



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

4427/11.08.2023

Decizia etapei de încadrare

„*Construire centrală fotovoltaică, drum de acces și drumuri interioare, împrejmuire și racord la SEN*”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Țuțora, jud. Iași,
Nr. 158 din 11.08. 2023

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC NESS PROIECT EUROPE S.R.L, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 10125/26.08.2022 și completările ulterioare din 01.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 29.09.2022 că proiectul ” *Construire centrală fotovoltaică, drum de acces și drumuri interioare, împrejmuire și racord la SEN* ”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Țuțora, jud. Iași, T36/1,P387/2/8; T36/1, P379/1/6:

- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**
- ✓ **Nu se se supune evaluării adecvate;**
- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.3a) (instalații industriale pentru producerea energiei electrice, termice și a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa 1).

I. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului – Proiectul de investiție „*Construire centrală fotovoltaică, drum de acces și drumuri interioare, împrejmuire și racord la SEN*” prevede realizarea unui parc fotovoltaic pentru producerea energiei electrice prin valorificarea sursei regenerabile reprezentată de energia solară. Prin implementarea proiectului se valorifică potențialul solar al județului Iași cu consecințe benefice asupra mediului prin înlocuirea energiei electrice produse în instalații termoelectrice cu energie electrică produsă din sursă regenerabilă-energia solară.

Capacitatea proiectată a precului fotovoltaic:puterea totală instalată, $P_{inst}=10MW$.

Cantitatea de energie electrică produsă de parcul fotovoltaic: 13000 MWh/an.

Energia produsă de parcul fotovoltaic va fi va fi distribuită în rețeaua de medie tensiune și prin

Tehnologia de conversie fotovoltaică a energiei solare în energie electrică constă în module

fotovoltaice montate pe structura metalică, orientate spre sud, la o înclinare față de orizontală de 30°.



Modulele sunt alcătuite din celule – plachete semiconductoare din siliciu mono sau policristalin legate în serie/paralel pentru a asigura la ieșirea modulului anumite valori pentru tensiune și curent. Curentul electric continuu este transformat în curent alternativ cu ajutorul unor dispozitive electrice-invertoare. Tensiunea alternativă este ridicată de invertoare la 20kV specifică transportului de medie tensiune către stația de transformare unde, energia este pusă la dispoziția rețelei electrice de transport de 110kV.

Terenul propus pentru realizarea proiectului în suprafață totală de 203800 mp:

- este deținut de titularul proiectului conform prevederilor :
 - ✓ Contractului de concesiune nr. 2930/09.05.2022 încheiat între Comuna Țuțora, județul Iași și SC NESS PROIECT EUROPE SRL în baza HCL Țuțora nr. 42/25.03.2022; S_{teren}= 127800 mp, situat în T36/1, P379/1/1.
 - ✓ Contractului de concesiune nr. 2936/09.05.2022 încheiat între Comuna Țuțora, județul Iași și SC NESS PROIECT EUROPE SRL în baza HCL Țuțora nr. 42/25.03.2022; S_{teren}= 76000 mp, situat în T36/1, P387/2/8.
- este situat în extravilanul comunei Țuțora, județul Iași, are folosința de pășune conform PUG Țuțora aprobat prin HCL Țuțora nr. 9/20.05.2000 cu prelungire de valabilitate conform HCL Țuțora nr. 41/2010 modificată și completată prin HCL Țuțora nr. 15/23.02.2017;
- este situat la o distanță de:
 - ✓ 980 m față de ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA RÂUL PRUT și ROSCI 0213 RÂUL PRUT;
 - ✓ peste 6.000 m față de ROSPA0092 - Padurea Bârnova si ROSCI0135 – Pădurea Bârnova-Repedea;
 - ✓ cca. 2000 m față de intravilanul localității Țuțora, județul Iași.

Accesul pietonal și auto la amplasament se va realiza din drumurile comunale și de exploatare existente în zonă. Proiectul prevede reamenajarea drumurilor de exploatare agricole existente pe o lungime de aproximativ 2000 m și amenajarea unor alei de acces în incinta amplasamentului parcului fotovoltaic.

Accese propuse: Se mențin accesele existente.

SISTEMUL CONSTRUCTIV

Tehnologia de conversie fotovoltaică a energiei solare în energie electrică constă în *module fotovoltaice* montate pe structura metalică, orientate spre sud, la o înclinare față de orizontală de 30-35°
Puterea instalată medie/ modul fotovoltaic : $P_{inst\ modul} = 50-300\ W/modul$.

Structura de susținere

Structura de susținere a panourilor fotovoltaice va fi amplasată direct pe teren, după decopertarea stratului de pământ vegetal.

Amenajarea terenului pentru amplasarea structurii de susținere constă în:

- Decopertarea stratului vegetal
- Sistemizare unor platforme plane, pentru fiecare tronson, cu pante de drenaj a apei pluviale astfel încât să nu fie posibilă stagnarea acesteia în apropierea structurii de susținere a panourilor.
- Așezarea unui strat de balast de cca. 10 cm grosime și compactarea acestuia până la înglobarea lui în teren, doar sub talpile stelajelor.
- **Infrastructura** - Stâlpii de metal ai structurii se vor poziționa în gropi umplute cu pietriș, partea de jos a stâlpului fiind la cota -0,20 m de la cota terenului amenajat. După poziționarea stâlpilor



aceștia se vor lesta prin încastrarea în blocuri de beton armat sau se vor funda prin batere în pământ până la cota de max. 2,0 m.

- **Suprastructura** - va fi alcătuită din cadre metalice.

Invertoare

Invertoarele reprezintă grupurile care convertesc puterea electrică produsă de modulele fotovoltaice din curent continuu în curent alternativ care poate fi introdus în rețeaua normală de distribuție.

Invertoarele monitorizează și contorizează întreaga instalație fotovoltaică, asigură funcționarea la capacitatea proiectată și colectează datele specifice operării.

Transformatoare

Transformatoarele permit transformarea tensiunii curentului alternativ produs în tensiunea necesară pentru transportul și distribuția energiei electrice cu pierderi minime.

Sistemul de control și monitorizare

Sistemul propus efectuează o înregistrare automată și continuă a valorilor de producție ale instalației fiind posibilă vizualizarea în orice moment a tuturor mărimilor caracteristice pentru zilele și lunile trecute.

Drumuri de acces spre amplasament și drumuri interne

Căile de acces din zonă sunt reprezentate de drumuri comunale și de exploatare agricolă.

Proiectul de investiție prevede:

- reamenajarea pe o lungime de cca. 2000 m a drumurilor de exploatare agricolă existente;
- amenajarea unor alei de acces în incinta amplasamentului parcului fotovoltaic.

Linii electrice subterane

Pentru transportul energiei electrice produse de la punctele de transformare se vor folosi cabluri electrice pozate subteran.

Transportul energiei electrice din punctul principal de transformare la Stația 100/20/0,4 kV se va realiza prin intermediul cablurilor pozate subteran.

Traseele cablurilor subterane se vor realiza astfel încât:

- să se realizeze legăturile cele mai scurte în concordanță cu organizarea întregii rețele de cabluri;
- să se evite pe cât posibil zonele cu pericol de incendiu;
- să se evite pe cât posibil zonele în care integritatea cablului poate fi periclitată prin deteriorări mecanice, prin agenți corozivi, pozarea în apă, vibrații, supraîncălzire sau prin arc electric provocat de alte cabluri.

Pentru pozarea cablurilor subterane se vor practica șanțuri cu adâncimea de 1,20 m și lățimea de 0,80 m. După așezarea cablurilor pe un pat nisip se vor umple șanțurile cu pământ compactat și se va aduce terenul la forma inițială.

Construcția administrativă

Va fi dispusă la intrarea în parc și va fi realizată din containere cu structură metalică, închideri cu panouri sandwich, tâmplărie din PVC, amplasate pe o placă din beton armat. În interiorul construcției se va desfășura activitatea personalului de deservire al centralei și dispeceratul.

Împrejmuirea parcului fotovoltaic

Se va realiza din plasă sudată bordurată zincată montată pe stâlpi metalici încastrați în fundații din beton. Gardul din plasă va avea înălțimea de 2m; deasupra gardului se va monta plasă ghimpată

Relatia cu construcțiile invecinate:

- Realizarea proiectului de investiție *nu se cumulează* cu realizarea altor proiecte propuse în zona de amplasament.



Amplasarea în raport cu ariile protejate

980 m față de ROSPA RÂUL PRUT și ROSCI 0213 RÂUL PRUT și peste 6.000 m față de ROSPA0092 - Padurea Bârnova și ROSCI0135 – Pădurea Bârnova-Repedea;
– proiectul **nu se încadrează** în art. 28 din OUG 57/2007.

Regimul juridic al terenului

Pentru proiect s-a emis Certificatul de urbanism nr. 34 din data de 19.05.2022, conform căruia:

Regim juridic:

- Teren este situat în extravilanul comunei Țuțora, județul Iași, are folosința de pășune conform PUG Țuțora aprobat prin HCL Țuțora nr. 9/20.05.2000 cu prelungire de valabilitate conform HCL Țuțora nr. 41/2010 modificată și completată prin HCL Țuțora nr. 15/23.02.2017
 - Teren în suprafața de 203800mp, este deținut de titularul proiectului conform prevederilor :
 - ✓ Contractului de concesiune nr. 2930/09.05.2022 încheiat între Comuna Țuțora, județul Iași și SC NESS PROIECT EUROPE SRL în baza HCL Țuțora nr. 42/25.03.2022; S_{teren}= 127800 mp, situat în T36/1, P379/1/1.
 - ✓ Contractului de concesiune nr. 2936/09.05.2022 încheiat între Comuna Țuțora, județul Iași și SC NESS PROIECT EUROPE SRL în baza HCL Țuțora nr. 42/25.03.2022; S_{teren}= 76000 mp, situat în T36/1, P387/2/8.

- Terenul are ***folosința actuală***: pășune

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei

Zona nu va fi afectată de executia investitiei. De jur împrejur se va ridica un gard din plasa de sarma.

Lucrarile comporta doar executarea de gauri pentru fundatii

Resurse naturale folosite în constructie și functionare . - în perioada de construire de vor folosi agregate ce vor fi procurate de la societăți autorizate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul. Nu se folosesc resurse naturale în functionare.

d) Producția de deșeuri.

Vor fi respectate următoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor O.U.G. nr. 92/ 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Pe perioada executiei lucrărilor proiectate nu se produc deseuri periculoase. Materialele rezultate ca urmare a amenajării terenului pot fi: pamant, resturi vegetale și eventual deșeuri metalice de la realizarea structurii de susținere a panourilor fotovoltaice. Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face prin grija beneficiarului și constructorului conform legislației în vigoare. Prin grija constructorului pe toată durata de executie a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja aducându-se la starea inițială. Evacuarea deșeurilor se va face în cadrul unui contract cu societatea de prestări servicii salubritate ce deservește zona. În acest sens se va amenaja o platforma amenajată în cadrul organizării de santier pentru europubele. Activitățile de evacuare ritmică a deșeurilor vor fi de natura să nu creeze probleme legate de sănătate, poluarea mediului sau să degradeze cadrul ambiental și imaginea generală. Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deseuri eliminate prin evacuare la depozitele de deseuri. Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție se vor amenaja facilități corespunzătoare. Vor fi păstrate evidentele privind gestionarea deșeurilor conform prevederilor reglementărilor în vigoare. Organizarea de santier va avea



o extindere restransă, în perimetrul delimitat pentru implementarea proiectului. Accesul la lucrare se va face prin cai de acces existente în zona amplasamentului. Zonele de stocare temporară pentru fiecare tip de deșeu în parte vor fi delimitate și marcate corespunzător cu evidențierea codului deșeurii respectiv. Datorită caracterului nepericulos al deșeurilor, nu vor fi amenajate construcții special în acest scop. În etapa de exploatare se vor genera numai deșeuri de tip reciclabile, ce vor fi eliminate numai prin firme specializate. Generarea deșeurilor poate fi minimizată prin utilizarea eficientă a materiilor prime și prin separarea deșeurilor reciclabile rezultate.

Măsuri: - Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate;

- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;

- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

- Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi codificate conform H.G. nr. 856/2002, se va ține evidența gestiunii deșeurilor, vor fi colectate și depozitate separat, în spații special amenajate (fără depozitare direct pe sol), în europubele, containere, ce vor avea inscripționat pe ele codul de deșeu aferent depozitat și vor fi valorificate/eliminate pe categorii de deșeuri, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului; în zona amplasamentului nu sunt locuințe;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazease în atmosferă ;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – teren neconstruit, Folosința actuală a terenului: teren pășune.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – Nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: nu este cazul

f) zonele de protecție speciale- Nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

• *Extinderea impactului* – local, numai în zona propusă a proiectului;

• *Natura transfrontieră a impactului* – nu este cazul.

• *Mărimea și complexitatea impactului* – impact moderat dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;

• *Probabilitatea impactului* – redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.



- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – impactul se poate manifesta în timpul execuției (maxim 24 luni execuție propriu-zisă) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, deșeuri, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul este unic și reversibil (după încetarea lucrărilor de construcții încetează și impactul).

3. MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

Măsuri propuse pentru prevenirea, minimizarea sau eliminarea unui eventual impact în timpul execuției lucrărilor

Măsuri în timpul execuției săpăturilor pentru pozarea cablurilor subterane

- Se vor lua măsuri de protecție specifice pentru a evita degradări sau distrugerii accidentale ale construcțiilor / rețelelor / drumurilor învecinate în timpul efectuării lucrărilor de săpătura.
- Înaintea de realizarea săpăturilor se vor identifica rețele / structurile existente pe traseu și se vor lua măsurile specifice pentru protecția acestora.

Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu la execuția lucrărilor

- Pe toată durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție, a prevederilor din caietele de sarcini în scopul asigurării parametrilor proiectați și calității lucrărilor. În acest scop constructorul va lua măsuri deosebite privind:
 - depozitarea materialelor în spații amenajate;
 - transportul și punerea în operă, în timp optim;
 - respectarea unor măsuri impuse de furnizorul de materiale;
 - aprovizionarea cu utilaje în timp util astfel încât să nu fie împiedecată execuția lucrărilor și predarea, în termen, a investiției.
- Se vor lua toate măsurile pentru realizarea curățeniei și a reducerii la minimum a factorilor de disconfort pentru vecinătăți (zgomot, praf, fum etc.), colectarea și evacuarea deșeurilor făcându-se în condițiile respectării calității mediului.
- La terminarea lucrărilor, zona trebuie să se găsească în stare de curățenie.
- Pentru realizarea lucrărilor sunt necesare devieri ale traficului, realizarea de accese provizorii în locuințe sau instituții; blocarea sau restrângerea temporară a traficului pe perioada lucrărilor. Se vor respecta următoarele măsuri:
 - Pentru fiecare front de lucru se va întocmi un plan de trafic care va fi aprobat de beneficiarul lucrării precum și de organismele în drept.
 - Lucrările se vor desfășura doar pe timp de zi, în condiții de mediu favorabile.
 - În timpul lucrărilor va fi ținut un registru cu reclamații și sesizări, în care se vor menționa toate plângerile cetățenilor și se vor aplica măsuri de remediere.
 - Se vor face notificări ale instituțiilor interesate precum și la asociațiile de proprietari care vor fi afectate de lucrări, pentru fiecare tronson în parte.

Măsuri și lucrări de refacere după finalizarea lucrărilor:

- Terenul afectat de lucrările de pozare a cablului subteran va fi readus la starea inițială.

Măsuri privind organizarea de șantier:

- Lucrările de construire se vor executa integral în incinta proprietății, fără a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrice. Organizarea de șantier se va desfășura pe toată durata șantierului numai în spațiul proprietarului.
- Lucrările se vor efectua numai după ce s-au luat măsuri de izolare a perimetrului și de protecție a trecătorilor



- La accesul în șantier se va amplasa panoul de identificare a lucrărilor. La poarta de acces se va organiza un punct de control și verificare a accesului în șantier. Se va asigura paza permanentă a amplasamentului.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se are în vedere dotarea șantierului cu truse sanitare și de prim-ajutor și cu mijloace pentru stingerea incendiilor
- Utilitățile se vor asigura din rețelele existente în zonă.
- Depozitarea materialelor și a deșeurilor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.
- Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse. Se impune ca toate echipamentele de muncă utilizate pentru executarea lucrărilor în șantier să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, funcțional și al securității muncii și siguranței circulației.
- Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Măsuri pentru protecția calității apelor

- Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.
- Toate categoriile de deșuri vor fi corect gestionate. S-au prevăzut spații amenajate pentru stocarea temporară a fiecărei categorii de deșuri. Sunt eliminate astfel posibilitățile de scurgere a levigatelor;
- Personalul va fi instruit pentru a preveni orice evacuare de substanțe sau materii care poluează mediul în apele uzate, pluviale sau apele de suprafață, de pe amplasament sau din afara acestuia.

Măsuri pentru Protecția aerului

- Se vor lua măsuri pentru minimizarea activităților generatoare de praf.
- Pentru prevenirea împrăștiilor cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, închidere, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.



- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța eficient.
- Toate camioanele ce intra sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

- Programul de lucru în șantier va fi normal între orele 8-18, pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele învecinate.
- Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe strada. Se vor avea în vedere următoarele norme tehnice: STAS 6156-86, STAS 12025/1-81, P121-89, SR 12025-2.
- După caz, șantierul se va izola perimetral cu plasa de protecție. Acestea vor contribui la protecția trecătorilor și la diminuarea zgomotului și a prafului.
- Utilajele în repaos vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Măsuri pentru Protecția solului și a subsolului

- Dacă se identifică o scurgere de ulei, se intervine rapid pentru stoparea acesteia și se raclează solul contaminat, colectându-se într-un recipient. Solul contaminat este predat unor operatori autorizați în vederea eliminării.
- Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje.
- Utilajele și mijloacelor de transport, vor fi alimentate cu combustibil și se vor repara la operatori economici terți specializați;

Măsuri pentru Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi realizate numai pe timpul zilei (8.00 – 18.00); se vor utiliza echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de scăzut de zgomot/vibrații și emisii de poluanți în atmosferă cât mai mici;
- se va limita viteza de deplasare a traficului greu la 40 km/h pe drumuri asfaltate în intravilan.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- -Amplasamentul proiectului este în vecinătatea relevantă a ariei de protecție specială avifaunistică (sit Natura 2000) ROSPA0168 Râul Prut;
- Implementarea proiectului nu va afecta integritatea sitului Natura 2000, cu condiția respectării Măsurilor pentru evitarea impactului și protecția biodiversității propuse și asumate în memorial de prezentare și a condițiilor din avizul emis de ANANP - ST Iași.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului

asupra corpurilor de apă sunt următoarele: nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

IV. Condițiile de realizare a proiectului

Etapa organizării de șantier:

- Planificarea șantierului:
 - Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului cu înălțimea de minim 3,0m
 - Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
 - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.



- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora.

- **Traficul în construcții:**

- Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;

Etapa realizării lucrărilor de construire

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor prevazute în proiect se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- ***Titularul investitiei are obligația de a notifica APM Iași și GNM-SCJ Iași cu privire la incidentele/accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.***

Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:

- ✓ **Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor**

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de lucrări se va face controlat, astfel încât acestea să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.

- ✓ **Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor**

Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeuri:

- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;



- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea;
- ✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor**
 - În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:
 - Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
 - Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;
 - Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 - Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei . În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare* :
 - În perioada zilei , nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
 - În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;
 - ✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:**

Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.
 - ✓ **Gospodărirea deșeurilor :**
 - Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizați.
 - Manipularea și transportul pentru tratarea/valorificarea/eliminarea finală a deșeurilor periculoase, se vor realiza de firme specializate, autorizate, cu respectarea cerințelor în vigoare privind protecția sănătății umane și a factorilor de mediu;
 - Deșeurile provenite din construcții se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate.
 - Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin: abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate; staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop; distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă (inclusiv copaci)
 - ✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**
 - Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
 - Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;



Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul nr. 48/ST IS/31.10.2022, emis de ANANP – ST Iasi:

- Respectarea prevederilor Setului minim de măsuri pentru Situl Natura 2000 ROSPA0168 Râul Prut, aprobate prin Ordinul Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1640/2016;
- Se vor respecta măsurile pentru evitarea impactului asupra biodiversității propuse și asumate în memoriul de prezentare atât în faza de construcție cât și în faza de operare;
- Conform prevederilor OUG 57/2007 - art. 33), alin. (1), *pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatică și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:*
 1. *orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*
 2. *perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;*
 3. *deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;*
 4. *deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;*
 5. *recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;*
 6. *deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.*
- Conform prevederilor OUG 57/2007 - art. 33), alin. (2). în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 1. *uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;*
 2. *deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;*
 3. *culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;*
 4. *perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;*
 5. *deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;*
 6. *vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.*
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat situl ROSPA0168 Râul Prut, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea responsabilă, respectiv ANANP - ST Iași, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor



În situația în care, ulterior, proiectul se modifica, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


/ DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Geta TEMNEANU

ρ. ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ȘEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR
DE MEDIU,
ing. Geta IRIMITĂ

ÎNTOCMIT,
ing. I. Simionescu

ÎNTOCMIT,
Ing. Carol CRISTOF

