Lucrările de investiții promovate sunt localizate pe un teren închiriat de la U.A.T. Comuna Miroslava fiind încadrat în categoria de folosință actuală de pășune, fânează și neproductiv, în suprafață de 142.000 mp, aparținând domeniului privat al comunei Miroslava, identificat cu NC 93000, P1156/11, P1156/12, P1156/13, P1157, P1158, F1093/1, intravilan sat Uricani, tarlaua 25, comuna Miroslava, județul Iași, conform Contractului de închiriere nr. 61.007/15.09.2022, încheiat între U.A.T. Comuna Miroslava și Societatea SERVICII PUBLICE MIROSLAVA S.R.L. (pentru o perioadă de 5 ani de la semnarea contractului).

Amplasament: Cariera de argilă Miroslava va fi amplasată în extravilanul comunei Miroslava, județul Iași, în imediata apropiere a drumului parțial asfaltat ce leagă localitățile Brătuleni și Uricani din comuna Miroslava, respectiv a drumului asfaltat ce leagă localitățile Valea Lupului și Uricani.

Amplasamentul perimetrului de exploatare va fi poziționat în partea de est a localității Brătuleni, la cca. 100 m față de primele locuințe, pe versantul nordic al dealului Ponoare, pe malul drept al râului Bahlui și respectiv la cca. 700 m spre vest față de primele locuințe din satul Uricani.

Caracterizarea zonei de amplasare:

Perimetrul propus pentru exploatarea resursei de argilă este situat într-o zonă ce se învecinează la sud de Dealul Ponoare (altitudine de 164,4 m), în terasa înaltă a malului drept al râului Bahlui, la o distanță de cca. 68 m față de albia minoră. Amplasamentul este favorizat de dezvoltarea largă în zona a formațiunilor geologice ale Platformei Moldovenești, reprezentată în cadrul perimetrului propus prin acumulări de argile, argile nisipoase și nisipuri basarabiene.

Perimetrul supus analizei se suprapune parțial peste o fostă carieră de argilă, care în prezent este închisă, terenul fiind redat folosinței inițiale.

Cotele terenului natural în secțiunea amplasamentului, variază între 52 mdMN ÷ 95,00 mdMN, având pe verticală o dezvoltare de cca. 50 m.

Perimetrul de exploatare a argilei a fost supus unui program de investigare ce a cuprins o cartare a amplasamentului prin execuția a 5 foraje de cercetare geologică (F01÷F05), executate către partea sudică a amplasamentului, la adâncimi de 10 m fiecare având cotele terenului cuprinse între 63,41 mdMN - 92,00 mdMN, pentru identificarea naturii stratificației interceptate și a acviferelor de apă existente pe amplasament, fiind identificate următoarele intervale litologice:

- strat de sol vegetal (0,1÷0,5 m);
- strat de argilă prafoasă cu alternanțe de argilă nisipoasă sau argilă nisipoasă prafoasă cu o grosime de 4,30 - 7,00 m;
- lentilă din strat alternant de nisip argilos și nisip cu o grosime de 2,8 m (în forajul F03);
- strat de argilă prafoasă cu grosimi de 2,5 m, în forajul F01, de 3,8 m în forajul F02 și de 3,0 m în forajul F03, strat în care s-au oprit forajele F01 și F03 (ambele la adâncimea de 10 m);
- strat de argilă cu alternanțe de argilă nisipoasă cu o grosime de 5,4 m, strat în care s-a oprit forajul F04 (la adâncimea de 10 m);
- argilă cenușie, cu filme nisipoase cenușii, cu lentilă de argilă nisipoasă prafoasă, cu o grosime de 3,60 - 6,0 m, strat în care s-au oprit forajele F02 și F05 (la adâncimea de 10 m).

În forajul F03 a fost interceptat nivelul hidrostatic al apelor subterane, la adâncimea de -7,5 m față de cota forajului (+74,09 mdMN), apa subterană fiind cantonată într-o lentilă constituită din punct de vedere litologic din nisip argilos și nisip fin cu o grosime de 2,8 m.

În ceea ce privește hidrogeologia zonei, rezultatele investigațiilor și prelucrarea grafo-analitică a acestora, a rezultat că în arealul mai larg al râului Bahlui, condițiile hidrogeologice sunt o consecință a distribuției spațiale a stratelor de argilă izolatoare hidrodinamic în raport cu delimitările de natură impermeabilă datorate stratelor de nisipuri și nisipuri argiloase.

Perimetrul temporar de exploatare Miroslava este situat în vecinătatea a 2 (două) situri de importanță comunitară: Pădurea Uricani - tip forestier (ROSCI0181), situat la o distanță de cca. 2.000 m și Fânețele seculare Valea lui David - tip floristic (ROSCI 0265), situat la o distanță de cca. 2.400 m (parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România).

Activitatea de exploatare și transport a argilei se va desfășura intermitent, pe perioade relativ scurte de timp, fără utilizarea explozivilor, cu utilizarea unor cantități reduse de carburanți, cu utilaje moderne ce au emisii reduse de poluanți.

Conform Referatului de expertiză hidrogeologică nr. 1424/2023, emis de către I.N.H.G.A. București, perimetrul de exploatare argilă temporară Miroslava nu se află în zone de protecție sanitară cu regim sever sau de protecție hidrogeologică a unor surse de alimentare cu apă din subteran pentru localități, conform prevederilor H.G. nr. 930/2005 și ale Ordinului nr. 1278/20.04.2011 al Ministrului

Mediului și Pădurilor pentru aprobarea Instrucțiunilor privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică (publicat în Monitorul Oficial nr. 334/13.05.2011).

Perimetrul de exploatare a resursei de argilă:

Perimetrul de exploatare a resursei de argilă Miroslava, deținut temporar în folosință, este reprezentat de un masiv de tip versant având o formă poligonală, cu suprafața totală de 14,2 ha, delimitat de următoarele coordonate în sistem de proiecție STEREO 70', conform Fișei de instituire a perimetrului de exploatare:

Nr. punct	X	Y
1	632703.000	686976.000
2	632706.000	687059.000
3	632594,000	687226.000
4	632557,000	687256.000
5	632493.000	687387.000
6	632216.000	687380.000
7	632409.000	687055.000
8	632404.000	686982.000
9	632512.000	686932.000
10	632526.000	686891.000
11	632504.000	686811.000
12	632608.000	686793,000
13	632642.000	686800.000
14	632659.000	686916.000
15	632637.000	686919.000
16	632643,000	686989.000

Accesul în zona se va face din drumul european E58 Târgu Frumos - Iași, după care, la intrarea în municipiul Iași, se ramifică la dreapta spre Șoseaua de centură a municipiului Iași, pe direcția spre Vaslui, DC25 Centura Iași, înspre vest. După cca. 2,5 km de intersecția acestuia cu E58 (zona Metro Iași), până la intrarea în satul Uricani, se intră la prima intersecție de dreapta, pe o stradă parțial asfaltată, în curs de modernizare, din care se va amenaja un drum de acces în lungime totală de cca. 500 m, ce va asigura accesul către perimetrul de exploatare.

Tehnologia de extracție

Pentru extracția de tip carieră de diferite tipuri de pământ/argile în perimetrul Miroslava, vor fi necesare următoarele categorii de lucrări:

- Lucrările de deschidere și pregătire

- decopertarea solului vegetal existent și depozitarea temporară a acestuia într-un spațiu special amenajat, în vederea utilizării acestuia pentru refacerea terenului și redarea acestuia în circuitul agricol;

- reamenajarea drumului de acces la carieră, pe o lungime de 300 m;

- amenajarea drumului de acces la treptele de carieră, pe o lungime de 200 m;

- realizarea taluzului treptei de carieră la o pantă < 45 grade, la trepte cu înălțimi de 7÷10 m

și subtrepte de 3,5÷5,0 m.

- realizarea unei platforme tehnologice pentru depozitarea materiei prime în vederea livrării la beneficiar.

-Lucrări de exploatare

- activitatea de exploatare a resursei de argilă din perimetrul Miroslava se va realiza în 5 trepte de exploatare, astfel: treapta I la cota +92 mdMN, treapta II la cota +82 mdMN, treapta III la cota +72 mdMN, treapta a IV-a la cota +62 mdMN și treapta a V-a la cota +52 mdMN; subtreptele vor avea înălțimea de cca. 5 m fiecare ;

- exploatarea se va realiza în trepte descendente cu înălțimea maximă de 7-10 m și unghiul de înclinare al treptei de exploatare de 35-40°, urmând ca unghiul final al cuvetei create să fie mai mic de 33°;

- pentru mărirea spațiului de manevră a utilajelor și a mijloacelor de transport, treapta I-a se va deroca pe curbele de nivel, de la sud-est - nord-vest.

- berma de bază a carierei se va realiza treptat, prin lucrări de nivelare, încărcare și transport a solului vegetal și/sau a utilului, funcție de necesități; treptele se vor deroca pe curba de nivel, din estul spre vestul carierei; berma de bază se va dezvolta cu respectarea înălțimii admise a treptei de 7÷10 m, cu subtrepte de 3,5÷5,0 m, în funcție de natura rocii de bază;

- încărcarea materialului derocat se va face cu excavatoarele, iar transportul argilei excavate se va face cu autobasculantele din dotare;

- întreaga cantitate de resursă argilă se află deasupra panzei freatice, astfel încât treptele, indiferent de înălțime, nu vor fi în pericol de prăbușire.

-Lucrări de drenare și colectare ape pluviale ($Q_{\text{pluvial incintă carieră}} = 1.141,60 \text{ l/s}$)

- pe treptele de exploatare ale carierei Miroslava va fi realizat câte un canal de colectare ape pluviale și drenuri de trecere, pe o lungime de cca. 440 m, având rolul de a colecta apele pluviale ce provin din incinta de exploatare;

- apele pluviale provenite din zona platformei tehnologice și a zonei de depozitare sol vegetal din decopertă vor fi preluate prin 2 canale de gardă cu lungimea de cca. 400 m;

- decantor/separator de hidrocarburi din beton, bicompartimentat, având dimensiunile $L \times l \times h = 2 \times 2 \times 1 \text{ m}$: apa pluvială epurată va fi preluată printr-un podeț de subtraversare a drumului de acces și dirijată printr-un canal colector cu în lungime de cca. 400 m, spre cursul de apă Bahlui (mal drept); gura de vărsare a apelor pluviale în râul Bahlui va fi poziționată la cota de 42,90 mdMN și va fi consolidată atât amonte cât și aval pe o lungime de 10 m, cu pereu din dale de beton prefabricat.

-Pilieri de siguranță

- 10 m față de terenurile riverane și drumul de acces.

Pilierii de siguranță vor fi instituți, în principal în partea de sud a perimetrului de exploatare Miroslava, în așa fel încât să nu fie afectate terenurile agricole riverane. În același scop se va proteja drumul de acces existent în partea de vest a perimetrului și drumul de acces dintre localitățile Bratuleni și Uricani, situat în partea de nord a perimetrului de exploatare.

-Lucrări de umpluturi la finalizarea exploatării

- la finalizarea exploatării, groapa rezultată ca urmare a exploatării resursei de argilă va fi rambleiată cu materialul rezultat în urma excavațiilor, materialul rambleiat fiind constituit din material inert: sol vegetal, piatră, alte tipuri de minerale decapate, precum și cu solul vegetal rezultat din decopertarea gropii de împrumut.

Capacități constructive

- suprafața închiriată: 142.000 mp (14,20 ha);
- suprafața perimetrului de exploatare a resursei de argilă: 70.000 mp;
- 5 trepte de exploatare cu lățimi de 25-30 m și înălțimi de 7-10 m;

- grosimea medie strat util argilă: 20 m;
- cota celei mai joase trepte de exploatare (vatra carierei): +52,00 mdMN;
- rezerva de argilă estimată a fi exploatată în perioada 2024÷2026, conform graficului de eşalonare: 1.107.000 mc (2.103.000 tone).

Măsuri pentru urmărirea în timp a modului de exploatare a resursei de argilă și a eventualelor obiective ce ar putea fi afectate:

Pentru urmărirea în timp a extragerii resursei de argilă, la începerea exploatării se va face bornarea perimetrului de exploatare și se vor picheta un număr de 5 profile transversale marcate pe planul de situație sc. 1:2.000 (profile PT1÷PT5), iar la finalizare se vor efectua măsurători topometrice.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - teren închiriat de la U.A.T. Comuna Miroslava fiind încadrat în categoria de folosință actuală de pășune, fâneață și neproductiv, în suprafață de 142.000 mp, aparținând domeniului privat al comunei Miroslava, identificat cu NC 93000, P1156/11, P1156/12, P1156/13, P1157, P1158, F1093/1, intravilan sat Uricani, tarlăua 25, comuna Miroslava, județul Iași, conform Contractului de închiriere nr. 61.007/15.09.2022, încheiat între U.A.T. Comuna Miroslava și Societatea SERVICII PUBLICE MIROSLAVA S.R.L..

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - Amplasamentul este favorizat de dezvoltarea largă în zona a formațiunilor geologice ale Platformei Moldovenești, reprezentată în cadrul perimetrului propus prin acumulări de argile, argile nisipoase și nisipuri basarabiene.

Perimetrul supus analizei se suprapune parțial peste o fostă carieră de argilă, care în prezent este închisă, terenul fiind redat folosinței inițiale.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zone costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - Perimetrul temporar de exploatare Miroslava este situat în vecinătatea a 2 (două) situri de importanță comunitară: Pădurea Uricani - tip forestier (ROSCI0181), situat la o distanță de cca. 2.000 m și Fânețele seculare Valea lui David - tip floristic (ROSCI 0265), situat la o distanță de cca. 2.400 m (parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România).

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate - nu este cazul

f) zonele de protecție speciale - Nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - Nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;
- probabilitatea impactului - redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuare evaluării adecvate sunt următoarele:

Perimetrul temporar de exploatare Miroslava este situat în vecinătatea a 2 (două) situri de importanță comunitară: Pădurea Uricani - tip forestier (ROSCI0181), situat la o distanță de cca. 2.000 m și Fântetele seculare Valea lui David - tip floristic (ROSCI 0265), situat la o distanță de cca. 2.400 m (parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România).

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr 16270/LH/10.10.2023 emisă de ABA Prut Bârlad, în condiții normale de exploatare cu respectarea limitei de adâncime, lucrările un vor conduce la riscul de deteriorare a stării calitative a corpului de apă subterană freatică Luncile și terasele Prutului mediu-inferior, cod ROPR02 și ale corpului de apă de suprafață Bahlui - conf. Jijia, cod RORW13-1-15-32_B6.

IV. Condițiile de realizare a proiectului

Etapa organizării de șantier:

Organizarea de șantier

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor de aferente proiectului și a transportului în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf.
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.
- Toate camioanele ce intra sau ies din șantier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Depozitarea materialelor și a deșeurilor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.

Planificarea șantierului:

- Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita emisiile de pulberi, deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor.
- Utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. În fazele de execuție a săpăturilor, a lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor HG 1756/2006

privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .

- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.
- Asigurarea măsurilor de protecție/siguranță în vederea limitării emisiilor de pulberi provenite din lucrările aferente organizării de șantier, stropirea suprafețelor de teren, ori de câte ori este nevoie.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.

Etapa realizării lucrărilor de construire

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor prevazute în proiect se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- ***Titularul investitiei are obligația de a notifica APM Iași și GNM-CJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.***

Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:

Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor

- ✓ Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.
- ✓ Echipamentele aduse în interiorul șantierelor vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic.
- ✓ Vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale sistemelor acvifere existente în zonă.
- ✓ Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.
- ✓ Deșeurile rezultate vor fi gestionate corect - stocare temporară pe teren, urmată de preluarea de către operatori autorizați
- ✓ Operațiile de intretinere și reparatie a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locatii cu dotari adecvate.
- ✓ Se vor înlatura toate materiale sau depunerile din zona canalizarilor pentru a se evita obturarea acestora.
- ✓ Respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, inclusiv informarea Gărzii Naționale de Mediu-Comisariatul Județean Iași, Agenția pentru Protecția Mediului Iași și ANANP

- ST Iasi. Fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate.

- ✓ Obligativitatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale.

Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor

Sursele de poluare ale atmosferei sunt praful în urma lucrărilor și a circulației utilajelor, precum și noxele provenite de la funcționarea utilajelor.

- ✓ La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- ✓ Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- ✓ Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor, materialelor fine, sub formă de pulbere.
- ✓ Acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- ✓ Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- ✓ Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;
- ✓ Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- ✓ Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție.
- ✓ Curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate.
- ✓ Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum.
- ✓ Utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi.
- ✓ Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- ✓ Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- ✓ Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor/ echipamentelor/ instalațiilor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.
- ✓ În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.
- ✓ Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.
- ✓ Obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.
- ✓ Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu.

- ✓ Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.
- ✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor**
 - În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:
 - Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
 - Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;
 - Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza la sursă zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții oriunde acest lucru va fi posibil.

Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a zgomotului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:

- Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.
 - Se va aplica **Procedura de intervenție în caz de poluare accidentală**, prin care sunt stabilite acțiunile, măsurile și responsabilitățile în cazul unui accident soldat cu scurgeri de substanțe periculoase;
 - Întreținerea utilajelor se va face obligatoriu, în afara amplasamentului, în spații amenajate.
 - Toate scurgerile accidentale vor fi imediat curățate în concordanță cu procedurile de intervenție în caz de poluare accidentală.
 - Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
 - Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
 - Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic
- Minimizarea impactului potențial ce ar putea fi cauzat de managementul neadecvat al deșeurilor generate pe amplasament:
 - Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
 - Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.
 - Existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele:
 - Cantități de deșeuri generate din construcții
 - Cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier;
 - Cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu;
 - Tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente;
 - Date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori;
 - Măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier.
 - Reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil.

- Etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier. Deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșeuri.
- Deșeurile din excavații vor fi valorificate prin operatori autorizați sau vor fi reutilizate pe amplasament pentru sistematizarea terenului.
- Eliminarea manevrărilor prin cădere de la înălțime pentru a evita împrăștierea materialelor, prin folosirea de jgheaburi pentru descărcare deșeuri.
- Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.
- Toate deșeurile produse pe amplasament vor fi stocate temporar în containere speciale, separat pe categorii. Preluarea deșeurilor se va face de către unități autorizate, în scopul valorificării sau eliminării controlate. Documente doveditoare (procese verbale, contracte, note de recepție) vor fi completate (1 exemplar din aceste documente va fi păstrat pe amplasament)

În perioada de funcționare a obiectivului se va evita contaminarea accidentală a solului cu scurgeri de uleiuri sau combustibil.

Monitorizarea activităților desfășurate în perioada executării lucrărilor:

Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în timpul execuției lucrărilor:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ la solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de amenajare. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

Monitorizarea emisiilor de poluanți în aer în timpul execuției lucrărilor:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ la solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Indicatori monitorizați: pulberi PM 10. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

Monitorizarea deșeurilor generate în timpul execuției:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ Lunar și la solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada executării lucrărilor de demolare. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 16/28.02.2024, emis de ABA Prut - Bârlad:

1. Lucrările de excavație se vor opri la cota stabilită prin proiect, respectiv la cota +52,00 mdMN, numai în condițiile în care nu se va intercepta nivelul hidrostatic.
2. Dacă în timpul activității de extragere a argilei se va intercepta accidental nivelul hidrostatic, se vor sista excavațiile în zona respectivă și se va realiza umplutură cu același tip de material care a fost excavat, pe o grosime de strat de cel puțin 1 m față de cota interceptării nivelului hidrostatic.
3. Se vor respecta prevederile din cadrul Referatului de expertiză hidrogeologică nr. 1.424 din 22.08.2023 emis de I.N.H.G.A. București, respectiv concluziile și recomandările Studiilor geotehnic și de stabilitate locală, elaborate de I.F. Gârlescu Mărioara.
4. Se va respecta acordul de reabilitare a unor drumuri proprietate publică a Comunei Miroslava nr. 264 din 30.09.2023, emis de Comuna Miroslava, județul Iași.

5. Vor fi realizate periodic lucrări de întreținere a drumurilor de acces la perimetrul temporar de exploatare Miroslava.

6. Pe tot parcursul exploatării se va urmări respectarea adâncimii de exploatare stabilită prin proiect, asigurarea stabilității taluzurilor și a pilierilor de siguranță impuși.

7. Este strict interzis a se amenaja depozite de carburanți în zona perimetrului de exploatare, iar la terminarea programului de lucru, mijloacele auto vor fi garate exclusiv în afara zonei de exploatare.

8. Lucrările de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în locuri special amenajate în acest sens.

9. Este strict interzisă spălarea utilajelor în zona de exploatare, iar alimentarea cu motorină și lubrifianti se va face cu asigurarea tuturor condițiilor de evitare a poluării pânzei freactice și a apelor de suprafață.

10. Calitatea apelor pluviale potențial impurificate epurate ce vor fi evacuate în receptorul natural r. Bahlui, prin intermediul sistemului de canalizare-epurare ape pluviale proiectate, va trebui să fie cea specifică apelor pluviale, iar limitele de încărcare cu eventuali poluanți să nu depășească în nici o situație prevederile din legislația în vigoare, precizate în H.G. nr. 188/2002 - modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005 - NTPA 001, în corelare cu cerințele locale privind starea calitativă a receptorului natural, respectiv caracteristicile și tipologia corpului de apă receptor, urmărindu-se ca evacuarea în receptorul natural să nu aducă atingere stării corpului de apă.

11. Orice poluare a acviferului freatic și a apelor de suprafață, indiferent de cauzele producerii acestora, va fi semnalată imediat la A.B.A. Prut-Bârlad - S.G.A. Iași. Întreaga raspundere din punct de vedere al depoluării zonei, precum și suportarea costurilor necesare intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant, revin poluatorului, conform prevederilor legale, cu respectarea *principiului poluatorul plătește*.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21

alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Galea TEMNEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,

Ing. Irina Ana SIMIONESCU

INTOCMIT: ing. I. Simionescu