



11/9/18.12.2020

**Decizia etapei de încadrare**

Nr. 158 Din 21.12. 2020

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL IAȘI și SC IULIUS REAL ESTATE SRL, cu sediul în Municipiul Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 6359/25.06.2020 și completările ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 255/2010 privind exporpierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

**APM IAȘI decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 04.11.2020 și 09.12.2020 că **proiectul** ” Modernizare străzi în municipiul iași – sf. Andrei, b-dul a. Panu / strada palat, str. Sf. Andrei, str. Trei ierarhi, str. Iancu bacalu, str. Buznea, str. Tănăsescu” :

✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:**

**Proiectul se încadrează în prevederile** Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10 b) (proiecte de dezvoltare a urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto).

**I. Caracteristicile proiectului:**

**a) Mărimea proiectului** – Proiectul de investiție prevede modernizarea străzilor Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, str. Iancu Bacalu, str. Buznea, str. Tănăsescu și realizarea unei artere noi care să facă legătura între B-dul A. Panu / Strada Palat și Strada Sf. Andrei, străzi care vor facilita traficul rutier spre și dinspre ansamblul de clădiri birouri.

Lucrările de modernizare propuse au ca scop sporirea capacității de circulație a străzilor, îmbunătățirea condițiilor de colectare și evacuare a apelor meteorice și pluviale, cât și asigurarea stabilității și lățimii platformei.

Astfel, se urmărește creșterea gradului de siguranță a circulației, a vitezei de transport, sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori în turism, dezvoltarea mobilității urbane, decongestionarea traficului prin încurajarea deplasării cu mijloace alternative de transport.

Proiectul propus răspunde demersurilor de revitalizare a Municipiului Iași, prin reabilitarea infrastructurii stradale și a utilităților publice. Asigurarea acestor condiții va permite valorificarea și



conservarea patrimoniului istoric, contribuind la promovarea municipiului Iași ca oraș turistic, cu efecte pozitive asupra dezvoltării economice și atractivității zonei.

Proiectul presupune investiții și în lucrări de infrastructură, care vor avea un aport important la creșterea conectivității și accesibilității zonei: va fi creată o nouă arteră de circulație, care va conecta Bulevardul Anastasie Panu și Bulevardul Regele Ferdinand I al României, iar străzile Sf. Andrei, Trei Ierarhi, Iancu Bacalu, Buznea, Tănăsescu vor fi lărgite și modernizate.

- Profilul și capacitățile de producție

Nr. crt.	Denumire indicator	Caracteristici indicator
<b>Elemente fizice/Capacități fizice</b>		
1.	<i>Categoria de importanță:</i>	<i>C – normală</i>
2.	<i>Caracteristicile elementelor geometrice:</i>	<p><b>1. str. Artera Nouă:</b>  <i>Lungime: 255 m</i>  <i>Lățime parte carosabilă: 2 x 3,50 m</i>  <i>Trotuare / Pista ciclabilă: 1 x 1,00 m + 1 x 4,00 m</i></p> <p><b>2. str. Trei Ierarhi:</b>  <i>Lungime: 67 m</i>  <i>Lățime parte carosabilă: 1 x 4,00 m</i>  <i>Trotuare: 1 x 3,00 m</i></p> <p><b>3. str. Sf. Andrei:</b>  <i>Lungime: 215 m</i>  <i>Lățime parte carosabilă: 2 x 3,50 m</i>  <i>Trotuare: 2 x (1,50 m ÷ 6,75 m)</i></p> <p><b>4. str. Iancu Bacalu:</b>  <i>Lungime: 240 m</i>  <i>Lățime parte carosabilă: 2 x 3,50 m</i>  <i>Trotuare / Pista ciclabilă: 1 x (1,00 m ÷ 4,00 m) + 1 x 4,00 m</i></p> <p><b>5. str. Buznea:</b>  <i>Lungime: 121,50 m</i>  <i>Lățime parte carosabilă: 2 x 3,50 m / 1 x 3,00 m</i>  <i>Trotuare / Pista ciclabilă: 1 x 1,50 m + 1 x 4,00 m</i></p> <p><b>6. str. Tănăsescu:</b>  <i>Lungime: 256 m</i>  <i>Lățime parte carosabilă: 2 x 3,50 m / 2 x 3,00 m</i>  <i>Trotuare: 2 x (1,40 m ÷ 4,00 m)</i></p>
3.	<i>Soluții constructive:</i>	<p><i>Structura rutieră s-a realizat în conformitate cu „Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001”, rezultând următoarea alcătuire:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>× Geotextil neșesut din fibre de polipropilenă de înaltă rezistență</i></li> <li><i>× Strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm după compactare</i></li> <li><i>× Strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare</i></li> <li><i>× Strat de bază din mixtură asfaltică de tip AB 31,5 în grosime de 8 cm</i></li> <li><i>× Strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 22,4 în grosime de 6 cm</i></li> </ul>



Nr. crt.	Denumire indicator	Caracteristici indicator
		* Strat de uzură din beton asfaltic de tip MAS 16 în grosime de 4 cm
<b>Alți indicatori tehnici</b>		
1.	Suprafață trotuare:	1017,00 mp
2.	Stăzi laterale:	4,00 buc
3.	Lungime zid de sprijin:	170,00 m
4.	Marcaje rutiere:	0,904 km
5.	Indicatoare rutiere:	232 buc
6.	Rețea canalizare pluvială nouă	202,00 m

### Ziduri de sprijin

Pentru sprijinirea taluzelor, pe Artera Nouă s-au prevăzut sprijiniri formate din pereți mulați și pământ armat cu geosintetice cu fațade din blocuri modulare prefabricate din beton

Amplasarea zidurilor de sprijin din beton armat va fi astfel:

Nr. Crt.	Amplasament	Tipul sprijinirii	Poziția kilometrică		Lungime (m)		Înălțimea zidului (m)
			de la	până la	Stânga	Dreapta	
1	Artera Nouă	Pământ armat cu geosintetice	0+105	0+150	---	45,00	3,50
2	Artera Nouă	Pământ armat cu geosintetice	0+150	0+185	---	35,00	3,50...0,65
3	Artera Nouă	Pereți mulați și pământ armat	0+105	0+150	45,00	---	3,50
4	Artera Nouă	Pereți mulați și pământ armat	0+150	0+170	20,00	---	5,80...3,00
5	Artera Nouă	Pământ armat cu geosintetice	0+170	0+195	25,00	---	3,50...0,65
<b>Total lungime sprijiniri (m)</b>					<b>90,00</b>	<b>80,00</b>	

### Spațiu verde

În prezent strada Tănăsescu este flancată stânga-dreapta de proprietăți particulare și domeniul public. Pe partea stângă a străzii de la km 0+210 – km 0+240 există spațiu verde constituit din vegetație spontană ocupând o suprafață totală de 230,00 mp și arbori. Pe acest sector de stradă se propune largirea părții carosabile cu o bandă de circulație și realizarea de trotuare noi. Pentru aceste lucrări de modernizare sunt incluse

- lucrări de desființare de spații verzi în suprafață de 201,00 mp și
- lucrări de tăiere a unui număr de 35 de copaci de diferite specii (24 buc. artar american, 2 buc. corcoduș, 3 buc. paltin de munte și 3 buc. biota), copacii care sunt situați în aliniamentul străzii și pun în pericol siguranța circulației rutiere.

Prin proiectul de modernizare se propune realizarea unei Artere noi care va face legătura dintre strada Palat și strada Sf. Andrei stradă care va avea îmbrăcăminte asfaltică și realizarea de trotuare noi și pistă de bicicliști.

În prezent pe această zonă unde se va construi strada Artera Nouă există spațiu verde constituit din vegetație de tip gazon pe o suprafață totală de 2.482,00 mp și arbori de diferite specii .

Pentru realizarea acestei Artere noi de circulație sunt necesare:

- lucrări de desființare a unei suprafațe de 1152,00 mp de spațiu verde



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

3

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lucrări de tăiere a unui număr de 46 de copaci de diferite specii și diferite vârste: 1 buc. tei pucios, 2 buc. tei argintiu, 6 buc. biota (thuia orientalis), 7 buc. molid comun, 4 buc. ienupar comun, 1 buc. catalpa, 20 buc. salcâm, 1 buc. salcâm galben, 1 buc. brad, 2 buc. tuie (thuja occidentalis), 2 buc. cenuser (fals oțetar).

Proiectul MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL IAȘI – SF. ANDREI, B-DUL A PANU / STRADA PALAT, STR. SF. ANDREI, STR. TREI IERARHI, STR. IANCU BACALU, STR. BUZNEA, STR. TĂNĂSESCU este încadrat în zona de dezvoltare a proiectului PUZ Zona CP”Construire spații birouri, rezidențiale, spații comerciale, servicii, parcări, amenajări exterioare (străzi, accese pietonale și auto, spații verzi, etc), sistematizare vertical, perimetru delimitat de: str. Palat, str. Buznea, str. Tănăsescu, str. Iancu Bacalu, str. Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, aprobat prin HCL nr. 100/28.02.2020 și avizat de Consiliul Județean Iasi (aviz nr. 17/27.02.2020), care are prevăzut realizarea Arterei Noi. și crearea de spații verzi amenajate.

Realizarea proiectului de investiție pe amplasamentul propus respectă recomandările formulate în *Studiul de circulație* efectuat de SC CORSINI RISTORANTE SRL privind organizarea traficului auto și pietonal în zonă pentru implementarea PUZ „Construire spații birouri, rezidențiale, spații comerciale, servicii, parcări, amenajări exterioare (străzi, accese pietonale și auto, spații verzi), sistematizare verticală” în municipiul Iași- areal delimitat de str. Palat, str. Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, str. Trei Ierarhi, str. Trantomir, Trecătoarea Arh. Ion Mincu, județul Iași:

- ✓ Crearea unui nou drum de acces către Str. Sf. Andrei, din intersecția străzilor Anastasie Panu și Palat până la intersecția străzilor Sf. Andrei și Iancu Bacalu. Noul drum de acces va fi prevăzut cu două benzi de circulație, cu sens unic dinspre str. A. Panu către str. Sf. Andrei.
- ✓ Lărgirea str. Tănăsescu și păstrarea circulației în dublu sens.

*Detalii despre orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*

Nu au fost analizate alte variante de amplasament pentru realizarea proiectului de investiție.

#### **Racordarea la rețelele utilitare din zonă**

**Evacuarea apelor pluviale** Scurgerea apelor de pe platforma carosabilă va fi asigurată prin intermediul pantelor transversale spre marginea carosabilului, unde vor fi dirijate spre gurile de scurgere existente și proiectate.

Pe strada Artera nouă se propune a se realiza o rețea de canalizare pluvială alcătuită dintr-un colector principal amplasat în partea carosabilă a drumului și cămine de vizitare cu capace din fontă carosabile. Apele pluviale vor fi colectate de guri de scurgere noi care vor fi racordate la rețeaua de canalizare proiectată. Apele pluviale colectate vor fi descărcate în rețeaua de canalizare pluvială nouă de pe strada Sf. Andrei, rețea pluvială prevăzută prin proiectul ”Construire clădire birouri, spații comerciale, servicii, alimentație publică, parcare subterană, amenajare exterioară, cu regim de înălțime 2S+P+6E, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 100/28.02.2020, în mun. Iași, str. Palat, str. Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Al. Ipsilanti Vodă, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, str. Trei Ierarhi, trecătoare arh. Ion Mincu”

Pentru strada Sf. Andrei, Str. Iancu Bacalu, Str. Buznea și str. Tănăsescu există guri de scurgere pentru ape pluviale care sunt colmatate și într-o stare tehnică rea, motiv pentru care se propune înlocuirea acestora cu guri de scurgere cu sifon și depozit și refacerea conductei de legătură la rețeaua de canalizare publică existentă.

Se propune suplimentarea gurilor de scurgere cu guri de scurgere fără sifon și depozit care se vor racorda la rețeaua de canalizare pluvială prevăzută prin proiectul ”Construire clădire birouri, spații



comerciale, servicii, alimentație publică, parcare subterană, amenajare exterioară, cu regim de înălțime 2S+P+6E, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 100/28.02.2020, în mun. Iași, str. Palat, str. Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Al. Ipsilanti Vodă, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, str. Trei Ierarhi, trecătoare arh. Ion Mincu”.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului de investiție**

Proiectul de investiție prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcții să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului.

Spațiile verzi afectate de lucrările propuse se vor reloca în zona de amplasament al proiectului de PUZ „Construire spații birouri, rezidențiale, spații comerciale, servicii, parcuri, amenajări exterioare (străzi, accese pietonale și auto, spații verzi), sistematizare verticală” în municipiul Iași- areal delimitat de str. Palat, str. Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, str. Trei Ierarhi, str. Trantomir, Trecătoarea Arh. Ion Mincu, județul Iași

**b) Cumularea cu alte proiecte** – în zonă se realizează proiectul ”Organizare de santier, studiu geotehnic, consolidare teren zona B (perimetru delimitat de stada Sf. Andrei, str. Tanasescu, str. Buznea, str. Iancu Bacalu)” si construirea imobilelor propuse a se realiza in zona B cu functiunile de birouri, spatii comerciale/servicii parcaj subteran si hotel” propus a fi implementat în mun. Iași, perimetru delimitat de str Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, proiect ce face parte din PUZ Zona CP”Construire spații birouri, rezidențiale, spații comerciale, servicii, parcuri, amenajări exterioare (străzi, accese pietonale și auto, spații verzi, etc), sistematizare vertical, perimetru delimitat de: str. Palat, str. Buznea, str. Tănăsescu, str. Iancu Bacalu, str. Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, aprobat prin HCL nr. 100/28.02.2020 .

**c) Utilizarea resurselor naturale** – balast, piatră spartă, nisip;

**d) Producția de deșeuri:**

*În perioada executării lucrărilor de construcții:*

- *Deșeuri de tip menajer: Cod deșeu 20.01 fracțiuni colectate separat.*

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

*Deșeuri din construcții*

<i>Cod deșeu</i>	<i>Tipul deșeurilor</i>
17 04 05	Deșeuri de fier și oțel
17 04 07	Amestecuri metalice
17 09 04	Amestecuri de deșeuri din construcții altele decât 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

*Transportul /manipularea deșeurilor:* Se va realiza de către personalul instruit pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.

Transportul va fi însoțit de toate documentele necesare din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată, codificarea



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

5

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

acestora. Mijloacele de transport vor fi asigurate împotriva deversării molozurilor și a materialelor de construcții care pot fi spulberate de curenții de aer.

Transportul deșeurilor rezultate din activitățile de construcții realizate conform proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

**Emisii în ape :** Din execuția lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

**Emisii în aer:**

*Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare:* Nu este cazul;

*Emisii rezultate din surse mobile:* poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasment / utilajele folosite în activitățile de demolare/dezafectare. *Poluanți specifici :* monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (Nox)

*Surse nedirijate- difuze:* executarea operațiilor de construire.

*Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile:* max. 17 g/mp/lună.

**Emisii sol-subsol:**

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalți factori de mediu: apa și aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la depozite și garaje la fronturile de lucru are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltrează în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifestă de asemenea pe arii restrânse.

Proiectul prevede adoptarea unor măsuri specifice în cadrul organizării de șantier pentru prevenirea poluării solului și subsolului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

**f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:**

Proiectul conține prevederi referitoare la organizarea alertării și intervenției în caz de incidente/accidente tehnice propuse în timpul operațiunilor de realizare a proiectului

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Cresterea gradului de confort în zonele analizate se va realiza cu pretul afectării funcționalității sistemului urban. Locuitorii riverani străzii pe care se vor desfășura lucrările (și implicit beneficiarii investiției) vor suporta în mod indirect impactul datorat fazei de execuție, prin nivelul mai ridicat de zgomot și vibrații și emisii de pulberi

**2. Localizarea proiectului**

Lucrarea ce se va realiza este reprezentată de străzile Sf. Andrei, B-DUL Apanu / Strada Palat, str. Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, str. Iancu Bacalu, str. Buznea, str. Tănăsescu din municipiul Iași identificate prin H.C.L. n.r 212/2018 și reglementată prin PUZ aprobat nr. 100/28.02.2020



Folosința actuală a terenului : străzi – domeniu public  
*Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -*  
 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul
- e) ariile naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul
- f) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

proiectul este situat în interiorul perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural urbanistice – sit arheologic ”Centrul Istoric și Curtea Domnească” cod LMI – IS-I-s-A-03504 și este învecinat cu monumentele istorice din Lista Monumentelor Istorice.

Monumentele istorice care sunt în zona lucrărilor proiectate sunt prezentate în tabelul următor

Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresa	Datare
IS-I-s-A-03504	Curtea domnească din Iași	municipiul Iași	Piața Podu Roș, str. Sf. Lazăr, str. Smârdan, Piața Bucșinescu, bd. Tudor Vladimirescu, bd. C.A. Rosetti, șos. Albineț, str. Poligon, șos. Sărărie	epoca medievală
IS-II-m-A-03963	Casa tiparniță a mitropolitului Dosoftei	municipiul Iași	Str. Panu Anastasie 69	1677
IS-II-m-B-03962	Biserica "Sf. Nicolae Domnesc"	municipiul Iași	Str. Panu Anastasie 65	1884 - 1904, pe locul bisericii din 1491 - 1492
IS-II-a-A-03957	Ansamblul palatului Culturii	municipiul Iași	Piața Palat 1	inc. sec. XX
IS-II-a-A-03957.01	Palatul Culturii	municipiul Iași	Piața Palat 1	inc. sec. XX
IS-II-a-A-03957.02	Ruinele Curtii Domnești	municipiul Iași	Piața Palat 1	sec. XV-XVIII
IS-III-m-B-04313	Statuia ecvestră a lui Ștefan cel Mare	municipiul Iași	Piața Palat în fața Palatului Culturii	1883
IS-III-m-B-04315	Statuia mitropolitului Dosoftei	municipiul Iași	Piața Palat în fața Casa Dosoftei	1979
IS-III-m-B-04316	Placa memorial marcând locul în care a fost Hotelul St. Petersburg unde s-a redactat Proclamația de la 1848 (27 martie)	municipiul Iași	Piața Palat la intersecția străzilor Anastasie Panu, str. Palat și str. Ștefan cel Mare	1888
IS-III-m-B-04319	Monumentul lui Gheorghe Asachi	municipiul Iași	Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 30 în curtea Școlii generale nr. 1	
IS-II-m-B-04077	Scoala Generală nr. 1	municipiul	Bd. Ștefan cel Mare și	1909



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Gheorghe Asachi	Iași	Sfânt nr. 30	
--	-----------------	------	--------------	--

\* Informații conform Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriul arheologic național prevăzut de OUG 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - proiectul se va realiza într-o zonă de locuințe, în proces de modernizare.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul

### 3. Caracteristicile impactului potențial

#### **Extinderea impactului estimat pe factori/ aspecte de mediu**

##### - impactul asupra populației și sănătății umane

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra locuitorilor din zonă, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

Se are în vedere impactul social ca urmare a unor facilități de interes public, care se creează datorită realizării lucrărilor:

- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor
- îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonă
- stabilizarea socială a zonei, prin contribuția la reîntoarcerea locuitorilor plecați

Nu s-au constatat în zonă afectări majore ale factorilor de mediu.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Extinderea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Probabilitatea impactului*

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minimum probabilitatea de apariție a impactului.

*Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Datorită măsurilor luate, amenajarea lucrărilor nu va avea impact asupra sănătății populației și nici asupra factorilor de mediu.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Pentru siguranța circulației:

- se vor proiecta lucrări de marcare pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, fumizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind și încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

- lucrările de siguranță circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

##### - impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

Proiectul "Modernizare străzi în municipiul Iași – Sf. Andrei, B-DUL Apanu / Strada Palat, str. Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, str. Iancu Bacalu, str. Buznea, str. Tănăsescu" nu intră sub incidența art. 28 din OUG. Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflată în apropierea santierului va avea caracter temporar. Dimensiunile impactului vor depinde de tehnologiile care vor fi alese de Antreprenor.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*





Extinderea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Acestea constau in:

- ✓ Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;
- ✓ Se interzice afectare de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmit prezentul proiect;
- ✓ Accesul utilajelor de constructie pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- ✓ Este recomandata ca perioada de lucru sa fie de 8 ore/zi;

Dupa incheierea lucrarilor Antreprenorul are obligatia de a lua o serie de masuri in sensul refacerii mediului afectat.

- impactul asupra terenurilor, solului

*Impactul asupra mediului în perioada de construcție*

Principalul impact asupra solului in perioada de constructie este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru drumuri provizorii, platforme, baza de aprovizionare si productie, halde de deseuri etc. Reconstructia ecologica a zonei dupa incheierea lucrarilor reprezinta o masura obligatorie.

Impactul manifestat de traficul desfasurat in cadrul santierului are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii poluantilor de catre apele de precipitatii, care se infiltreaza apoi in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil, manifestandu-se insa tot pe arii restranse. Depoluarea solurilor este costisitoare si necesita un timp indelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neorganizate este cu atat mai intens cu cat substantele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitatiile spala depozitele de deseuri incarcandu-se, in special, cu substante organice. O mare problema in cazul depozitelor necontrolate sunt apele uzate rezultate din descompunerea substantelor organice. Aceste ape sunt caracterizate de un debit redus, dar sunt foarte incarcate cu substante organice, motiv pentru care sunt greu de epurat.

*Impactul asupra mediului în perioada de funcționare:*

Se apreciaza ca nu se va exercita un impact negativ asupra solului intrucat poluantii rezultati de pe suprafata trotuarelor nu vor depasi concentratiile maxim admisibile, iar apele pluviale vor fi colectate si descarcate controlat.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Extinderea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

- terenurile ocupate temporar vor fi redade in circulatie. In cazul in care se constata o degradare a acestora vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica;
- depozitarea provizorie a pamantului excavat este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face in limita strictului necesar;
- deseurile rezultate din activitatea de constructie trebuie colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele sa fie preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract;
- scurgerile de ulei rezultate accidental in zona fronturilor de lucru de la functionarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului in cazul in care exista un program de prevenire si combatere a poluarii accidentale. In acest sens, instruirea personalului reprezinta o masura eficienta in prevenirea si/sau reducerea efectelor poluarii.



*Prin modernizarea străzii Sf. Andrei, bdul A. Panu / Strada Palat, str. Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, str. Iancu Bacalu, str. Buznea, str. Tănăsescu din municipiul Iași, se prognozează un impact pozitiv, deoarece drumurile nu sunt sursă de poluare a solului și subsolului.*

- impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrarile de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- ✓ manipularea cu atenție a utilajelor;
- ✓ respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- ✓ respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- ✓ respectarea tehnologiei de execuție;
- ✓ manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor;

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Pentru siguranța circulației:

- se vor proiecta lucrări de marcă pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind și încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

- lucrările de siguranță circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

Lucrările din proiect nu vor avea influență negativă asupra bunurilor materiale.

Prin respectarea măsurilor de prevenire, impactul va fi nesemnificativ

- impactul asupra calității și regimului calitativ al apei

*Execuția lucrărilor în perioada de construcție*

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, agregate, pavele, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă, în apropierea cursurilor de apă, a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

- Traficul de șantier

Traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (Nox, CO, Sox, COV, particule în suspensie etc.). Pe de altă parte, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. De asemenea, pe perioada lucrărilor de execuție particule rezultă și din procesele de frecare a caii de rulare și din uzura a pneurilor. Atmosfera este spălată de ploaie, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa subterană, sol etc.).

*Impactul asupra mediului în perioada de funcționare*

Lucrările de construcție propuse vor avea un efect benefic în zona analizată.

Circulația fluentă, cu viteză constantă va conduce la reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în aer și implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

*Extinderea impactului*

Extinderea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor vor apărea unele influențe favorabile



asupra factorilor de mediu.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;  
- Organizarea de santier destinată prezentului proiect se va realiza în actuala incintă a orăganizării de șantier aferentă proiectului "Construire clădire birouri, spații comerciale, servicii, alimentație publică, parcare subterană, amenajare exterioară, cu regim de înălțime 2S+P+6E, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 100/28.02.2020, în mun. Iași, str. Palat, str. Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Al. Ipsilanti Vodă, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, str. Trei Ierarhi, trecătoare arh. Ion Mincu" care este racordată la utilitățile neceare:

- alimentare cu energie electrică prin racordare la rețeaua de distribuție a energiei electrice din zona (S.C. DELGAZ GRID S.A.)
- alimentare cu apă de la rețeaua de distribuție apă din zonă (S.C. APAVITAL S.A. )
- canalizare racordare la rețeaua de canalizare publică existentă (S.C. APAVITAL S.A.)

*Realizarea proiectului propus va reduce semnificativ poluarea apei freatică și a apei de suprafață în zona, iar impactul negativ în faza de funcționare a drumurilor este nesemnificativ asupra apei de suprafață.*

- impactul asupra calității aerului și climei

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara.

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra aerului și climei.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea si complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

- folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

- acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului;

- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de santier vor trebui udate periodic;

- transportul materialelor de constructie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita;

- utilajele si echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti.

- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de retinere a poluantilor.

- impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. Pe perioada lucrărilor de construcție se prevede asigurarea atenuării zgomotelor și vibrațiilor exterioare SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007.

De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei și se vor utiliza echipamente și tehnologii conforme cu standardele de zgomot și vibrație.



*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

*In perioada de construcție:*

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât să afecteze cât mai puțin perioada de odihnă a populației rezidente în zona;
- se recomandă ca, în măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. să evite zonele locuite;
- în zona șantierului este necesar să se lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește.

*In perioada de funcționare:*

- Se apreciază că valorile nu vor depăși 50 dB(A) în apropierea trotuarelor modernizate, valoarea maximă admisibilă la o distanță de 2 m de fațada clădirilor de locuit, conform prevederilor STAS 10009-88 Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

*În timpul construcției investiției, se estimează producerea unui impact negativ asupra locuitorilor din zona, dar acesta este temporar și limitat ca suprafață. În cazul funcționării investiției, impactul este ne semnificativ.*

-impactul asupra peisajului și mediului vizual

Lucrările care sunt vizate prin proiect nu influențează negativ peisajul din zona.

- Impactul asupra structurii fizice și componente estetice a peisajului depinde de modificările de scară și dimensiuni produse de structurile proiectului raportat la caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni suprafețe).

- Impactul asupra zonelor cu o vizibilitate deosebită dinspre zonele recreative, turistice, rezidențiale, etc.

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Pentru siguranța circulației:

- se vor proiecta lucrări de marcare pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind și încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

- lucrările de siguranță circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

*Peisajul va fi afectat negativ în faza de realizare a proiectului, temporar, pe o suprafață limitată. În faza de exploatare impactul asupra peisajului va fi pozitiv.*

- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Lucrările care sunt vizate prin proiect, modernizare străzii Sf. Andrei, B-DUL Apanu / Strada Palat, str. Sf. Andrei, str. Trei Ierarhi, str. Iancu Bacalu, str. Buznea, str. Tănăsescu din municipiul Iași nu influențează negativ patrimoniul istoric și cultural.

Municipiul Iași face demersuri de revitalizare a orașului, prin reabilitarea infrastructurii și a utilităților publice. Asigurarea acestor condiții va permite valorificarea și conservarea patrimoniului



cultural, contribuind la promovarea orașului ca zonă turistică, cu efecte pozitive asupra dezvoltării economice și atractivității zonei.

- impactul cumulat al investiției

Realizarea proiectului "Modernizare străzi în municipiul Iași – Sf. Andrei, B-dul A Panu / Strada Palat, Str. SF. Andrei, Str. Trei Ierarhi, Str. Iancu Bacalu, Str. Buznea, Str. Tănăsescu" vine în completarea investiției ce se dezvoltă în zona studiată și anume:

- "Organizare de șantier, studiu geotehnic, consolidare teren zona B (perimetru delimitat de strada Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Buznea, str. Iancu Bacalu"

- "Construire clădire birouri, spații comerciale, servicii, alimentație publică, parcare subterană, amenajare exterioară, cu regim de înălțime 2S+P+6E, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 100/28.02.2020, în mun. Iași, str. Palat, str. Sf. Andrei, str. Tănăsescu, str. Al. Ipsilanti Vodă, str. Buznea, str. Iancu Bacalu, str. Trei Ierarhi, trecătoare arh. Ion Mincu".

- "Amenajare parcare exterioara provizorie balastata cu acces auto din strada Sf. Andrei"

Proiectul supus avizării presupune investiții și în lucrări de infrastructură, care vor avea un aport important la creșterea conectivității și accesibilității zonei: va fi creată o nouă arteră de circulație, care va conecta Bulevardul Anastasie Panu și Bulevardul Regele Ferdinand I al României, iar străzile Sf. Andrei, Trei Ierarhi, Iancu Bacalu, Buznea, Tănăsescu vor fi lărgite și modernizate.

Realizarea proiectului "Modernizare străzi în municipiul Iași – SF. Andrei, B-DUL A Panu / Strada Palat, Str. SF. Andrei, Str. Trei Ierarhi, Str. Iancu Bacalu, Str. Buznea, Str. Tănăsescu" poate genera un impact asupra mediului, producând efecte cumulative, respectiv efecte combinate rezultate din:

- executarea lucrărilor de construcții ale obiectivelor aferente proiectului
- executarea lucrărilor de construcții ale obiectivelor aferente proiectelor prevăzute a se realiza în vecinătatea directă
- operarea activităților existente în vecinătatea zonei studiate: activități rezidențiale, comerciale și de servicii.

**Impactul cumulat ale investiției în coroborare cu alte proiecte existente autorizate și la cele viitoare despre care se știe că urmează a fi implementate în zona studiată:**

**a. Factor de mediu: aer**

**a.1. Interacțiune cu: ființe umane**

➤ tip de interacțiune:

⇒ contextul activităților desfășurate în zonă posibilele interacțiuni sunt legate de emisiile în aer provenite de la:

- ✓ arderea combustibililor în centralele termice ale clădirilor rezidențiale din zona studiată: pulberi, monoxid de carbon, oxid de sulf, oxizi de azot
- ✓ executarea lucrărilor de construcții aferente proiectelor
- ✓ manevrarea pamantului si manipularea utilajelor
- ✓ manevrarea deșeurilor rezultate din construcții
- ✓ arderea carburanților în motoarele utilajelor de construcție și vehiculelor grele de transport: monoxid de carbon, dioxid de carbon, dioxid de sulf, oxizi de azot, particule în suspensie, hidrocarburi nense
- ✓ traficul rutier / transportul materialelor de construcție și al deșeurilor din construcție
- ⇒ măsuri de prevenire / reducere / recomandări
- ✓ asigurarea funcționării centralelor termice aferente activităților rezidențiale din zonele învecinate la parametrii proiectați
- ✓ folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.
- ✓ acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezinta o masura de protectie impotriva actiunii vantului;



- ✓ pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine. Drumurile de santier vor trebui udate periodic;
  - ✓ transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu bena acoperita;
  - ✓ utilajele și echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți.
  - ✓ o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de retenție a poluanților.
  - ✓ colaborarea cu autoritățile în vederea minimalizării riscurilor și accidentelor de mediu prin utilizarea unor tehnici adecvate
  - ✓ informarea publicului și promovarea unui dialog deschis despre impactul pe care activitățile desfășurate în zonă îl pot avea asupra mediului
  - nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
    - ✓ *impactul direct asupra factorului de mediu aer va fi redus, fără efecte indirecte*
- a.2. Interacțiune cu: apele de suprafață și subterane**
- tip de interacțiune:
    - în perioada de funcționare a activităților din vecinătatea zonei eferente proiectelor nu s-au identificat posibile interacțiuni ale emisiilor de poluanți care să afecteze calitatea apei de suprafață (râul Bahlui) sau a apelor subterane
      - ⇒ măsuri de prevenire / reducere / recomandări
      - adoptarea de măsuri pentru reducerea consumului de apă și prevenirea poluării apelor de suprafață și subterane prin deversări accidentale
      - verificarea periodică a utilajelor și echipamentelor pentru prevenirea scurgerilor accidentale de carburant și uleiuri
      - verificarea periodică a instalațiilor de distribuție a apei și a rețelei de canalizare în vederea asigurării funcționării acestora la parametrii proiectați
    - nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
      - ✓ *impactul asupra factorului de mediu aer va fi nesemnificativ*
- a.3. Interacțiune cu: bunuri materiale**
- tip de interacțiune:
    - nu s-au identificat posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile aflate în exploatare.
  - nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
    - ✓ *impactul asupra factorului de mediu aer va fi redus*
- b. Factor de mediu: zgomot**
- b.1. Interacțiune cu: ființe umane**
- tip de interacțiune:
    - ✓ o sursă de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții.
    - ✓ o altă sursă de zgomot identificată în zona studiată, în perioada de construcții, ar fi traficul rutier ce se desfășoară pe străzile adiacente.
    - ✓ receptorii sensibili sunt localizați la distanțe relativ mici de amplasamentul aferent proiectelor care pot fi afectați de creșterea intensității zgomotelor și a duratei acestora.
      - ⇒ măsuri de prevenire / reducere / recomandări
    - ✓ programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât să afecteze cât mai puțin perioada de odihnă a populației rezidente în zonă;
    - ✓ se recomandă ca, în măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. să evite zonele locuite;
    - ✓ în zona santierului este necesar să se lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește



- ✓ întocmirea unor proceduri în perioada de exploatare în vederea identificării cazurilor unde sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea / minimizarea emisiilor de zgomot
- nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
  - ✓ *impactul va fi redus*

**b.2. Interacțiune cu: bunuri materiale**

- tip de interacțiune:
  - ✓ nu s-au identificat posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile aflate în exploatare.
- nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
  - ✓ *impactul va fi nesemnificativ*

**c. Factor de mediu: sol**

- tip de interacțiune:
  - ✓ nu s-au identificat posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile aflate în exploatare.
- nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
  - ✓ *impactul va fi nesemnificativ*

**d. Factor de mediu: peisaj**

**d.1. Interacțiune cu: aer**

- tip de interacțiune:
  - ✓ *zonele verzi care se vor amenaja la finalizarea implementării proiectelor vor contribui la reducerea impactului asupra calității aerului prin absorbția de CO<sub>2</sub> și eliberarea de oxigen.*
- nivelul semnificației adverse asupra mediului după aplicarea măsurilor de reducere
  - ✓ *impactul va fi pozitiv*

*Impactul estimat pe perioada lucrărilor de construcții va fi redus, se va manifesta temporar și se va situa la nivelul redus, tolerabil.*

Efectul pozitiv global asupra protecției solului și a apelor subterane, ca urmare a îmbunătățirii infrastructurii existente, respectiv a construcției infrastructurii noi, cu respectarea prevederilor normativelor în vigoare.

*Extinderea impactului:* în perioada realizării lucrărilor de construcții impactul va fi unul local, numai în zona de lucru.

*Mărimea și complexitatea impactului:* în perioada realizării lucrărilor de construcții mărimea impactului va fi redus

*Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* în perioada realizării lucrărilor de construcții impactul direct va fi redus, fără efecte indirecte, iar impactul va fi reversibil (efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor).

**II: Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate: Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind emis avizul de gospodărire a apelor nr. 43/13.11.2020.;

**IV. Condițiile de realizare a proiectului**

**Etapa organizării de șantier:**

- Planificarea șantierului:
  - Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;



- Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.
- **Traficul în construcții:**
  - Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
  - Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
  - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
  - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
  - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;

#### **Etapa realizării lucrărilor de construire**

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor prevazute în proiect se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- ***Titularul investitiei are obligația de a notifica APM Iași și GNM-CJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.***

#### **Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:**

##### ✓ **Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor**

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de lucrări se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse petroliere să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.

##### ✓ **Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor**





Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeurilor:

- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de echipament provenite de la acestea;

✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor**

- În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

- Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
- Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei. În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare* :

- În perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A(L_{AeqT})$ , măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
- În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A(L_{AeqT})$ , măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;

✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:**

- ✓ Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
- ✓ Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.
- ✓ Refacerea zonelor de spații verzi afectate de lucrările prevăzute în proiect și relocarea, conform PUZ aprobat, a suprafeței de spațiu verde pe care se va amenaja proiectul.



✓ **Gospodărirea deșeurilor :**

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizați.

- Manipularea și transportul pentru tratarea/valorificarea/eliminarea finală a deșeurilor periculoase, se vor realiza de firme specializate, autorizate, cu respectarea cerințelor în vigoare privind protecția sănătății umane și a factorilor de mediu;

- Deșeurile provenite din construcții se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de CL al Municipiului Iași.

- Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin:

- ✓ abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- ✓ staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
- ✓ distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă ( inclusiv copaci)

✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.

- Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

**În situația în care, ulterior, proiectul se modifică, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**

**Dispoziții finale:**

***Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții***

***Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la APM Iași graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor concentrații maxime de poluanți în aerul atmosferic pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de realizare.***

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. Gălea TEMNEANU



p. SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZATII,  
ing. Irina Ana SIMIONESCU

INTOCMIT: ing. Irina SIMIONESCU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

19

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679