

Formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat  
de studiile de mediu elaborate pentru proiectul „Autostrada Târgu Neamț – Iași – Ungheni”

Nr. crt.	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observațiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
1	SC EAST WEST MANAGEMENT SRL	1	1. tronsonul modificat de proiectantul SC CONSITRANS SRL este la o distanță mai mare de zona locuită (sat Horlești) și prin urmare impactul poluării asupra sănătății locuitorilor va fi unul redus.	1. In zona localitatii Horlesti, traseul autostrazii este amplasat la circa 450 m fata de grupul compact de imobile din intravilanul localitatii. Pentru protejarea zonelor rezidențiale, potential afectate de creșterea nivelului de zgomot generat de desfășurarea traficului auto pe autostradă, în conformitate cu modelările efectuate cu privire la propagarea zgomotului în perioada de operare a obiectivului de investiție, se vor monta panouri fonoabsorbante pe intervalele kilometrice afectate. In zona localitatii Horlesti vor fi amplasate panouri fonoabsorbante pe autostrada, astfel: km 68+330 – km 68+430 (stanga); km 71+680 – km 71+960 (stanga); km 71+800 – km 71+970 (dreapta). Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 550 m. De asemenea, tot in zona localitatii Horlesti, vor fi prevazute panouri fonoabsorbante si pe breteaua 4 a nodului de la Horlesti, bretea acces din DJ 282 catre A8 in directia Letcani, astfel: km 0+000 - km 0+400 (dreapta); km 0+500 – km 0+630 (dreapta). Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 530 m.

				<p>Scopul proiectului este de a se construi o noua legatură de mare viteză, care să conecteze Moldova de sudul și vestul țării, în prezent circulația desfășurându-se în condiții de trafic intens, viteză și siguranța / securitate rutieră redusă. Autostrada va atrage o parte importantă din traficul existent pe rețeaua de drumuri naționale și județene din culoarul ei.</p> <p>Astfel, realizarea autostrăzii va avea efecte pozitive asupra calității aerului de-a lungul drumurilor DJ 282 și DJ 248B (zona localității Horlești), de pe care autostrada va prelua majoritatea traficului de tranzit. Acest fapt se va materializa prin fluidizarea traficului pe aceste drumuri și, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substanțe poluante degajate în atmosferă. În general, circulația pe aceste drumuri se desfășoară cu frânări și opriri frecvente. Realizarea autostrăzii va contribui la descongestionarea traficului și la îmbunătățirea condițiilor de circulație.</p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor nu se vor înregistra depășiri ale concentrațiilor maxim admise de substanțe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condițiile respectării stricte a măsurilor propuse.</p> <p>Măsuri de evitare, prevenire și reducere a efectelor negative asupra sănătății umane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea de echipamente și instalații moderne pentru prepararea betoanelor, prin care să fie asigurată eliminarea și/sau diminuarea emisiilor de particule de la principalele surse poluante;</li> <li>- utilizarea de silozuri de ciment care sunt prevăzute cu echipamente de reținere a prafului (ex. filtre cu saci cu scuturare-vibrare și recuperare);</li> <li>- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;</li> <li>- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol</li> </ul>
--	--	--	--	--

			<p>2. Nodul de descărcare de la Horlești va fi mai departe de zona locuită.</p>	<p>decopertat în fronturile de lucru, în organizarea de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;</li> <li>- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon.</li> </ul> <p>De asemenea, în perioada de execuție (36 luni) și operare a lucrărilor se vor efectua lunar măsurători privind calitatea factorilor de mediu inclusiv a biodiversității, printr-un laborator acreditat RENAR și personal specializat pentru inventarierea și cartarea tuturor grupelor taxonomice. Monitorizarea se va realiza pe o perioadă de 3 ani și numai în cazul în care există situații în care se va impune, această perioadă se va extinde.</p> <p><i>Având în vedere soluțiile tehnice alese în cadrul proiectului, precum și măsurile adoptate pentru reducerea impactului potențial asupra sănătății umane, se apreciază că populația din zonele imediat adiacente nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în perioada de operare a proiectului.</i></p> <p>2. Nodul rutier de la km 70+090 propus în zona localității Horlești va asigura conexiunea cu DJ 282 și se află amplasat la distanța aproximativă de 450 m față de grupul compact de imobile din intravilanul localității.</p> <p>Impactul potențial asupra sănătății umane în zona localității Horlești și măsurile propuse pentru reducerea impactului au fost menționate la punctul anterior.</p>
--	--	--	---	--

			<p>3. distanța dintre cele două variante de traseu (varianta albastră și varianta modificată de proiectantul SC CONSITRANS SRL) este corespunzătoare dispersiei gazelor de eșapament emise de autovehiculele ce tranzitează zona, pentru a combate astfel efectele nocive ale poluării</p> <p>4. aglomerare de autoturisme ce vor staționa pe DJ282 chiar în interiorul localității Horlești</p> <p>5. Proiectantul are obligația de a analiza un traseu care să se situeze cât mai aproape de municipiul Iași</p> <p>6. Nu este normal ca un drum de mare viteză să tranziteze intravilanul localității atât timp cât poate fi relocat prin extravilan, fiind protejată astfel zona de intravilan locuită de oameni.</p>	<p>3. În cadrul analizei multicriteriale de traseu au fost analizate cele cinci alternative de traseu propuse și au fost identificate zonele sensibile din punct de vedere al poluării atmosferice. Aceste zone sensibile sunt reprezentate de zonele locuite și de zonele naturale. Din punct de vedere al zonelor locuite sensibile din punct de vedere al poluării atmosferice, rezultatele au condus la următorul clasament al alternativelor de traseu: A2, A1, A2011 revizuită, A4 și respectiv, A3. Alternativa de traseu A2, analizată în cadrul documentațiilor de mediu, a fost avizată de către CNAIR prin Avizul CTE nr. 5353/13.01.2023.</p> <p>4. În conformitate cu studiul de trafic, tronsonul Letcani – Ungheni are un trafic redus care nu creează aglomerări în zona nodurilor rutiere.</p> <p>5. Alternativele de traseu au fost studiate în cadrul etapei de analiză multicriterială, apropierea de municipiul Iași fiind unul din criteriile utilizate, varianta albastră amplasată în zona localității Horlești având cel mai mare punctaj din considerente de mediu și tehnico-economic.</p> <p>6. Traseul autostrazii evita în general intravilanul localităților. Relieful din zona municipiului Iași și a localităților învecinate este preponderent de deal cu dezvoltarea localităților liniară în lungul văilor. În zona localității Horlești traseul autostrazii este amplasat la circa 87 m față de imobile individuale izolate și circa 450 m față de grupul compact de imobile din intravilanul localității.</p>
2	UNGUREANU GABRIEL	2	<p>1. tronsonul modificat de proiectantul SC CONSITRANS SRL este la o distanță mai mare de zona locuită (sat Horlești) și prin urmare impactul poluării</p>	<p>1. În zona localității Horlești, traseul autostrazii este amplasat la circa 450 m față de grupul compact de imobile din intravilanul localității.</p>

		<p>asupra sănătății locuitorilor va fi unul redus.</p>	<p>Pentru protejarea zonelor rezidențiale, potențial afectate de creșterea nivelului de zgomot generat de desfășurarea traficului auto pe autostradă, în conformitate cu modelările efectuate cu privire la propagarea zgomotului în perioada de operare a obiectivului de investiție, se vor monta panouri fonoabsorbante pe intervalele kilometrice afectate.</p> <p>În zona localității Horlești vor fi amplasate panouri fonoabsorbante pe autostrada, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 68+330 – km 68+430 (stanga);</li> <li>- km 71+680 – km 71+960 (stanga);</li> <li>- km 71+800 – km 71+970 (dreapta).</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 550 m.</p> <p>De asemenea, tot în zona localității Horlești, vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante și pe breteaua 4 a nodului de la Horlești, bretea acces din DJ 282 către A8 în direcția Letcani, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+000 - km 0+400 (dreapta);</li> <li>- km 0+500 – km 0+630 (dreapta).</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 530 m.</p> <p>Scopul proiectului este de a se construi o nouă legătură de mare viteză, care să conecteze Moldova de sudul și vestul țării, în prezent circulația desfășurându-se în condiții de trafic intens, viteză și siguranța / securitate rutieră redusă. Autostrada va atrage o parte importantă din traficul existent pe rețeaua de drumuri naționale și județene din culoarul ei.</p> <p>Astfel, realizarea autostrăzii va avea efecte pozitive asupra calității aerului de-a lungul drumurilor DJ 282 și DJ 248B (zona localității Horlești), de pe care autostrada va prelua majoritatea traficului de tranzit. Acest fapt se va materializa prin fluidizarea traficului pe aceste drumuri și, implicit, va conduce la o reducere a emisiilor de substanțe poluante degajate în atmosferă. În general, circulația pe aceste drumuri se desfășoară cu frânări și opriri frecvente. Realizarea autostrăzii va contribui la</p>
--	--	--	--

				<p>descongestionarea traficului și la îmbunătățirea condițiilor de circulație.</p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor nu se vor înregistra depășiri ale concentrațiilor maxim admise de substanțe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condițiile respectării stricte a măsurilor propuse.</p> <p>Măsuri de evitare, prevenire și reducere a efectelor negative asupra sănătății umane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea de echipamente și instalații moderne pentru prepararea betoanelor, prin care să fie asigurată eliminarea și/sau diminuarea emisiilor de particule de la principalele surse poluante;</li> <li>- utilizarea de silozuri de ciment care sunt prevăzute cu echipamente de reținere a prafului (ex. filtre cu saci cu scuturare-vibrare și recuperare);</li> <li>- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;</li> <li>- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizarea de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;</li> <li>- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;</li> <li>- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon.</li> </ul>
--	--	--	--	---

			<p>2. Nodul de descărcare de la Horlești va fi mai departe de zona locuită.</p> <p>3. distanța dintre cele două variante de traseu (varianta albastră și varianta modificată de proiectantul SC CONSITRANS SRL) este corespunzătoare dispersiei gazelor de eșapament emise de autovehiculele ce tranzitează zona, pentru a combate astfel efectele nocive ale poluării</p>	<p>De asemenea, în perioada de execuție (36 luni) și operare a lucrărilor se vor efectua lunar măsurători privind calitatea factorilor de mediu inclusiv a biodiversității, printr-un laborator acreditat RENAR și personal specializat pentru inventarierea și cartarea tuturor grupelor taxonomice. Monitorizarea se va realiza pe o perioadă de 3 ani și numai în cazul în care există situații în care se va impune, această perioadă se va extinde.</p> <p><i>Având în vedere soluțiile tehnice alese în cadrul proiectului, precum și măsurile adoptate pentru reducerea impactului potențial asupra sănătății umane, se apreciază că populația din zonele imediat adiacente nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în perioada de operare a proiectului.</i></p> <p>2. Nodul rutier de la km 70+090 propus în zona localității Horlești va asigura conexiunea cu DJ 282 și se află amplasat la distanța aproximativă de 450 m față de grupul compact de imobile din intravilanul localității. Impactul potențial asupra sănătății umane în zona localității Horlești și măsurile propuse pentru reducerea impactului au fost menționate la punctul anterior.</p> <p>3. În cadrul analizei multicriteriale de traseu au fost analizate cele cinci alternative de traseu propuse și au fost identificate zonele sensibile din punct de vedere al poluării atmosferice. Aceste zone sensibile sunt reprezentate de zonele locuite sensibile și de zonele naturale sensibile. Din punct de vedere al zonelor locuite sensibile din punct de vedere al poluării atmosferice, rezultatele au condus la următorul clasament al alternativelor de traseu: A2, A1, A2011 revizuită, A4 și respectiv, A3. Alternativa de traseu A2, analizată în cadrul</p>
--	--	--	--	---

			<p>4. aglomerare de autoturisme ce vor staționa pe DJ282 chiar în interiorul localității Horlești</p> <p>5. Proiectantul are obligația de a analiza un traseu care să se situeze cât mai aproape de municipiul Iași</p> <p>6. Nu este normal ca un drum de mare viteză să tranziteze intravilanul localității atât timp cât poate fi relocalizat prin extravilan, fiind protejată astfel zona de intravilan locuită de oameni</p>	<p>documentațiilor de mediu, a fost avizată de către CNAIR prin Avizul CTE nr. 5353/13.01.2023.</p> <p>4. În conformitate cu studiul de trafic, tronsonul Letcani – Ungheni are un trafic redus care nu creează aglomerări în zona nodurilor rutiere.</p> <p>5. Alternativele de traseu au fost studiate în cadrul etapei de analiză multicriterială, apropierea de municipiul Iași fiind unul din criteriile utilizate, varianta albastră amplasată în zona localității Horlești având cel mai mare punctaj din considerente de mediu și tehnico-economic.</p> <p>6. Traseul autostrazii evita în general intravilanul localităților. Relieful din zona municipiului Iași și a localităților învecinate este preponderent de deal cu dezvoltarea localităților liniară în lungul văilor. În zona localității Horlești traseul autostrazii este amplasat la circa 87 m față de imobile individuale izolate și circa 450 m față de grupul compact de imobile din intravilanul localității.</p>
3	COZMOLICI DUMITRU	3	<p>1 Este prezentat în RIM simulări pentru a măsura poluarea fonică și atmosferică generată de traficul suplimentar preconizat în această zonă specifică, datorită nodului rutier de la Horlești, având în vedere acesta va genera un trafic aglomerat, care va duce la poluarea fonică și atmosferică semnificativă.</p>	<p>1. În zona localității Horlești vor fi amplasate panouri fonoabsorbante pe autostrada astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 68+330 – km 68+430 (stanga);</li> <li>- km 71+680 – km 71+960 (stanga);</li> <li>- km 71+800 – km 71+970 (dreapta).</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 550 m.</p> <p>De asemenea, tot în zona localității Horlești, vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante și pe breteaua 4 a nodului de la Horlești, bretea acces din DJ 282 către A8 în direcția Letcani, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+000 - km 0+400 (dreapta) - Bretea 4, bretea acces din DJ 282 către A8 în direcția Letcani;</li> </ul>



				<ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+500 – km 0+630 (dreapta) - Bretea 4, bretea acces din DJ 282 catre A8 in directia Letcani.</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 530 m.</p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor nu se vor înregistra depășiri ale concentrațiilor maxim admise de substanțe toxice în atmosfera zonei de muncă, în condițiile respectării stricte a măsurilor propuse.</p> <p>Masurile de evitare, prevenire si reducere a efectelor negative asupra sanatatii umane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- utilizarea de echipamente și instalații moderne pentru prepararea betoanelor, prin care să fie asigurată eliminarea și/sau diminuarea emisiilor de particule de la principalele surse poluante;</li> <li>- utilizarea de silozuri de ciment care sunt prevăzute cu echipamente de reținere a prafului (ex. filtre cu saci cu scuturare-vibrare și recuperare)</li> <li>- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;</li> <li>- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizarea de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;</li> <li>- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze; acestea vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;</li> <li>- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare diesel care nu produc emisii de Pb și care degajă foarte puțin monoxid de carbon.</li> </ul>
--	--	--	--	---

			<p>2. Ce măsuri au fost propuse pentru a proteja flora și fauna din pădurea Mârzești.</p> <p>3. Cum vor fi monitorizate și gestionate efectele negative asupra mediului în timpul și după finalizarea lucrărilor.</p>	<p>2. Pentru a reduce impactul cauzat de efectul de barieră (prin modificarea regimului curenților de aer) și a mortalităților survenite în urma coliziunii speciilor de fauna cu autovehicule, s-a propus în cadrul studiilor, măsura privind instalarea de panouri anticolidiune pentru porțiunea cuprinsă între km 70+000 - km 72+000. Se recomandă ca panourile să aibă înălțimea minimă de 4 m și să nu fie transparente. De asemenea, prin analiza datelor spațiale de distribuție a speciilor, a studiilor de teren și a parametrilor din cadrul obiectivelor specifice de conservare, prin implementarea și operarea proiectului nu vor fi afectate speciile din cadrul ariei naturale protejate.</p> <p>3. În perioada de execuție a lucrărilor și de operare a autostrăzii se vor efectua lunar măsuratori privind calitatea factorilor de mediu inclusiv a biodiversității, printr-un laborator acreditat RENAR și personal specializat pentru inventarierea și cartarea tuturor grupelor taxonomice. Monitorizarea aferentă perioadei de operare se va realiza pe o perioadă de 3 ani și numai în cazul în care există situații în care se va impune, această perioadă se va extinde.</p>
4	RAMONA VLASE	4	<p>La ce km este nodul rutier în com. Rediu, sat Horlești și dacă sunt amplasate panouri fonoabsorbante și localizarea lor</p>	<p>Nodul rutier de la Horlești va fi amplasat la km 70+090.</p> <p>În zona localității Horlești vor fi amplasate panouri fonoabsorbante pe autostrada astfel:  km 68+330 – km 68+430 (stanga);  km 71+680 – km 71+960 (stanga);  km 71+800 – km 71+970 (dreapta).</p> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 550 m.</p> <p>De asemenea, tot în zona localității Horlești, vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante și pe breteaua 4 a nodului de la Horlești, bretea acces din DJ 282 către A8 în direcția Letcani, astfel:  km 0+000 - km 0+400 (dreapta);  km 0+500 – km 0+630 (dreapta).</p> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 530 m.</p>

5	CĂRUNTU IONUT	5	Solicită prezentarea amplasării panourilor fonoabsorbante în zona autostrăzii și a nodului rutier, din sat Horlești, com.Rediu	<p>In zona localitatii Horlesti vor fi amplasate panouri fonoabsorbante pe autostrada astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 68+330 – km 68+430 (stanga);</li> <li>- km 71+680 – km 71+960 (stanga);</li> <li>- km 71+800 – km 71+970 (dreapta).</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 550 m.</p> <p>De asemenea, tot in zona localitatii Horlesti, vor fi prevazute panouri fonoabsorbante si pe breteaua 4 a nodului de la Horlesti, bretea acces din DJ 282 catre A8 in directia Letcani, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+000 - km 0+400 (dreapta);</li> <li>- km 0+500 – km 0+630 (dreapta).</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 530 m.</p> <p>Panourile fonoabsorbante sunt reprezentate in harta anexata prezentului formular.</p>
6	NISTOR MARIUS	6	Care este distanța minimă pentru panouri fonoabsorbante și dacă acestea sunt amplasate și pe bretelele nodului rutier de la Horlești, com. Rediu	<p>In zona localitatii Horlesti vor fi amplasate panouri fonoabsorbante pe autostrada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 68+330 – km 68+430 (stanga)</li> <li>- km 71+680 – km 71+960 (stanga)</li> <li>- km 71+800 – km 71+970 (dreapta)</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 550 m.</p> <p>De asemenea, vor fi prevazute panouri fonoabsorbante si pe bretelele nodului rutier de la Horlesti astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 0+000 - km 0+400 (dreapta) - Bretea 4, bretea acces din DJ 282 catre A8 in directia Letcani;</li> <li>- km 0+500 – km 0+630 (dreapta) - Bretea 4, bretea acces din DJ 282 catre A8 in directia Letcani.</li> </ul> <p>Lungimea panourilor fonoabsorbante va fi de 530 m.</p>
7	BUCUR IRINEL	7	Este afectat situl natura 2000 Sărăturile din Valea Ilenei de traversarea autostrăzii	Situl ROSAC0221 Saraturile din Valea Ilenei va fi supratraversat prin intermediul unui pasaj cu o lungime de 90 m, fara pile in aria naturala protejata, astfel incat impactul sa fie minim.
8	HÎRA	8	Ce soluție s-a găsit la intersecția cu DJ 280G	In acest caz se face referire la DJ 280D Ruginoasa-Helesteni si nu la DJ 280G.

	CONSTANTIN			Drumul judetean DJ280D care realizeza legatura intre localitatile Ruginoasa si Helesteni supratraverseaza autostrada A8 la km 20+600 amplasat in debleu. Traseul drumului judetean se mentine pe amplasamentul existent.
--	------------	--	--	--