



Nr. 6689/18.12.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 226 din 18.12.2023

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI**, cu sediul în Iași, sos. Stefan cel Mare și Sfânt nr. 69, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 11644/16.10.2023 și 13148/27.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.11.2023 *că proiectul " Inițiințarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași"* propus a fi realizat în intravilan municipiu Iasi, intravilan satele Vanatori – UAT Popricani, Horlesti – UAT Reditu, Bogonos, Cucuteni – UAT Letcani, Scoposeni – UAT Horlesti, Lungani, Vocotesti – UAT Voinesti, Manjesti – UAT Mogosesti, Picioru Lupului – UAT Ciurea, Todirel, Cercu, Pietrarie, Paun – UAT Barnova, Tomesti – UAT Tomesti, Holboca – UAT Holboca si segmente de drum situate in extravilan, jud. Iași:

✓ *Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13 a) (orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate).

I. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului – Traseul propus spre modernizare are lungimea totala de 72,770 km si este format din 8 tronsoane fiind situate pe domeniul public, traversând UAT Iasi – intravilan municipiul Iasi, intravilan satele Vânători – UAT Popricani, Horlesti – UAT Reditu, Bogonos, Cucuteni – UAT Letcani, Scoposeni – UAT Horlesti, Lungani, Vocotesti – UAT Voinesti, Mânjesti – UAT Mogosesti, Picioru Lupului – UAT Ciurea, Todirel, Cercu, Pietrărie, Păun – UAT Bârnova, Tomesti – UAT Tomesti, Holboca – UAT Holboca si segmente de drum situate în extravilan.



Cele 8 tronsoane de drum propuse a fi modernizate asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T prin accesul direct pe care drumul județean DJ 248B îl are cu drumul european E58 (DN28), parte din coridorul pan European 5 și accesul direct pe care drumul județean DJ 248D îl are cu drumul european E581(DN24), parte din coridorul pan European 9.

Situatia existenta

➤ **Tronsonul I:** *DJ248B Vanatori (DN24) – Letcani (DN28) in lungime de 15,976 km*

Drumul județean DJ248B are originea in drumul national DN24 in localitatea Vanatori, traverseaza localitatile Vanatori - Horlesti – Bogonos - Letcani și se termina in drumul national DN28 (E58). Imbracamintea drumului este la nivel de beton rutier și asfalt, prezinta faiantari ingreunand traficul rutier. Lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale. Latimile actuale intre limitele de proprietate sunt cuprinse intre 9,00 m și 17,00 m. Tronsonul de drum județean DJ248 studiat face legatura între localitatile Vanatori, Horlesti, Bogonos și Letcani, dar și între DN24 și DN28 ocolind municipiul Iasi.

• Pod pe DJ248B km 0+055 peste cursul de apa necadastrat Valea Moimesti – in localitatea Vanatori, comuna Popricani

Drumul județean DJ248B traverseaza cursul de apa necadastrat Valea Moimesti prin intermediul unui pod in solutia de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri” simplu rezemate.

Suprastructura podului are o deschidere de 13,30 m și o lungime de 19,44 m. In sectiune transversala podul are 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu H=0,72 cm și L=13,60 m, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat monolit. Grinzile sunt rezemate pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Infrastructura podului este alcatuia din culee cu elevatii masive din beton armat fundate indirect. Elevatia culeei C2 este camasuita și zidurile intoarse sunt reparate local cu mortare pe baza de ciment. Culeele sunt prevazute cu ziduri intoarse și zid de garda din beton armat.

Calea pe pod este prevazuta cu o parte carosabila de 8,76 m din asfalt și 2 trotuare de latime variabila de 1,07-1,20 m. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 11,43 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse și a sferturilor de con pereate cu beton.

Pe amplasamentul studiat albia vail este neamenajata.

Pe tronsonul I al DJ248B situat intre km 2+510 și 2+893, in extravilamul localitatii Vanatori, comuna Popricani, traseul drumului se desfasoara in vecinatatea Acumularii nepermanente Vanatori de pe raul Cacaina.

• Pod pe DJ248B km 2+678 peste cursul de apa necadastrat Valea Olarilor – in extravilamul localitatii Vanatori, comuna Popricani

Drumul județean DJ248B traverseaza cursul de apa necadastrat Valea Olarilor prin intermediul unui pod in solutia de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri” simplu rezemate.

Suprastructura podului are o deschidere de 13,30 m și are o lungime de 18,60 m. In sectiune transversală podul are 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu H=0,72 cm



și $L=13,60$ m, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat monolit. Grinzile sunt reazemate pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Infrastructura podului este alcatuia din culee cu elevatii masive din beton armat fundate direct. Culeele sunt prevazute cu ziduri intoarse si zid de garda din beton armat.

Calea pe pod este prevazuta cu o parte carosabila de 7,88 m din asfalt si $2 \times 1,00$ m trotuare. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 10,30 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse si a sferturilor de con din pamant.

Pe amplasamentul studiat albia vail nu are un contur bine definit.

• Pod pe DJ248B km 4+218 peste cursul de apa necadastrat Valea Jirinca – in localitatea Vanatori, comuna Popricani

Drumul judetean DJ248B traverseaza cursul de apa necadastrat Valea Jirinca prin intermediul unui pod in solutia de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri” simplu rezemate, pe o lungime de 17,03 m.

Suprastructura podului este alcatuita din grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu $H=0,72$ cm și $L=11,60$ m, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat monolit. Grinzile sunt reazemate pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton armat fundate direct. Culeele sunt prevazute cu ziduri intoarse si zid de garda din beton armat.

Calea pe pod este prevazuta cu o parte carosabila de 8,47 m din asfalt si $2 \times 1,05$ m trotuare. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 11,17 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse.

• Pod pe DJ248B km 6+572 peste raul Cacaina – in localitatea Horlesti, comuna Rediu

Drumul judetean DJ248B traverseaza raul Cacaina prin intermediul unui pod cu o singura deschidere, in solutia de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri”, pe o lungime de 19,10 m.

In sectiune transversala podul are 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu $H=0,72$ cm și $L=13,60$ m, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat, care indeplinesc si rolul de ziduri de garda.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton armat fundate direct.

Calea pe pod este prevazuta cu o parte carosabila de 7,65 m din asfalt si $2 \times 1,70$ m trotuare. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 11,55 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse ale culeelor si a sferturilor de con pereate cu beton.

Pe amplasamentul studiat albia raului are un traseu usor sinuos.

• Pod pe DJ248B km 10+667 peste cursul de apa necadastrat Valea Imputita – in localitatea Tautesti, comuna Rediu

Drumul judetean DJ248B traverseaza cursul de apa necadastrat Valea Imputita prin intermediul unui pod cu o singura deschidere, in solutia de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri”, pe o lungime de 14,00 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

In sectiune transversala podul are 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu H=0,72 m și L=9,60 m, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat, care indeplinesc si rolul de ziduri de garda.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton armat fundate direct.

Calea pe pod este prevazuta cu o parte carosabila de 7,85 m din asfalt si 2 trotuare de 1,00 m si 0,95 m. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 11,55 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse ale culeelor si a sferturilor de con de pamant.

• Pod pe DJ248B km 16+080 peste raul Bogonos – in localitatea Letcani, judetul Iasi

Drumul judetean DJ248B traverseaza raul Bogonos prin intermediul unui pod cu o singura deschidere, in solutia de grinzi prefabricate precomprimat tip „fasii cu goluri” simplu rezemate, pe o lungime de 19,60 m.

Suprastructura podului este alcatuia din grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu H=0,72 m si L=13,60 m, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton armat fundate indirect. Culeele sunt prevazute cu ziduri intoarse si zid de garda din beton armat.

Calea pe pod are o parte carosabila de 7,74 m din asfalt si 2 trotuare de 1,00 m. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 10,34 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse.

➤ Tronsonul 2: DC26B Letcani (DN28) – Voinesti (DJ248A), in lungime de 16,522 km

Tronsonul de drum comunal DC26B studiat are lungimea de 16,522 km. Traseul incepe din DN28 (E58), traverseaza localitatile Letcani, Cucuteni, Scoposeni, Horlesti, Lungani si Voinesti. Imbracamintea drumului este la nivel de beton rutier, asfalt si pietruire, prezinta faiantari ingreunand traficul rutier. Lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale pe mare partea din lungimea tronsonului studiat. Pe zona localitatii Cucuteni a fost modernizat DC26B avand structura rutiera din asfalt si scurgerea apelor cu santuri pereate din beton.

• Pod pe DC26B km 1+152 peste raul Bahlui – in localitatea Letcani

Drumul comunal DC26B traverseaza raul Bahlui prin intermediul unui pod cu 3 deschideri, in solutia de grinzi prefabricate precomprimat tip „fasii cu goluri” simplu rezemate, pe o lungime de 45,50 m.

Suprastructura podului este alcatuia din grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu H=0,52 m si L=9,60 m pe deschiderile 1 si 3 si fasii cu goluri cu H=0,72 m si L=15,60 m pe deschidea 2 (centrala), solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat monolit.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton armat si 2 pile lamelare. Culeele sunt prevazute cu ziduri intoarse si zid de garda din beton armat.

Calea pe pod are o parte carosabila de 7,85 m din asfalt si 2 trotuare de 1,00 m. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Latimea podului este de 10,35 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse.

Pe malul drept al raulu Bahlui, aval pod este amplasata statia automata S.H. Iasi, bun imobil aflat in administrarea A.B.A. Prut-Barlad - SGA Iasi.

• Pod pe DC26B km 1+602 peste raul Voinesti – in localitatea Letcani



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drumul comunal DC26B traversează raul Voinesti prin intermediul unui pod în soluția de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri” simplu rezemate, pe o lungime de 20,05 m.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu $H=0,52$ m și $L=11,60$ m, solidarizate pe capete cu anetreaze din beton armat monolit.

Infrastructura podului este alcătuită din culei cu elevații masive din beton armat fundate indirect. Culeele sunt prevăzute cu ziduri întoarse și zid de garda din beton armat.

Calea pe pod are o parte carosabilă de 8,70 m din asfalt. Partea carosabilă este delimitată prin 2 grinzi parapet din beton armat cu lățimea de 34 cm. Lățimea podului este de 9,38 m.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul zidurilor întoarse și a sferturilor de con pereate din beton.

• Pod pe DC26B km 8+661 peste raul Voinesti – în comuna Horlești

Drumul comunal DC26B traversează raul Voinesti prin intermediul unui podet alcătuit din 3 tuburi prefabricate din beton, pe o lungime de 8,40 m și o lățime de 5,40 m.

În plan, podetul este amplasat între două curbe succesive de sens contrar. Din cauza faptului că podetul existent nu asigură scurgerea debitelor de calcul, se impune demolarea acestuia și execuția unui pod nou în același amplasament. În amonte de podetul existent se află un pod provizoriu din elemente prefabricate. Acesta se va utiliza ca variantă de circulație provizorie în timpul execuției podului nou.

➤ Tronsonul 3: DJ 248A Voinesti (int. DC26B – int. DJ248F), în lungime de 2,263 km;

Tronsonul de drum studiat se află în intravilanul localității Voinesti și are lungimea de 2,263 km, începe de la intersecția cu DC26B și se termină la intersecția cu DJ248F în localitatea Voinesti. Imbrăcămintea drumului este la nivel de asfalt, prezintă faianțări îngreunând traficul rutier. Lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale.

➤ Tronsonul 4: DJ 248F Voinesti (DJ248A) - Manjesti-Budești (DJ248C), în lungime de 6,063 km

Tronsonul de drum județean DJ248F are lungimea de 6,063 km și începe în localitatea Voinesti din DJ248A și traversează localitățile Voinesti, Vocotesti, Manjesti, Budești și se termină la intersecția cu DJ248C. Imbrăcămintea drumului este la nivel de pietruire și lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale.

➤ Tronsonul 5: DJ 248C Budești (DJ248F) - Ciurea (DJ248D), în lungime de 10,571 km

Traseul drumului județean DJ 248C se compune din două tronsoane. Astfel, tronsoanele DJ 248C supuse modernizării sunt cuprinse între:

- Intersecție cu DJ 248F (Km 0+000) în localitatea Budești și intersecția cu DJ 282 (Km 5+049)
- Intersecția cu DJ 282 (Km 5+049) și intersecția cu DJ 248D (Km 10+571) în localitatea Ciurea

Tronsonul de drum studiat are o lungime de 10,571 km. Imbrăcămintea drumului este la nivel de asfalt, prezintă faianțări îngreunând traficul rutier. Lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale.

➤ Tronsonul 6: DJ 248D, Ciurea (DJ248C) – Holboca (DJ249A), în lungime de 17,709 km

Traseul drumului județean DJ 248D se compune din patru tronsoane. Astfel, tronsoanele DJ 248D supuse modernizării sunt cuprinse între:

- Intersecție cu DJ 248C (Km 0+000) în localitatea Ciurea și intersecția cu DJ 247A (Km 5+642) în localitatea Bârnova.



- Intersectia cu DJ 247A (Km 6+309) si intersectia cu DN 24 (Km 9+384)
- intersectia cu DN 24 (Km 10+602) si intersectia cu DN 28 (Km 17+483) în localitatea Tomesti
- intersectia cu DN 28 (Km 17+777) in localitatea Tomesti si intersectia cu DJ 249A (Km 19+888) în localitatea Holboca.

Imbrăcăminte drumului este la nivel de asfalt si piatră, prezintă faianțări îngreunand traficul rutier. Lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale. Tronsonul studiat de drum judetean DJ248D are lungimea de 17,709 km.

• Pod pe DJ248D km 3+391 peste raul Nicolina – in localitatea Todirel, comuna Barnova

Drumul comunal DJ248D traverseaza albia veche a raului Nicolina prin intermediul unui pod cu o deschidere, in solutia de grinzi din beton armat, pe o lungime de 9,83 m.

In sectiune transversal podul are 6 grinzi din beton armat cu H=0,98 cm si L=7,45 m, solidarizate cu placa de beton armat.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton.

Calea pe pod are o parte carosabila de 4,32 m din piatra sparta, fara trotuare. Pe ambele laturi ale podului, in exteriorul partii carosabile sunt executate 2 lise parapet de cate 25 cm fiecare. Latimea podului este de 4,82 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse.

Pe amplasamentul studiat, podul traverseaza o vale adanca cu maluri abrupte.

• Pod pe DJ248D km 18+914 peste raul regularizat si indiguat Bahlui – in municipiul Iasi

Drumul judetean DJ248D traverseaza raul Bahlui prin intermediul unui pod cu 3 deschideri (12,00+18,00+12,00 m), in solutia de grinzi prefabricate precomprimate tip „fasii cu goluri”, pe o lungime de 51,25 m.

Suprastructura podului este alcatuita din 14 grinzi prefabricate din beton precomprimat tip „fasii cu goluri” cu H=0,80 cm si L=17,60 m pe deschiderea centrala si cu H=0,72 cm si L=11,60 m pe deschiderile marginale, solidarizate pe capete cu antretoaze din beton armat.

Infrastructura podului este alcatuia din culei cu elevatii masive din beton armat si 2 pile lamelare cu elevatii si rigle din beton armat.

Calea pe pod are o parte carosabila de 7,72 m din asfalt si 2 trotuare de 1,50 m. Trotuarele sunt delimitate prin borduri din beton. Pe ambele laturi ale podului, in exterior trotuarelor sunt executate cate 2 fasii cu goluri, care sustin cate 2 conducte metalice. Latimea podului este de 16,27 m.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul zidurilor intoarse ale culeelor si a sferturilor de con pereate cu dale de beton rostuite.

Pe amplasamentul studiat albia are un traseu usor sinuos.

Pe malul stang al raul Bahlui, amonte pod, este amplasata mira hidrometrica S.H. Bahlui si „Statia automata AHSS”, bunuri imobile aflate in administrarea A.B.A.Prut-Barlad - SGA Iasi.

• Pod pe DJ248D km 19+677 peste râul Orzeni – în localitatea Holboca

Drumul judetean DJ248D traversează râul Orzeni prin intermediul unui podet alcătuit dintr-un tub prefabricate din beton cu Dn 1400 mm. Podetul are lățimea totală de aprox. 9,30 m si lungimea de 3,75 m.



În plan, podetul este amplasat în aliniament în apropierea unei intersecții. Din cauza faptului că podetul existent nu asigură scurgerea debitelor de calcul, se impune demolarea acestuia și execuția unui pod nou în același amplasament.

➤ **Tronsonul 7:** DJ 247A Bârnova, în lungime de 1,995 km

Traseul drumului județean DJ 247A este cuprins între:

- Intersecția cu DJ 248D Actuala Strada Constantin Brancoveanu (Km 3+723) în localitatea Bârnova și intersecția cu Drumul de Legătură DJ 248D - DJ247A, actuala Strada Traia Vuia, (Km 5+718) în localitatea Bârnova

Îmbrăcămintea drumului este la nivel de asfalt și piatră, prezintă faianțări îngreunând traficul rutier. Lipsesc elemente de scurgere a apelor pluviale. Tronsonul studiat de drum județean DJ 247A are lungimea de 1,995 km.

➤ **Tronsonul 8:** Drum de legătură DJ248D – DJ247A, Bârnova, în lungime de 1,670 km

Drumul de legătură se suprapune cu strada Traian Vuia și strada Sf. Apostol Petru din localitatea Bârnova și va fi amenajat pe o lungime de 1,670 km.

Lucrări proiectate

1. Lucrări de drum

Profilul transversal al drumului județean pe cele 8 tronsoane s-a proiectat în acoperis combinat cu tronsoane cu devers unic, panta părții carosabile având valoarea de 2,5 % spre sant/acostamente. Acostamentele au fost prevăzute cu pantă transversală de 2,50 %.

Structura rutieră nouă prevăzută pe întreg proiectul va avea următoarea alcatuire:

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici,
- strat inferior de fundație din balast,
- strat superior de fundație din piatră sparta amestec optimal,
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4,
- strat de uzură din beton asfaltic BA16.

➤ **Tronsonul 1:** DJ248B Vânători (DN24) – Letcani (DN28), în lungime de 15,976 km

Traseul drumului județean DJ 248B pe acest tronson se compune din două tronsoane, întrucât de la km 7+543 până la km 7+951 se suprapune cu drumul județean DJ 282, care nu face obiectul prezentului proiect. Astfel, tronsoanele DJ 248B supuse modernizării sunt cuprinse între:

- intersecție cu DN24 la km 206+600 (km 0+000) în localitatea Vânători și intersecția cu DJ 282 (km 7+543) în localitatea Horlești;

- intersecția cu DJ282 (km 7+951) în localitatea Horlești și intersecția cu DN28 (km 16+384) în localitatea Letcani.

Caracteristicile principale ale traseului în profil transversal:

- pe zona: km 0+000-km 7+951, km 8+595-km 12+780 și km 15+680-km 16+384:

- lățimea părții carosabile: $B_c=2 \times 3,00 \text{ m}=6,00 \text{ m} + \text{sl m}$

- lățime acostament consolidat: $B_a=2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de încadrare

- lățimea platformei drumului: $B_p=8,00 + \text{sl m}$

- pe zona: km 7+951-km 8+595; km 12+780-km 15+680 (în zona comunelor Horlești și

Bogons) profilul transversal va fi de tip strada:

- lățimea părții carosabile: $B_c=2 \times 3,50 \text{ m}=7,00 \text{ m}$



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$
- latimea platformei drumului: $B_p = 7,00 \text{ m}$

Acostamentele si benzile de incadrare din cadrul acostamentelor vor fi consolidate.

Pentru amplasarea parapetilor de protectie va fi prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde este necesară pozitionarea acestora, la înălțimi mai mari de 2,00 m, în zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, în zona trecerilor la nivel cu calea ferată, precum si în curbe.

Pe tronsonul 1 al DJ248B situat între km 2+560 si 2+840, în extravilanul localitatii Vanatori, comuna Popricani, traseul drumului se desfasoara în vecinatatea acumularii nepermanente Vanatori de pe raul Cacaina, fiind propusa suprainaltarea terasamentului drumului, cota minima urmand a fi de 70,00 mdMN, corespunzatoare nivelului aferent debitului de calcul cu probabilitate de 5%.

Lucrari de consolidari:

În cadrul proiectului, pe acest prim tronson, se vor executa ziduri de sprijin din beton armat de tip FAP (fundatie adancita de parapet), executate din tronsoane de 5 m cu înalțimea cuprinsa între 1,50 m si 2,00 m, pe o lungime totala de 185,00 m.

De la km 7+329- km 7+410 se propun urmatoarele lucrari:

- realizarea unui dren longitudinal în amonte de drum de cca. 5 m adancime si cu 1,20 m latime;
- largirea rambleului în aval pentru a asigura latimea necesara platformei;
- realizarea a 2 foraje, unul în amonte si unul în aval la baza taluzului echipate cu tubulatura pentru inclinometru;
- monitorizarea versantului la deplasări laterale.

➤ Tronsonul 2: DC26B Letcani (DN28) – Voinesti (DJ248A), în lungime de 16,522 km

Traseul este cuprins între intersectia cu DN28 (km 0+000) în localitatea Letcani si intersectia cu DJ 248A (km 16+522) în localitatea Voinesti.

Caracteristicile principale ale traseului în profil transversal:

- pe zona: km 0+000-km 6+060 si km 6+060-km 16+552:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + \text{sl m}$
 - latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de incadrare
 - latimea platformei drumului: $B_p = 8,00 + \text{sl m}$
- pe zona: km 6+060-km 6+200:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + \text{sl m}$
 - latime acostament consolidat: $B_a = 1 \times 0,75 \text{ m}$;
 - banda de incadrare $2 \times 0,25 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 7,25 \text{ m} + \text{sl m}$

Acostamentele si benzile de incadrare din cadrul acostamentelor vor fi consolidate.

Pentru amplasarea parapetilor de protectie va fi prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde este necesara pozitionarea acestora, la înalțimi mai mari de 2,00 m, în zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, în zona trecerilor la nivel cu calea ferata, precum si în curbe.

Lucrari de consolidari



În cadrul proiectului, se vor executa ziduri de sprijin din beton armat de tip FAP (fundatie adancita de parapet), executate din tronsoane de 5 m, cu inaltimea cuprinsa între 1,50 m si 2,00 m si pe o lungime totală de 543,00 m.

➤ Tronsonul 3: DJ248A Voinesti, in lungime de 2,263 km

Traseul este cuprins între intersectia cu DJ248F (km 15+190) in localitatea Voinesti si intersectia cu DC26B (km 17+453) in localitatea Voinesti.

Caracteristicile principale ale traseului in profil transversal:

- latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + s_l \text{ m}$
- latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de incadrare
- latimea platformei drumului: $B_p = 8,00 + s_l \text{ m}$

Acostamentele si benzile de incadrare din cadrul acostamentelor vor fi consolidate.

Pentru amplasarea parapetilor de protectie va fi prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde este necesara pozitionarea acestora, la inaltime mai mari de 2,00 m, in zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, in zona trecerilor la nivel cu calea ferata, precum si in curbe.

➤ Tronsonul 4: DJ248F, Voinesti (DJ248A) – Manjesti – Budesti (DJ248C), in lungime de 6,063 km

Traseul este cuprins între intersectia cu DJ248A (km 0+000) în localitatea Voinesti si intersectia cu DJ 248B si DJ248C (km 6+063) in localitatea Budesti.

Caracteristicile principale ale traseului in profil transversal:

- pe zona: km 0+288-km 6+063:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + s_l \text{ m}$
 - latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de incadrare
 - latimea platformei drumului: $B_p = 8,00 + s_l \text{ m}$
- pe zona: km 0+000-km 0+288:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,25 \text{ m} = 6,50 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 6,50 \text{ m}$

Acostamentele si benzile de incadrare din cadrul acostamentelor vor fi consolidate.

Pentru amplasarea parapetilor de protectie va fi prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde este necesara pozitionarea acestora, la inaltime mai mari de 2,00 m, in zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, in zona trecerilor la nivel cu calea ferata, precum si in curbe.

Lucrari de consolidari

În cadrul proiectului, se vor executa ziduri de sprijin din beton armat de tip FAP (fundatie adancita de parapet), executate din tronsoane de 5 m cu inaltimea cuprinsa între 1,50 m si pe o lungime totala de 58,00 m.

➤ Tronsonul 5: DJ248C, Budesti (DJ248F) – Ciurea (DJ248D), in lungime de 10,571 km

Traseul pe acest tronson se compune din două sectoare, astfel:

- intersectia cu DJ248F (km 0+000) in localitatea Budesti si intersectia cu DJ282 (km 5+049);
- intersectia cu DJ282 (km 5+049) si intersectia cu DJ248D (km 10+571) in localitatea Ciurea.



Caracteristicile principale ale traseului in profil transversal:

- pe zona: km 0+000-km 7+316; km 9+905-km 10+571:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + \text{sl m}$
 - latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de incadrare
 - latimea platformei drumului: $B_p = 8,00 + \text{sl m}$
- pe zona: km 7+316-km 7+367:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,25 \text{ m} = 6,50 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 6,50 \text{ m}$;
- pe zona: km 7+367-km 8+400:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 6,00 \text{ m}$;
- pe zona: km 8+400-km 9+905:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 7,00 \text{ m}$.

Acostamentele si benzile de incadrare din cadrul acostamentelor vor fi consolidate.

Pentru amplasarea parapetilor de protectie va fi prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde este necesara positionarea acestora, la inaltimei mai mari de 2,00 m, in zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, in zona trecerilor la nivel cu calea ferata, precum si in curbe.

Lucrari de consolidari

In cadrul proiectul, se vor executa ziduri de sprijin din beton armat executate din tronsoane de 5 m, astfel:

- tip FAP (fundatie adancita de parapet) cu inaltimea de 2,50 m, pe o lungime de 10,0 m;
- zid de sprijin din beton armat (debleu) cu inaltimea de 1,50 m, pe o lungime de 75,0 m.

➤ Tronsonul 6: DJ248D, Ciurea (DJ248C) – Holboca (DJ249D), in lungime de 17,709 km

Traseul pe acest tronson se compune din patru sectoare, astfel:

- intersectie cu DJ248C (km 0+000) in localitatea Ciurea si intersectia cu DJ247A (km 5+642) in localitatea Barnova;
- intersectia cu DJ247A (km 6+309) si intersectia cu DN24 (km 9+384);
- intersectia cu DN24 (km 10+602) si intersectia cu DN28 (km 17+483) in localitatea Tomesti;
- intersectia cu DN28 (km 17+777) in localitatea Tomesti si intersectia cu DJ249A (km 19+888) in localitatea Holboca.

Caracteristicile principale ale traseului in profil transversal:

- pe zona: km 0+000-km 0+538; km 1+211-km 2+096:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + \text{sl m}$
 - latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de incadrare
 - latimea platformei drumului: $B_p = 8,00 + \text{sl m}$
- pe zona: km 0+538-km 1+211; km 7+500-km 9+384; km 13+746-km 15+240;



- latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m} + s_l \text{ m}$;
- latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 0,50 \text{ m}$;
- latimea platformei drumului: $B_p = 6,50 \text{ m}$;
- pe zona: km 2+096-km 5+238; km 18+354-km 19+888:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,25 \text{ m} = 6,50 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 6,50 \text{ m}$;
- pe zona: km 5+238-km 5+641; km 11+820-km 12+793; km 13+157-km 13+746; km 16+437-km 16+885:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 6,00 \text{ m}$.
- pe zona: km 6+309-km 7+500:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 1 \times 3,50 \text{ m} = 3,50 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 3,50 \text{ m}$;
- pe zona: km 10+602-km 11+820; km 16+885-km 17+483:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 7,00 \text{ m}$;
- pe zona: km 12+793-km 13+157; km 15+240-km 16+437:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 5,50 \text{ m}$;
- pe zona: km 17+777-km 17+966:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latime parcare longitudinale: $B_{pl} = 2,50 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 11,00 \text{ m}$.
- pe zona: km 17+996-km 18+354:
 - latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,25 \text{ m} = 6,50 \text{ m}$;
 - latime trotuar: $B_t = \text{min. } 1,00 \text{ m}$;
 - latime parcare longitudinale: $B_{pl} = 2,50 \text{ m}$;
 - latimea platformei drumului: $B_p = 9,00 \text{ m}$.

Acostamentele si benzile de incadrare din cadrul acostamentelor vor fi consolidate.

Pentru amplasarea parapetilor de protectie va fi prevazuta latimea de 0,75 m in zonele unde este necesara pozitionarea acestora, la inaltimi mai mari de 2,00 m, in zona podurilor, podetelor si a rampelor acestora, in zona trecerilor la nivel cu calea ferata, precum si in curbe.

Lucrari de consolidari:



În cadrul proiectului, se vor executa ziduri de sprijin din beton armat executate din tronsoane de 5 m, astfel:

- tip FAP (fundatie adancita de parapet) cu inaltimea de 2,00 m, pe o lungime de 50,0 m;
- tip FAP (fundatie adancita de parapet) cu inaltimea de 2,50 m, pe o lungime de 25,0 m;
- tip FAP (fundatie adancita de parapet) cu inaltimea de 3,00 m, pe o lungime de 65,0 m;
- zid de sprijin din beton armat (debleu) cu inaltimea de 1,00 m, pe o lungime de 29,0 m;
- zid de sprijin din beton armat (debleu) cu inaltimea de 1,50 m, pe o lungime de 167,0 m;
- zid de sprijin din beton armat (debleu) cu inaltimea de 2,00 m, pe o lungime de 179,0 m;
- zid de sprijin din beton armat (rambleu) cu inaltimea de 2,00 m, pe o lungime de 113,0 m;
- zid de sprijin din beton armat (rambleu) cu inaltimea de 2,45 m, pe o lungime de 96,0 m.

➤ Tronsonul 7: DJ247A, Barnova, in lungime de 1,995 km

Traseul pe acest tronson este cuprins între intersecția cu DJ248D actuala strada Constantin Brancoveanu (km 3+723) în localitatea Barnova și intersecția cu drumul de legatura DJ248D - DJ247A actuala strada Traian Vuia (km 5+718) în localitatea Barnova.

Caracteristicile principale ale traseului în profil transversal:

- pe zona: km 3+723-km 5+718:

- latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 + \text{sl m}$
- latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 1,00 \text{ m}$, din care $2 \times 0,25 \text{ m}$ - benzi de încadrare
- latimea platformei drumului: $B_p = 8,00 + \text{sl m}$.

➤ Tronsonul 8: drum de legatura DJ248D - DJ247A, Barnova, in lungime de 1,670 km

Traseul drumului județean DJ248D – DJ247A pe acest tronson este cuprins între intersecția cu DJ248D actuala strada Sfântul Petru (km 0+000) în localitatea Barnova și intersecția cu DJ247A (km 1+670) în localitatea Barnova.

Caracteristicile principale ale traseului în profil transversal:

- pe zona: km 0+000-km 0+422:

- latimea partii carosabile: $B_c = 2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 + \text{sl m}$
- latime acostament consolidat: $B_a = 2 \times 0,50 \text{ m}$;
- latime trotuar: $B_t = \text{min.} 1,00 \text{ m}$;
- latimea platformei drumului: $B_p = 6,50 + \text{sl m}$.

- pe zona: km 0+422-km 1+670:

- latimea partii carosabile: $B_c = 1 \times 4,00 \text{ m} = 4,00 + \text{sl m}$
- latime acostament: $B_a = 1 \times 0,50 \text{ m}$;
- latime trotuar: $B_t = \text{min.} 1,00 \text{ m}$;
- latimea platformei drumului: $B_p = 4,50 + \text{sl m}$.

2. Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

În vederea colectării apelor pluviale de pe platforma drumului național vor fi realizate santuri și rigole noi, adaptate la condițiile locale, respectiv declivități pronunțate sau declivități reduse.

• Tronsonul 1: DJ248B Vanatori (DN24) – Letcani (DN28)

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri trapezoidale pereate 2:3, pe o lungime totala de 6360 m;



- santuri trapezoidale pereate 2:3 cu dren longitudinal cu inaltimea de 1,50 m si pe lungimea totala de 1660 m;
- santuri trapezoidale pereate 1:1, pe o lungime totala de 25 m;
- rigole carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=495 m;
- sisteme de evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere, conducte de canalizare, camine de vizitare si santuri);
- rigole de acostament, pe o lungime totala de 2280 m.

Santurile si rigolele prevazute colecteaza si conduc apele pluviale spre punctele de minim din zona drumului, zona in care nu exista podete si in care apa colectata nu poate fi evacuata.

Pentru a evita acumularea de apa din aceste zone s-au prevazut 12 puturi absorbante, cu adancimea de min. 5,25 m care vor fi prevazute la partea superioara cu doua tuburi din beton armat prefabricate cu D=1,0 m si H=1,0 m. La exteriorul tuburilor, in zonele unde santurile se vor conecta cu putul, se va realiza o zona de decantare aluviuni pe o lungime de 2,0 m si o adancime de min. 0,45 m.

Pe drumul judetean DJ 248B studiat, intre km 0+000 – 2+240, km 5+320 – 6+680 si km 6+960 – 7+520 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere langa bordura, pe ambele parti ale drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn Ø160mm la reseaua de canalizare pluviala va fi alcatuita din conducte PVC-KG SN 8 cu Dn 160-400 mm cu o lungime totala de 6.927 m.

Apele pluviale colectate de pe tronsonul de drum judetean analizat, dupa o prealabila epurare prin intermediul a 17 separatoare de hidrocarburi din beton armat prevazute cu elemente de coalescenta, se vor descarca gravitational la podurile si podețele existente prin 18 guri de varsare.

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole au fost prevazute podete tubulare/ dalate/tip C2

• Tronsonul 2: DC26B Letcani (DN28) – Voinesti (DJ248A)

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri triunghiulare pereate 2:3, pe o lungime totala de 3.700 m;
- santuri triunghiulare pereate 2:3 cu dren longitudinal H=1,50 m, pe o lungime totala de 530 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3, pe o lungime totala de 12.800 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3 cu dren longitudinal cu inaltimea de 1,50 m si pe lungimea totala de 2.090 m;
- rigole carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=2.305 m;
- rigole carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m cu dren longitudinal cu H=1,50 m si L=455 m;
- rigola dreptunghiulara deschisa cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=755 m;
- sisteme de evacuare a apelor pluviale (guri de scurgere, conducte de canalizare, camine de vizitare si santuri);
- rigole de acostament, pe o lungime totala de 115 m.

Pe drumul comunal DC26B studiat, intre km 0+040 - km 1+600 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere langa bordura, pe ambele



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

13

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

parti ale drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn Ø160mm la rețeaua de canalizare pluvială va fi alcătuită din conducte PVC-KG SN 8 cu Dn 315-400 mm cu o lungime totală de 1.311 m.

Apele pluviale colectate de pe tronsonul de drum județean analizat, după o prealabilă epurare prin intermediul a 4 separatoare de hidrocarburi din beton armat prevăzute cu elemente de coalescență, se vor descarca gravitațional la podurile și podetele existente prin 4 guri de varsare.

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole au fost prevăzute podete tubulare/dalate/prefabricate tip D3.

• *Tronsonul 3: DJ248A Voinesti*

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri triunghiulare pereate 2:3, pe o lungime totală de 190 m;

- santuri trapezoidale pereate 2:3, pe o lungime totală de 190 m;

Pe drumul județean DJ248A studiat, între km 15+190 - km 17+430 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere lângă bordura, pe ambele părți ale drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn Ø160mm la rețeaua de canalizare pluvială, alcătuită din conducte PVC-KG SN 8 Dn 160-400 mm având lungimea totală de 2.172 m.

Apele pluviale colectate de pe tronsonul de drum județean analizat, după o prealabilă epurare prin intermediul a 4 separatoare de hidrocarburi din beton armat prevăzute cu elemente de coalescență, se vor descarca gravitațional la podurile și podetele existente prin 4 guri de varsare.

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole au fost prevăzute podete tubulare și podete dalate.

• *Tronsonul 4: DJ248F, Voinesti (DJ248A) – Manjesti – Budesti (DJ248C)*

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri triunghiulare pereate 2:3, pe o lungime totală de 655 m;

- santuri trapezoidale pereate 2:3, pe o lungime totală de 7020 m;

- rigole carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m și L=3.110 m;

- rigole dreptunghiulare deschise, cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m și L=150 m.

Pe drumul județean DJ 248F studiat, între km 0+000 – 0+220 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere lângă bordura, pe ambele părți ale drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn160mm la rețeaua de canalizare pluvială alcătuită din conducte PVC-KG SN 8 Dn315 mm având lungimea totală de 196 m.

Apa pluvială colectată de pe drumul județean studiat se va descarca gravitațional în rețeaua de canalizare proiectată pe DJ248A.

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole au fost prevăzute podete tubulare, podete dalate de tip D3, podete din elemente prefabricate de tip P2.

• *Tronsonul 5: DJ248C, Budesti (DJ248F) – Ciurea (DJ248D)*



Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri triunghiulare pereate 2:3, pe o lungime totala de 2.550 m;
- santuri triunghiulare pereate 2:3 cu dren longitudinal H=1,50 m, pe o lungime totala de 345 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3, pe o lungime totala de 4.300 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3 cu dren longitudinal cu inaltimea de 1,50 m si pe lungimea totala de 175 m;
- santuri trapezoidale pereate 1:1, pe o lungime totala de 110 m;
- santuri trapezoidale pereate 1:1 cu dren longitudinal cu inaltimea de 1,50 m si pe lungimea totala de 335 m;
- rigole carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=450 m;
- rigola dreptunghiulara deschisa cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=40 m;
- rigola dreptunghiulara deschisa cu dimensiunile de 0,30x0,50x0,30 m si L=65 m;
- rigole de acostament, pe o lungime totala de 700 m.

Pe drumul judetean DJ248C studiat, intre km 0+800-km 1+560, km 1+700- km 3+800 si km 7+120-km 9+780 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere langa bordura, pe ambele parti ale drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn Ø160mm la reseaua de canalizare pluviala va fi alcatuita din conducte PVC-KG SN 8 cu Dn 315-500 mm cu o lungime totala de 5.216 m.

Apele pluviale colectate de pe tronsonul de drum judetean analizat, dupa o prealabila epurare prin intermediul a 10 separatoare de hidrocarburi din beton armat prevazute cu elemente de coalescenta, se vor descarca gravitational la podurile si podețele existente prin 8 guri de varsare.

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole au fost prevazute podete tubulare, dalate, din elemente prefabricate

• *Tronsonul 6: DJ248D, Ciurea (DJ248C) – Holboca (DJ249D)*

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri triunghiulare pereate 2:3, pe o lungime totala de 245 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3, pe o lungime totala de 1365 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3 (L=0,40 m) cu dren longitudinal cu inaltimea de 1,50 m si pe lungimea totala de 2165 m;
- santuri trapezoidale pereate 2:3 (L=0,50 m) cu dren longitudinal cu inaltimea de 1,50 m si pe lungimea totala de 505 m;
- santuri trapezoidale pereate 1:1 (L=0,40), pe o lungime totala de 80 m;
- rigola carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=5625 m;
- rigola carosabile cu dimensiunile de 0,30x0,30x0,30 m si L=1200 m.

Santurile si rigolele prevazute colecteaza si conduc apele pluviale spre punctele de minim din zona drumului, zona in care nu exista podete si in care apa colectata nu poate fi evacuata. Pentru a evita acumularea de apa din aceste zone s-au prevazut 5 puturi absorbante, cu adancimea de min. 5,25 m care vor fi prevazute la partea superioara cu doua tuburi din beton armat prefabricate cu D=1,0 m si



H=1,0 m. La exteriorul tuburilor, in zonele unde santurile se vor conecta cu putul, se va realiza o zona de decantare aluviuni pe o lungime de 2,0 m si o adancime de min. 0,45 m.

Pe drumul judetean DJ248D studiat, intre km 2+100-km 5+620, km 6+320- km 7+480 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere langa bordura, pe ambele parti ale drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn Ø160mm la retea de canalizare pluviala va fi alcatuita din conducte PVC-KG SN 8 cu Dn 160-500 mm cu o lungime totala de 10.840 m.

Apele pluviale colectate de pe tronsonul de drum judetean analizat, dupa o prealabila epurare prin intermediul a 22 separatoare de hidrocarburi din beton armat prevazute cu elemente de coalescenta, se vor descarca gravitațional la podurile si podețele existente prin 22 guri de varsare.

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole au fost prevazute podete: tubulare, dalate, din elemente prefabricate

- Tronsonul 7: DJ247A, Barnova

Podete:

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri sau rigole, se vor efectua lucrari de decolmatare a celor 6 podete existente.

- Tronsonul 8: drum de legatura DJ248D - DJ247A, Barnova

Surgerea apelor pluviale se va realiza prin:

- santuri triunghiulare pereate 2:3 (L=0,40 m), pe o lungime totala de 270 m;
- rigola carosabile cu dimensiunile de 0,20x0,30x0,20 m si L=1820 m.

Pe drumul de legatura dintre DJ248D si DJ247A, intre km 0+440-km 0+550 pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se propune amplasarea de guri de scurgere langa bordura, pe o parte a drumului. Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din PVC-KG SN8 Dn Ø160mm la retea de canalizare pluviala va fi alcatuita din conducte PVC-KG SN 8 cu Dn 160 mm cu o lungime totala de 35 m.

Lucrari de podete

- Tronsonul 1: DJ248B Vanatori (DN24) – Letcani (DN28)

- Podet pe DJ248B peste un curs de apa necadastrat (torent) afluent al c.a. Bogonos, la km 12+105 – extravilan com. Letcani

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D3 ce va avea latimea de 9,70 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,25 m; 2 acostamente de 0,75 m si 2 timpane de 0,26 m si lumina de 3,0 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu H=1,00 m si lungimea de 9,70 m, avand cota fundare de 64,26 mdM;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D3;
- drenuri de 50 cm latime si barbacane de F110 mm pentru evacuarea apelor din spatelile elevatiilor;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;



- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;
- se vor realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A0 in aval, iar in amonte prin camere de cadere.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 6 m amonte si 3 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;
- se va executa, in aval, un pinten din beton incastrat in aripile podetului, cu dimensiunile de $L \times l \times h = 4,45 \times 0,60 \times 1,00$ m;
- se va inchide pintenul cu o saltea din piatra bruta cu sectiune transversala variabila (0,3-0,5 m), pe o lungime de 2,00 m si o latime de 4,65 m;
- amonte de podet se va executa o camera de cadere cu dimensiunile de $L \times l \times h = 2,00 \times 0,30 \times 3,00$ m.

Podetul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa necadastrat (torent).

• Podet pe DJ248B peste cursul de apa Bogonos, la km 16+244 – intravilan localitatea Letcani

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 17,80 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu $H=1,00$ m si lungimea de 17,80 m, avand cota fundare de 44,48 mdM;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- drenuri de 50 cm latime si barbacane de F110 mm pentru evacuarea apelor din spatele elevatiilor;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;
- se vor realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A0.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;



- se va executa amonte si aval de pod cate un pinten din beton ce va fi incastrat in aripile A0 ale podului, ce vor avea dimensiunile: pinten amonte $L \times l \times h = 6,00 \times 0,50 \times 1,00$ m si pinten aval $L \times l \times h = 5,36 \times 0,50 \times 1,00$ m;

- se vor executa saltele din piatra bruta: in amonte avand lungimea de 7,55-10,50 m si latimea de 6,00 m si in aval avand latimea de 5,36 m si lungimea de 2,00 m.

Podetul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Bogonos.

➤ ***Tronsonul 3: DJ248A Voinesti***

- *Podet pe DJ248A peste cursul de apa Voinesti, la km 15+444 – intravilan comuna Voinesti*

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 11,32 m, latimea de 5,90 m (lumina de 5,0 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, in patru trepte peste un strat de balast de 10 cm, cu $H=1,00$ m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- drenuri de 50 cm latime si barbacane de F110 mm pentru evacuarea apelor din spatiele elevatiilor;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;

- se va asterna hidroizolatia membrana;

- se va monta parapet metalic de protectie pe dalele marginale;

- se vor realiza trotuarele pietonale ($2 \times 1,0$ m);

- se vor realiza straturile caii de rulare;

- se va monta parapet metalic de protectie si pietonal;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A1.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se va executa amonte si aval cate un pinten din beton ce va fi incastrat in aripile podetului, cu dimensiunile de $L \times l \times h = 6,80 \times 0,60 \times 1,00$ m;

- in aval, se va inchide pintenul cu o saltea din piatra bruta, pe o lungime de 2,0 m si o latime de 6,80 m.

Podetul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Voinesti.

➤ ***Tronsonul 4: DJ248F, Voinesti (DJ248A) – Manjesti – Budesti (DJ248C)***

- *Podet pe DJ248F peste cursul de apa necodificat, afluent de dreapta al raului Valea Locci, la km 0+863 - extravilan*



Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate tip P2, ce va avea lungimea de 9,74 m si lumina de 2,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elementele prefabricate P2 peste care se va turna mortar de poza M100; acestea vor fi protejate de infiltratii prin intermediul unei hidroizolatii ce va fi realizata pe toata lungimea podetului;

- drenuri din piatra bruta de 50 cm latime si barbacane de F110 mm pentru evacuarea apelor din spatele elevatiilor;

- peste cadrele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;

- se va asterna hidroizolatia membrana;

- se vor realiza structura drumului;

- se va monta parapetul de protectie pe timpane.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 4 m amonte si 2 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor executa doua camere de cadere din beton – amonte si aval pod.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248F peste cursul de apa necodificat, afluent de dreapta al raului Valea Locei, la km 1+531 - extravilan

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 11,32 m si latimea de 5,90 m (lumina de 5,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, in doua trepte peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elevatiile prefabricate L0, peste care se vor turna dale prefabricate D5;

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;

- se va asterna hidroizolatia membrana;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe timpanele monolite;

- se va realiza straturile caii de rulare;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin camere de cadere.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor executa doua camere de cadere din beton – amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- *Podet pe DJ248F peste cursul de apa necodificat Valea lui Gabor, afluent de dreapta al raului Valea Locei, la km 3+851 – extravilan comuna Mogosesti*

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 9,68 m si latimea de 5,90 m (lumina de 5,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elevatiile prefabricate L0, peste care se vor turna dale prefabricate D5;

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;

- se vor monta borduri din granit 25x15 cm;

- se va realiza straturile caii de rulare.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor executa doua camere de cadere din beton cu $L \times l = 2,55 \times 1,74$ m – amonte si aval podet.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- *Podet pe DJ248F peste cursul de apa necodificat, afluent de dreapta al paraului necadastrat Valea lui Gabor, la km 4+047 – extravilan comuna Mogosesti*

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate tip P2 ce va avea lungimea de 10,96 m si latimea de 2,34 m (lumina de 2,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, in doua trepte peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elementele prefabricate P2 peste care se va turna mortar de poza M100; acestea vor fi protejate de infiltratii prin intermediul unei hidroizolatii amplasata pe peretii cadrului prefabricate pe toata lungimea podetului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

20

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri din piatra bruta, potejate de hidroizolatie si prin barbacane de F110 mm;
- peste cadrele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va realiza structura drumului;
- se va monta parapetul de protectie pe timpane.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 4 m amonte si 2 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimi variabile de 12-20 cm, peste un strat de balast;
- se vor executa doua camere de cadere din beton – amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248F peste cursul de apa necodificat, afluent de dreapta al raului Valea Locei, la km 4+536 – intravilan comuna Mogosesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 11,32 m si latimea de 5,9 m (lumina de 5,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0, peste care se vor turna dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta de grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va executa trotuarul pietonal din amonte de podet;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe dala marginala din aval de podet si langa bordura din granit 25x20 cm din amonte;
- se va monta parapet metalic de protectie pe dala marginala din amonte;
- se va realiza straturile caii de rulare.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;
- se vor executa doua camere de cadere din beton – amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248F peste cursul de apa necodificat, la km 4+917 – intravilan comuna Mogosesti



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

21

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate tubulare Dn800 ce va avea lungimea de 9,44 m si latimea de 4 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton cu grosimea de 15 cm peste un strat de balast de 20 cm;
- se vor monta tuburile prefabricate, doua in sectiune transversala;
- se va aștepta hidroizolatia membrana peste elementele prefabricate tubulare pentru a le proteja de infiltratie;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe coronament din beton;
- se va realiza straturile caii de rulare.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei;
- se vor executa doua camere de cadere din beton amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fara a fi asigurata inaltimea de libera trecere conform normativelor in vigoare.

➤ **Tronsonul 5: DJ248C, Budesti (DJ248F) – Ciurea (DJ248D)**

- Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 0+369

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L1 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 9,47 m si lumina de 2,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm;
- se vor monta elementele prefabricate tip P2;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va așterne hidroizolatia, pentru a preveni infiltrarea apei;
- se va executa platforma drumului;
- se va monta parapetul metalic directionat;
- se va realiza straturile caii de rulare;

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 4 m amonte si 2 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;
- se vor executa doi pinteni din beton cu dimensiunile de 0,60x1,00 m – amonte si aval;
- se vor executa saltele din piatra bruta cu grosime variabila (0,30-0,50 m) cu lungimea de 2,00 m.

- Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 1+675 – intravilan localitatea Budesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L1 si dale prefabricate tip D5, ce va avea lungimea de 25,90 m si latimea de 5,9 m (lumina de 5,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

22

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va turna fundatia din beton, in cinci trepte, peste un strat de balast de 10 cm; cotele de fundare pentru fiecare treapta vor fi: 136,52 mdMN, 136,00 mdMN, 135,49 mdMN, 134,98 md MN si 134,29 mdMN;

- fiecare elevatie prefabricata L1 se va monta in trepte, peste care se vor amplasa dalele prefabricate D5;

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va aterne hidroizolatia, pentru a preveni infiltrarea apei;

- se va executa trotuare pietonale;

- se va executa platforma drumului;

- se va monta parapetul metalic directional/pietonal;

- se va realiza straturile caii de rulare;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate tip A1.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor executa doi pinteni din beton (Lxlxh=6,30x0,60x1,00 m), amonte si aval, incastrati in aripi prefabricate A1;

- se vor executa saltele din piatra bruta HMA 1000/3000 (grosime variabila 0,50 – 1,00 m), cu lungimea de 2,00 m si cu latimea de 6,30 m, amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa.

• Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 3+791 – intravilan comuna Mogosesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 9,70 m si latimea de 5,9 m (lumina de 5,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;

- se vor realiza straturile caii de rulare.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;



- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor realiza doua camere de cadere din beton, amonte si aval podet.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

Podet pe DJ248C peste cursul de apa Frumoasa, la km 4+357 – intravilan comuna Mogosesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L1 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 9,70 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elevatiile prefabricate L1 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;

- se vor monta bordurile din granit pentru prevenirea deteriorarii grinzilor parapet;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;

- se vor realiza straturile caii de rulare;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A1 in amonte, iar in aval printr-o camera de cadere.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton, cu grosimea de 20 cm, peste un strat de balast;

- amonte podet: se va executa un pinden din beton incastrat in aripi prefabricate cu dimensiunile $L \times l \times h = 11,5 \times 0,60 \times 1,00$ m; albia se va proteja cu anrocamente pe o lungime de 3,00 m, avand grosimea de 0,50 m si o latime variabila de 11,15-19,50 m;

- aval de podet: se va realiza o camera de cadere din beton.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa.

• Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 4+991 – intravilan comuna Mogosesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din doua elemente prefabricate tubulare Dn1000, ce va avea lungimea de 11,91 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton cu grosimea de 15 cm peste un strat de balast de 20 cm;

- se vor monta doua tuburi prefabricate din beton armat;

- se va aterne hidroizolatia peste elementele prefabricate tubulare;



- peste hidroizolatie se va pune piatra sparta amestec optim;
- se va realiza umplutura de balast;
- se vor realiza trotuarele pietonale;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe coronament din beton;
- se va realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza astfel: in aval prin sferturi de con periate din beton, iar in amonte printr-o camera de cadere.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei;
- in amonte de podet: se va executa o camera de cadere din beton;
- in aval podet: se va executa o saltea din piatra bruta cu sectiune transversala variabila (0,30-0,50 m), pe lungimea de 2,0 m si pe latimea de 4,54 m.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa..

- Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 5+392 – extravilan localitatea Ciurea

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5, ce va avea lungimea de 9,70 m si latimea de 5,9 m (lumina de 5,00 m).

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;

- se vor realiza straturile caii de rulare.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albicii se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor realiza doua camere de cadere din beton – amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 6+058 – extravilan localitatea Ciurea

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet cu cadre prefabricate tip P2 ce va avea lungimea de 9,74 m si lumina de 2,00 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

25

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 0,78 m;
- se vor monta elementele prefabricate P2 peste care se va turna mortar de poza M100;
- elementele prefabricate P2 vor fi protejate de infiltratii prin intermediul unei hidroizolatii amplasata pe peretii cadrului prefabricat pe toata lungimea podetului;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri din piatra bruta, protejat de hidroizolatie si prin barbacane de F110 mm;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va realiza structura drumului;
- se va monta parapetul de protectie pe timpane.

Lucrari in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 4 m amonte si 2 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea variabila de 12-20 cm, peste un strat de balast;
- se vor realiza doua camere de cadere din beton, amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

• Podet pe DJ248C peste curs de apa necadastrat, afluent de stanga al raului Frumoasa la km 6+845 – extravilan localitatea Picioru Lupului

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5, ce va avea lungimea de 16,18 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe timpanele monolite;
- se vor realiza straturile caii de rulare.

Lucrari in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;
- se vor realiza doua camere de cadere din beton, amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu



probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248C peste cursul de apa necodificat, la km 7+120 – intravilan comuna Ciurea
Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu dale prefabricate tip D5 si elevatii monolite ce va avea lungimea de 12,94 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor realiza elevatiile monolit peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri si prin barbacane;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe timpanele monolite din beton;
- se vor realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripa din beton armat in aval, iar in amonte prin camera de cadere.

Lucrari in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- amonte podet se va executa un pinten din beton incastrat in aripi prefabricate cu dimensiunile $L \times l \times h = 6,33 \times 0,60 \times 1,00$ m; aval de pintenul de beton, albia se va proteja cu o saltea din piatra bruta cu lungimea de 2,00 m, avand grosimea variabila intre 0,30-0,50 m si o latime de 6,65 m;

- se va realiza, in amonte, o camera de cadere din beton.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa.

Tronsonul 6: DJ248D, Ciurea (DJ248C) – Holboca (DJ249D)

- Podet pe DJ248D peste cursul de apa necodificat Valea Tinoasa, la km 1+553 – extravilan loc. Barnova

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 9,70 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor realiza straturile caii de rulare.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast de 20 cm;

- se vor realiza doua camere de cadere din beton – amonte si aval.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5% pe cursul de apa necodificat Valea Tinoasa, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa.

Podet pe DJ248D peste cursul de apa necodificat Valea Tiganului, la km 2+100 – extravilan localitatea Barnova

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 16,18 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton, in trei trepte peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;

- evacuarea apelor din spatetele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;

- se vor realiza straturile caii de rulare;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripa din beton armat in amonte, iar in aval prin camera de cadere.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast de 20 cm;

- amonte podet se va realiza o aripa monolita din beton armat in care se va incastra un pinten cu dimensiunile de 5,00x0,60x1,00 m;

- aval podet se va realiza o camera de cadere din beton.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5% pe cursul de apa necodificat Valea Tiganului, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

Podet pe DJ248D peste albia veche a raului Nicolina, la km 3+978 – extravilan localitatea Barnova

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D5 ce va avea lungimea de 14,56 m si lumina de 5,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

28

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe timpanele monolite;
- se vor realiza trotuarele pietonale;
- se vor realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripa din beton armat in amonte, iar in aval prin camera de cadere.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 10 m amonte si 5 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast de 20 cm;
- amonte podet se va realiza o aripa monolita din beton armat in care se va incastra un pinten cu dimensiunile de 5,30x0,60x1,00 m;
- aval podet se va realiza o camera de cadere din beton.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5% pe albia veche a cursului de apa Nicolina, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

Podet pe DJ248D peste un curs de apa necadastrat, la km 16+424 – extravilan comuna Tomesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L0 si dale prefabricate tip D3 ce va avea lungimea de 12,94 m si lumina de 3,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L0 peste care se vor amplasa dale prefabricate D5;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;
- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatia membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;
- se vor realiza trotuarele pietonale;
- se vor realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A0.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 6 m amonte si 3 m aval de podet;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- amonte si aval podet se vor realiza aripi prefabricate A0 din beton armat in care se va incastra cate un pinten cu dimensiunile de 3,60x0,60x1,00 m;

- pintenii, amonte si aval, se vor proteja cu o saltea de anrocamente cu sectiune transversala variabila de 0,30-0,50 m, pe o lungime de 2,00 m si latime de 3,60 m.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, nefiind obligatorie verificarea pentru debitul cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248D peste un curs de apa necadastrat, la km 16+850 – intravilan comuna Tomesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L2 si dale prefabricate tip D3 ce va avea lungimea de 9,70 m si lumina de 3,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L2 peste care se vor amplasa dale prefabricate D3;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;

- se va aterne hidroizolatia membrana;

- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;

- se va realiza trotuarul pietonal;

- se vor realiza straturile caii de rulare;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A1 in amonte si A2 in aval.

Lucrarile in albia cursului de apa:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 6 m amonte si 3 m aval de podet;

- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;

- se vor realiza aripi prefabricate A1 din beton armat in care se va incastra cate un pinten cu dimensiunile: amonte cu dimensiunile $L \times l \times h = 5,30 \times 0,60 \times 1,00$ m, aval cu dimensiunile de $L \times l \times h = 4,00 \times 0,60 \times 1,00$ m;

- pintenii, amonte si aval, se vor proteja cu o saltea de anrocamente cu sectiune transversala variabila de 0,30-0,50 m, pe o lungime de 2,00 m si latime de 4,00 m aval si variabila in amonte.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim cu probabilitatea de depasire de 1%.

- Podet pe DJ248D peste un curs de apa necadastrat, la km 18+657 – intravilan comuna Tomesti

Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet din elemente prefabricate L2 si dale prefabricate tip D3 ce va avea lungimea de 11,32 m si lumina de 3,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;

- se vor monta elevatiile prefabricate L2 peste care se vor amplasa dale prefabricate D3;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

30

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;
 - peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
 - se va aterne hidroizolatie membrana;
 - se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;
 - se va realiza trotuarul pietonal;
 - se vor realiza straturile caii de rulare;
 - racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A1.
- Lucrarile in albia cursului de apa constau in:
- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei, 6 m amonte si 3 m aval de podet;
 - pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;
 - se vor realiza aripi prefabricate A1 din beton armat in care se va incastra cate un pinten cu dimensiunile de 3,60x0,60x1,00 m;
 - pintenii, amonte si aval, se vor proteja cu o saltea de anrocamente cu sectiune transversala variabila de 0,30-0,50 m, pe o lungime de 2,00 m si latime de 4,00 m aval si variabila in amonte.
- Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa.

Tronsonul 7: DJ247A, Barnova

- Podet pe DJ248D peste raul Vamasoia, la km 3+870 – intravilan comuna Barnova
Lucrarile propuse constau in inlocuirea podetului existent cu un podet nou din elemente prefabricate L3 si dale prefabricate tip D3 ce va avea lungimea de 11,32 m si lumina de 3,00 m.

Lucrarile la corpul podetului constau in:

- se va turna fundatia din beton peste un strat de balast de 10 cm, cu inaltimea de 1,00 m;
- se vor monta elevatiile prefabricate L3 peste care se vor amplasa dale prefabricate D3;
- evacuarea apelor din spatele elevatiilor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm;

- peste dalele prefabricate se va turna betonul de panta cu grosimea de min. 3 cm;
- se va aterne hidroizolatie membrana;
- se va monta parapetul metalic de protectie pe dalele marginale;
- se vor realiza straturile caii de rulare;
- racordarea cu terasamentele se va realiza prin aripi prefabricate A3.

Lucrarile in albia cursului de apa constau in:

- albia cursului de apa se va curata si se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei;
- pentru protectia albiei se va executa un pereu din beton cu grosimea de 20 cm peste un strat de balast;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor realiza aripi prefabricate A3 din beton armat in care se va incastra cate un pinten cu dimensiunile de $L \times l \times h = 4,80 \times 0,60 \times 1,00$ m – amonte si cu dimensiunile de $L \times l \times h = 7,75 \times 0,60 \times 1,00$ m - aval;

- pintenii, amonte si aval, se vor proteja cu o saltea de anrocamente cu sectiune transversala variabila de 0,30-0,50 m, pe o lungime de 2,00 m si latime de 4,80 m amonte si de 7,75 m aval.

Podetul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Vamasoia.

Lucrari de poduri

> Tronsonul I: DJ248B Vanatori (DN24) – Letcani (DN28)

- Pod reabilitat pe DJ248B peste cursul de apa necadastrat Valea Moimesti, la km 0+055

Se propune reabilitarea podului existent cu inlocuirea suprastructurii cu grinzi prefabricate din beton armat. Lucrarile de reparatii si consolidare se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 18,60 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- lumina podului: 10,46 m;
- latimea totala a podului: 11,92 m;
- latimea partii carosabile: 8,50 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,50 m, 0,70 m – supralargirea drumului; 2 benzi de 0,40 m – latime suplimentara datorata efectului de ingustare optica;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional rigid;
- 2 trotuare cu latimea de 2,15 m, respectiv 1,27 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi prefabricate tip „I”, cu inaltimea de 0,72 m si lungimea de 13,60 m. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se vor curata banchetele si elevatiile infrastructurilor pana la un 1 m sub cota terenului, prin buciardare si sablare;
- se vor reface zidurile de garda si zidurile intoarse ale culeelor;
- se va camasa culeea C1 inspre DN24 cu 15 cm beton armat; legatura intre betonul existent si betonul turnat monolit se asigura cu ancore metalice dispuse in gauri forate, matate cu mortar de ciment;
- se va repara culeea C2 dinspre Vanatori cu mortare speciale.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa simultan cu lucrarile de la nivelul rampelor de acces si a albiei, astfel:

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatia direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii

parapetului pietonal;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

32

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton cu conducte din PVC în interiorul acesteia si strat de uzura BA8;
- se vor monta parapetele directionali rigizi pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;

- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se vor refac sferturile de con existente, amonte mal stang si aval mal drept si se protejeaza cu un pereu din beton;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la latimea structurii rutiere de pe pod;
- se vor executa scari de acces la infrastructuri si casiu pereat;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei

- albia cursului de apa se va curata si se va amenaja in zona podului, amonte si aval;
- pentru protejarea malurilor si albiei minore a cursului de apa, precum si dirijarea apei spre/dinspre pod se vor realiza aripi de protectie din gabioane, pe o lungime totala de 35 m (12,35 m amonte, 13,60 m sub pod; 9,05 m aval); pe taluzuri, salteaua de gabioane va avea panta de 2:3.
- Aripile din gabioanele vor avea inaltimea totala de 3,0 m si se vor realiza in 3 trepte cu inaltimea de 1,0 m si latimea redusa spre mal cu 0,5 m pentru fiecare treapta, cu urmatoarele dimensiuni in plan: treapta I - Lxl=2,0x1,0 m; treapta II - Lxl=1,5x1,0 m; treapta III - Lxl=1,0x1,0 m.
- La capetele aval ale amenajarii cu gabioane, transversal albiei se va dispune un pinten din beton cu dimensiunile de 1,00x1,00 m, pe o lungime de 9 m.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa necadastrat Valea Moinesti.

• Pod reabilitat pe DJ248B peste cursul de apa necadastrat Valea Olarilor, la km 2+678

Se propune reabilitarea podului existent cu inlocuirea suprastructurii cu grinzi prefabricate din beton armat. Lucrarile de reparatii si consolidare se vor executa pe jumătate din latimea caii pe pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 18,60 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- lumina podului: 12,55 m;
- latimea totala a podului: 10,70 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- latimea partii carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,50 m si 2 benzi de 0,40 m – latime suplimentara datorata efectului de ingustare optica;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;
- 2 trotuare cu latimea de 1,00 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii:

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi prefabricate tip „I”, cu inaltimea de 0,72 m si lungimea de 14,00 m. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton armat.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se vor curata banchetele si elevatiile infrastructurilor pana la un 1 m sub cota terenului, prin buciardare si sablare;
- se vor reface zidurile de garda si zidurile intoarse ale culeelor;
- se vor camasui culeele existente cu 15 cm beton armat; legatura intre betonul existent si betonul turnat monolit se asigura cu ancore metalice dispuse in gauri forate, matate cu mortar de ciment.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod

Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa simultan cu lucrarile de la nivelul rampelor de acces si a albiei, astfel:

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatia direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton cu conducte din PVC in interiorul acesteia si strat de uzura BA8;
- se vor monta parapetele directionali rigizi pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se vor reface sferturile de con existente, aval mal drept si se protejeaza cu pereu din beton;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se vor racorda la latimea structurii rutiere de pe pod;
- se vor executa scari de acces la infrastructuri si casiu pereat;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei

- albia cursului de apa se va curata in zona podului, amonte (10 m) si aval (10 m).



Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa necadastrat Valea Olarilor.

- Pod nou pe DJ248B peste cursul de apa necadastrat Valea Jirinca, la km 4+218

Se propune demolarea podului existent si executia unui pod nou, in acelasi amplasament, avand lungimea totala de 19,55 m.

Caracteristicile podului nou vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 19,55 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- lumina podului: 14,34 m;
- latimea totala a podului: 11,10 m;
- latimea partii carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,50 m si 2 benzi de 0,40 m – latime suplimentara datorata efectului de ingustare optica;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului direcional;
- 2 trotuare cu latimea de 1,00 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii

Suprastructura podului va fi realizata din 9 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip „I”, cu inaltimea de 0,72 m si lungimea de 15,50 m si se vor incastra in culee. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton armat, cu grosimea de 15 cm.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se va demola suprastructurii si a partii superioare a elevatiilor existente;
- se vor realiza culeelor din beton armat, fundate indirect prin intermediul pilotilor forati cu D=800 mm, din beton armat; piloti vor fi legati la partea superioara cu elevatia din beton armat;

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatia direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton cu conducte din PVC in interiorul acestora si strat de uzura BA8;
- se vor monta parapetele directionali rigizi pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placi de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se vor racorda la latimea partii carosabile pe pod;
- se vor executa acostamentele pe rampele de acces care se racordeaza la trotuarele pietonale de pe pod;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari de nivelul albiei

- nu se intervine la nivelul albiei.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa necadastrat Valea Jirinca.

- Pod reabilitat pe DJ248B peste cursul de apa Cacaina, la km 6+572

Se propune reabilitarea podului existent cu inlocuirea suprastructurii cu grinzi prefabricate din beton armat. Lucrarile de reparatii si consolidare se vor executa pe jumatare din latimea caili pe pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 19,10 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- latimea totala a podului: 11,90 m;
- latimea partii carosabile: 8,00 m, din care 2 benzi de circulatie cu 4,00 m;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;
- 2 trotuare cu latimea de 1,50 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi prefabricate tip „I”, cu inaltimea de 0,72 m si lungimea de 14,00 m. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton armat.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se vor curata infrastructurile prin buciardare si sablare;
- se vor reface zidurile de garda si partea superioara a zidurilor intoarse;
- se vor camasui culeele existente cu 15 cm beton armat; legatura intre betonul existent si betonul turnat monolit se asigura cu ancore metalice dispuse in gauri forate, matate cu mortar de ciment.

Lucrari la nivelul caili de rulare pe pod

Lucrarile la nivelul caili pe pod se vor executa simultan cu lucrarile de la nivelul rampelor de acces si a albiei, astfel:

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatie direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caili pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

36

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton cu conducte din PVC in interiorul acestora si strat de uzura BA8;
- se vor monta parapetele directionali rigizi pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;

- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se vor racorda la latimea structurii rutiere de pe pod;
- se vor executa trotuarele pietonale pe drum care se vor racorda la trotuarele pietonale de pe pod;

- se vor executa fundatiile adancite de parapet tip „L” la capetele podului;

- se vor reface sferturile de con pereate cu beton;

- se vor executa scari de acces la infrastructuri;

- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei

- albia cursului de apa se va curata in zona podului, amonte (10 m) si aval (10 m).

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Cacaina.

- Pod reabilitat pe DJ248B peste cursul de apa necadastrat Valea Imputita, la km 10+667

Se propune reabilitarea podului existent cu inlocuirea suprastructurii cu grinzi prefabricate din beton armat. Lucrarile de reparatii si consolidare se vor executa pe jumatate din latimea caili pe pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 14,00 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- lumina podului: 8,40 m;
- latimea totala a podului: 10,70 m;
- latimea partii carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,90 m;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;
- 2 trotuare cu latimea de 1,00 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii

Suprastructura podului va fi realizata din grinzi prefabricate tip „I”, cu inaltimea de 0,42 m si lungimea de 9,80 m. Peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se vor curata infrastructurile prin buciardare si sablare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor înălța banchetele de rezemare;
- se vor reface zidurile de gardă și partea superioară a zidurilor întoarse ale culeelor;
- se vor camăși culeele existente cu 15 cm beton armat; legătura între betonul existent și betonul turnat monolit se asigură cu ancore metalice dispuse în găuri forate, matate cu mortar de ciment.

Lucrări la nivelul căii de rulare pe pod

Lucrările la nivelul căii pe pod se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei, astfel:

- se va monta parapetul pietonal pe pod și pe zidurile întoarse;
- se va monta hidroizolația direct pe placa de suprabetonare, ridicată pe perții grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protecție a hidroizolației BA8 și straturile căii pe pod din BAP16; strat de legătură și strat de uzură BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod și pe zidurile întoarse, din umplutura de beton cu conducte din PVC în interiorul acestora și strat de uzură BA8;
- se vor monta parapetele direcționali rigizi pe toată lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor pietonale și a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutieră orizontală.

Lucrări la nivelul rampele de acces și racordarea cu terasamentele:

- se vor executa plăcile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu secțiunea de 0,40x0,40 m așezate pe un prism de piatră spartă;
- se va executa structura rutieră și acostamentele pe rampele de acces care se vor racorda la lățimea structurii rutiere de pe pod, respectiv trotuarele pietonale de pe pod;
- se va executa fundații adâncite de parapet tip „L” la capetele podului;
- se vor reface sferturile de con pereate cu piatră brută;
- se vor executa scări de acces la infrastructuri și casii pereate;
- se vor monta parapete H1 pe rampe;
- se va executa semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

Lucrări la nivelul albiei

- albia cursului de apă se va curăța în zona podului, amonte (20 m) și aval (10 m);
- în amonte de pod, pe ambele maluri se va realiza o protecție a taluzului cu anrocamente pe lungimea de 6 m.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%, fiind asigurat și tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% pe cursul de apă necadastrat Valea Imputita.

- *Pod reabilitat pe DJ248B peste cursul de apă Bogonos, la km 16+080*

Se propune reabilitarea podului existent cu înlocuirea suprastructurii cu grinzi prefabricate din beton armat. Lucrările de reparații și consolidare se vor executa pe jumătate din lățimea căii pe pod,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

38

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

sub circulație semaforizată, restricții de circulație și de tonaj pentru vehicule cu masă maximă admisă mai mică de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi următoarele:

- lungimea totală: 19,50 m;
- structura podului: o singură deschidere;
- lumina podului: 12,47 m;
- lățimea totală a podului: 10,70 m;
- lățimea părții carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulație cu 3,50 m și 2 benzi de 0,40 m datorate efectului optic de îngustare;
- 2 benzi de 0,20 m - lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional;
- 2 trotuare cu lățimea de 1,00 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrări la nivelul suprastructurii

Suprastructura podului va fi realizată din 9 grinzi prefabricate tip „I”, cu înălțimea de 0,72 m și lungimea de 14,00 m. Grinzile vor fi rezemate pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren. Peste grinzile prefabricate se va turna o placă de suprabetonare din beton, cu grosimea de 14 cm.

Lucrări la nivelul infrastructurii:

- se va demola suprastructura și zidurile de gardă existente;
- se vor curăța banchetelor și elevațiilor culeelor de beton degradat prin procedee mecanice;
- se vor demola zidurile întoarse până la cota necesară;
- se vor camășui elevațiile culeelor cu minim 15 cm beton și reparația banchetelor culeelor și a elevațiilor zidurilor întoarse cu mortare speciale;
- se vor executa ziduri de gardă noi din beton;
- toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoase cationice sau din suspensie de bitum filerizat.

Lucrări la nivelul căii de rulare pe pod

- se va monta parapetul pietonal pe pod și pe zidurile întoarse;
- se va monta hidroizolația direct pe placă de suprabetonare, ridicată pe perții grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protecție a hidroizolației BA8 și straturile căii pe pod din BAP16; strat de legătură și strat de uzură BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod și pe zidurile întoarse, din umplutura de beton cu conducte din PVC în interiorul acestora și strat de uzură BA8;
- se va monta parapetul direcțional rigid pe toată lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor pietonale și a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutieră orizontală.

Lucrări la nivelul rampele de acces și racordarea cu terasamentele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se vor racorda la latimea structurii rutiere de pe pod;
- se vor executa sferturile de con pereate si scarile de acces;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei

- albia cursului de apa se va curata in zona podului, amonte (40 m) si aval (20 m);
- se vor executa lucrari de amenajare a albiei minore prin executarea unei protectii cu saltea de gabioane interconectate cu grosimea de 30 cm, pe o lungime totala de 24 m (11,00 m amonte si 13,00 m aval).
- se vor executa ziduri de sprijin din gabioane, astfel: amonte pod, mal drept pe o lungime de 6 m, aval pod, mal stang pe o lungime de 8 m si mal drept pe o lungime de 10 m;
- la capetele amonte si aval ale amenajarii cu saltea de gabioane, transversal albiei se vor dispune pinteni din gabioane cu dimensiunile de 1,00 x 1,00 m, pe o lungime de 14 m;
- in aval de pod, respectiv de pintenul de gabioane se va executa o risberma din anrocamente cu lungimea de 6 m, avand grosimea variabila de 1,00-1,50 m.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Bogonos.

➤ **Tronsonul 2: DC26B Letcani (DN28) – Voinesti (DJ248A)**

- Pod reabilitat pe DC26B peste cursul de apa Bahlui, la km 1+152, localitatea Letcani

Se propune reabilitarea podului existent prin inlocuirea tablierului cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, consolidarea riglelor si camasierea culeelor si a celor doua pile existente. Lucrarile se vor executa pe jumătate de pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 45,50 m;
- structura podului: 3 deschideri cu 8,00 + 14,43 + 8,03 m;
- latimea totala a podului: 11,10 m;
- latimea partii carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,50 m si 2 benzi de 0,40 m datorate efectului de ingustare optica;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;
- 2 trotuare cu latimea de 1,20 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii:

- montarea a 16 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu corzi aderente, cu inaltimea de 0,52 m si lungimea de 9,55-9,80 m pe deschiderile 1 si 3;
- montarea a 9 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip „I”, cu inaltimea de 0,72 m si lungimea de 15,95-16,05 m pe deschiderea centrala;
- grinzile vor fi rezemate pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

40

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton, cu grosimea de min. 14 cm din beton armat.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se va demola suprastructura si zidurile de garda existente;
- se va curata banchetele si elevatiile culeelor de beton degradat prin procedee mecanice;
- se vor curata riglele si elevatiile pilelor de beton degradat prin procedee mecanice;
- se vor demola zidurile intoarse pana la cota necesara;
- se vor camasui elevatiile culeelor si a pilelor cu min. 15 cm beton; se vor camasui si fundatiile pilelor pana la o adancime de 2 m;
- se vor consolida banchetele culeelor si riglelor pilelor cu beton;
- se vor executa ziduri de garda din beton;
- toate suprafetele elevatiilor si zidurilor intoare ale culeelor se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoase cationica sau din suspensie de bitum fierizat.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatiea direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton si strat de uzura BA8;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la latimea structurii rutiere de pe pod;
- se vor executa sferturile de con pereate, scarile de acces si casiurile pentru scurgerea apelor;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei

- albia cursului de apa se va curata in zona podului, 90 m in amonte si 45 m in aval;
- pentru protejarea taluzului mal stang, aval pod se va executa un pereu din beton, pe o lungime de 7,00 m;
- pentru a stabili fundul albiei se va executa transversal, la cca. 9,25 m aval de pod, un prag de fund din beton avand dimensiunile 0,75x2,00 m si lungimea de 19,00 m; pragul de fund are o cadere de 50 cm si se continua cu o rizberma din saltele de gabioane avand lungimea de 5,00 m si latimea de 12 m, ce va fi amplasata pe un stat de 20 cm beton si 20 cm balast.

Cote si niveluri caracteristice in sectiunea podului reabilitat:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Bahlui.

- Pod reabilitat pe DC26B peste cursul de apa Voinesti, la km 1+602, localitatea Letcani

Se propune reabilitarea podului existent prin inlocuirea tablierului cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat si camasuirea culeelor existente. Lucrarile se vor executa pe jumatate de pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 20,05 m;
- lumina podului: 9,95 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- latimea totala a podului: 11,10 m;
- latimea partii carosabile: 10,70 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,50 m si 2 benzi de 0,40 m datorate efectului de ingustare optica;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;
- 2 trotuare cu latimea de 1,00 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii:

- montare 15 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu corzi aderente, cu inaltimea de 0,52 m si lungimea de 11,50 m; grinzile vor fi rezemate pe infrastructuri;
- peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton, cu grosimea de min. 14 cm din beton armat.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se va demola suprastructura si zidurile de garda existente;
- se va curata banchetele si elevatiile culeelor de beton degradat prin procedee mecanice;
- se vor demola zidurile intoarse pana la cota necesara;
- se vor camasui elevatiile culeelor si a zidurilor intoarse cu min. 15 cm beton si se vor repara banchetele culeelor cu mortare speciale;
- se vor executa ziduri de garda din beton;
- toate suprafetele elevatiilor si zidurilor intoare ale culeelor se vor proteja cu 2 straturi de emulsii bituminoase cationica sau din suspensie de bitum filerizat.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatiea direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton si strat de uzura BA8;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

42

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;

- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;

- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la latimea structurii rutiere de pe pod;

- se vor executa sferturile de con pereate, scarile de acces si casiurile pentru scurgerea apelor;

- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei

- albia cursului de apa se va curata in zona podului, 40 m in amonte si 20 m in aval;

- se vor realiza lucrari de amenajare a albiei minore prin executarea unei protectii cu saltea de gabioane interconectate cu grosimea de 30 cm, pe o lungime totala de 43 m (23,00 m amonte si 20,00 m aval).

- se vor executa ziduri de sprijin din gabioane, astfel:

- amonte pod - mal drept pe o lungime de 16 m si mal stang pe o lungime de 20 m;

- aval pod, mal drept pe o lungime de 14 m si mal stang pe o lungime de 15 m;

- la capetele amonte si aval ale amenajarii cu saltea de gabioane, transversal albiei se vor dispune piteni din gabioane cu dimensiunile de 1,50 x 1,00 m, pe o lungime de 10 m - amonte si 17,00 m aval;

- aval de pod, respectiv de pitenul de gabioane se va executa o risberma din anrocamente cu lungimea de 10 m, avand grosimea variabila de 0,75-1,50 m si o latime variabila de 18,75-22,00 m.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Voinesti.

• *Pod nou pe DC26B peste cursul de apa Voinesti, la km 8+661, extravilan comuna H*

Se propune demolarea podului existent si construirea unui nou pod cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

Caracteristicile podului nou vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 16,00 m;

- lumina podului: 10,89 m;

- structura podului: o singura deschidere;

- latimea totala a podului: 12,55 m;

- latimea partii carosabile: 9,65 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,00 m, 2 benzi de 0,40 m datorate efectului de ingustare optica si supralargiri;

- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;

- 2 trotuare cu latimea de 1,00 m;

- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- montarea a 19 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip „T”, cu înălțimea de 0,52 m și lungimea de 12,00 m;

- peste grinzi prefabricate se va turna o placă de suprabetonare din beton, cu grosimea de min. 14 cm din beton armat; aceasta se va turna împreună cu zidurile de gardă pentru renunța la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație (nod de cadru).

Lucrări la nivelul infrastructurii:

- se vor executa elevațiile și fundațiile directe ale culeelor din beton;

- se vor executa zidurile întoarse și a drenurilor din spatele culeelor; elevațiile vor avea lungimea de 12,06 m;

Lucrări la nivelul căii de rulare pe pod:

- se va monta parapetul pietonal pe pod și pe zidurile întoarse;

- se va monta hidroizolația direct pe placă de suprabetonare, ridicată pe pereții grinzi parapetului pietonal;

- se va turna stratul de protecție a hidroizolației BA8 și straturile căii pe pod din BAP16; strat de legătură și strat de uzură BAP16;

- se vor executa trotuarele pietonale pe pod și pe zidurile întoarse, din umplutura de beton și strat de uzură BA8;

- se va monta parapetul direcțional rigid pe toată lungimea podului;

- se vor monta cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor pietonale și a zonei carosabile;

- se va executa semnalizarea rutieră orizontală.

Lucrări la nivelul rampele de acces și racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu secțiunea de 0,40x0,40 m așezate pe un prism de piatră spartă;

- se va executa structura rutieră și acostamentele pe rampele de acces care se racordează la lățimea structurii rutiere de pe pod, respectiv la trotuarele pietonale de pe pod;

- se va executa semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

Lucrări la nivelul albiei

- albia cursului de apă se va curăța în zona podului, 35,00 m în amonte și 20,00 m în aval;

- se vor realiza lucrări de amenajare a albiei minore prin executarea unei protecții cu perete de beton cu H=15 cm, pe o lungime de 30,00 m în amonte și 12,00 m în aval;

- se vor executa ziduri de sprijin din gabioane placate cu beton care se vor racorda amonte cu zidurile de sprijin din gabioane existente, astfel:

- amonte pod - mal drept pe o lungime de 27,00 m ziduri cu H=2,10 m și pe o lungime de 3,00 m ziduri cu H=3,10 m;

- mal stâng pe o lungime de 20,00 m ziduri cu H=2,10 m și pe o lungime de 5,00 m ziduri cu H=2,60 m;

- aval pod - mal drept pe o lungime de 3,00 m ziduri cu H=3,10 m, pe o lungime de 3,00 m ziduri cu H=2,10 m și pe o lungime de 6,00 m ziduri cu H=1,60 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

44

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- mal stang pe o lungime de 5,00 m ziduri cu H=2,60 m si pe o lungime de 7,00 m ziduri cu H=2,10 m;
- la capetele amonte si aval ale amenajarii cu pereu de beton, transversal albiei se vor dispune pinteni de beton cu dimensiunile de 1,25x0,60 m, pe o lungime de 8,25 m - amonte si 10,90 m - aval;
- aval de pod, respectiv de pintenul de beton se va proteja cu anrocamente cu lungimea de 3,00 m, avand grosimea de 0,75 m si o latime de 10,90 m.

In amonte de pod exista un podet care se va desfiinta.

Dimensionarea podetului s-a facut pentru a asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5% pe cursul de apa Voinesti, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Voinesti.

➤ **Tronsonul 6: DJ248D, Ciurea (DJ248C) – Holboca (DJ249D)**

- Pod nou pe DJ248D peste raul Nicolina, la km 3+391, localitatea Barnova

Se propune demolarea podetului existent si construirea unui pod cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

Caracteristicile podului nou vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 15,22 m;
- lumina podului: 5,50 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- latimea totala a podului: 11,10 m;
- latimea partii carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,50 m, 2 benzi de 0,40 m datorate efectului de ingustare optica;
- latime necesara pentru amplasarea parapetului: 2 benzi de 0,20 m ;
- 2 trotuare cu latimea de 1,20 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii:

- montarea a 17 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip „T” simplu rezemate, cu corzi aderente, cu inaltimea de 0,52 m si lungimea de 11,00 m;
- peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton, cu grosimea de min. 15 cm din beton armat.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se va executa fundatia culeelor din beton;
 - se va executa elevatia culeelor, zidul de garda si zidurile intoarse din beton armat; evacuarea apelor din spatele culeelor se va face prin drenuri de 50 cm latime si prin barbacane de F110 mm.
- Lucrarile la nivelul caii pe pod se vor executa simultan cu lucrarile de la nivelul rampelor de acces si a albiei.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod:

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatia direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- in golurile din trotuare se monteaza conducte din PVC;
- se va executa umplutura din beton a trotuarelor;
- se va executa imbracamintea pe trotuare;
- se vor monta parapetele directionali rigizi pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul rampelor de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 3,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la latimea structurii rutiere de pe pod;
- trotuarele proiectate la nivelul drumului se vor racorda la trotuarele pietonale de pe pod;
- se vor reprofila taluzurile existente.

Lucrari la nivelul albiei

- in albia cursului de apa se vor executa lucrari de indepartare a depunerilor aluvionare si a vegetatiei;
 - se vor realiza lucrari de amenajare a albiei minore prin executarea unei protectii cu pereu de beton cu H=20 cm, asezat pe un strat de fundatie din balast cu grosimea de 20 cm;
 - se vor executa ziduri de sprijin din beton armat, astfel:
 - amonte pod: mal drept pe o lungime de 22,00 m si mal stang pe o lungime de 15,00 m;
 - aval pod: mal drept pe o lungime de 7,00 m si mal stang pe o lungime de 13,00 m.
 - la capetele amonte si aval ale amenajarii cu pereu de beton, transversal albiei se vor dispune pinteni de beton cu dimensiunile de 1,50x0,60 m, pe o lungime de 5,50 m amonte si aval, urmati de o rizberma de anrocamente (grosime variabila de 0,50-1,50 m) cu lungimea de 3 m si latimea de 5,50 m.
- Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Nicolina.

- Pod reabilitat pe DJ248D peste cursul de apa regularizat si indiguit Bahlui, la km 18+914, comuna Holboca

Se propune reabilitarea podului existent (lucrari de reparatii si reabilitare) prin inlocuirea tablierului cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat. Lucrarile se vor executa pe jumătate de pod, sub circulatie semaforizata, restrictii de circulatie si de tonaj pentru vehicule cu masa maxima admisa mai mica de 20 t.

Caracteristicile podului ce va fi reabilitat vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 51,25 m;
- structura podului: 3 deschideri cu 12,08+18,00+12,06 m;
- latimea totala a podului: 16,30 m;
- latimea partii carosabile: 7,80 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,90 m;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional;
- 2 trotuare cu latimea de 3,80 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

46

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii

Fasiile cu goluri se vor inlocui cu grinzi prefabricate tip I cu inaltimea de 0,80 m si lungimea de 17,90 m pe deschiderea centrala, iar pe deschiderile marginale cu grinzi prefabricate tip I cu inaltimea de 0,72 m si 12,00 m. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neoprene cu dimensiunile de 1,50x3,00x0,30 m. Peste grinzi se va executa o placa de suprabetonare din beton armat.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se vor curata culeele si pilele, inclusiv fundatiile, prin buciardare si sablare;
- se vor repara fundatiile pilelor prin camasuire cu 15 cm beton; legatura dintre betonul existent si cel nou se va face prin ancore matate dispuse in perforatii;
- se vor reface zidurile de garda si partea superioara a zidurilor intoarse;
- se vor repara cu mortare speciale infrastructurile existente.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatiea direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16; strat de legatura si strat de uzura BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod si pe zidurile intoarse, din umplutura de beton cu conducte PVC in interiorul acestora si strat de uzura BA8;
- se va monta parapetul directionat rigid pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;

- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se vor executa placile de racordare cu lungimea de 4,00 m, rezemate pe grinzi monolite cu sectiunea de 0,40x0,40 m asezate pe un prism de piatra sparta;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces cat si acostamente care se vor racorda la latimea structurii rutiere de pe pod, respectiv la trotuarele pietonale de pe pod;
- se vor reface sferturile de con pereate cu beton;
- se vor executa scari de acces si casiuri la capetele podului;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala.

Lucrari la nivelul albiei minore:

- la nivelul ambelor pile ale podului , pe o lungime de 20 m se vor executa saltele din gabioane cu grosimea de 30 cm;

- se vor reprofila taluzurile, amonte si aval pod.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Bahlui.

- *Pod nou pe DJ248D peste raul Orzeni, la km 19+677, localitatea Holboca*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se propune demolarea podetului existent si construirea unui nou pod nou cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T.

Caracteristicile podului nou vor fi urmatoarele:

- lungimea totala: 11,90 m;
- structura podului: o singura deschidere;
- latimea podului: 9,75 – 12,56 m;
- latimea partii carosabile: 7,50 m, din care 2 benzi de circulatie cu 3,25 m;
- 2 benzi de 0,20 m - latime necesara pentru amplasarea parapetului directional rigid;
- 2 trotuare cu latimea de 1,05 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrari la nivelul suprastructurii:

- montarea a 13 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip „T” cu inaltimea de 0,42 m si lungimea de 10,00 m;
- peste grinzile prefabricate se va turna o placa de suprabetonare din beton, cu grosimea de min. 14 cm din beton armat care va urma panta transversala a drumului din zona podului;
- placa de suprabetonare se va turna impreuna cu zidurile de garda.

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- se vor executa fundatiile directe si elevatiile ($L=9,84$ m) culeelor din beton;
- se vor executa zidurile intoarse din beton armat si drenurile din spatele culeelor.

Lucrari la nivelul caii de rulare pe pod:

- se va monta parapetul pietonal pe pod si pe zidurile intoarse;
- se va monta hidroizolatia direct pe placa de suprabetonare, ridicata pe peretii grinzii parapetului pietonal;
- se va turna stratul de protectie a hidroizolatiei BA8 si straturile caii pe pod din BAP16;
- se vor executa trotuarele pietonale pe pod;
- se va monta parapetul directional rigid pe toata lungimea podului;
- se vor monta cordoane de impermeabilizare in lungul trotuarelor pietonale si a zonei carosabile;
- se va executa semnalizarea rutiera orizontala.

Lucrari la nivelul rampele de acces si racordarea cu terasamentele:

- se va executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la latimea structurii rutiere de pe pod;
- se vor executa acostamentele pe rampele de acces care se vor racorda la trotuarele pietonale de pe pod.

Lucrari la nivelul albiei

- in albia cursului de apa se vor executa lucrari de curatare, decolmatare si reprofilare pe o lungime de 100 m amonte si 10 m aval;
- in zona podului, talvegul albiei se va proteja printr-un pereu cu grosimea de 20 cm, asezat pe un strat de balast de 20 cm;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

48

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pe malul drept a raului, amonte de pod se va executa un zid de sprijin, in rambleu, din beton armat cu inaltimea de 2,80 m, pe o lungime de 96,00 m; fundatia zidului de sprijin se va realiza la 1,45 m sub cota talvegului proiectat si se va proteja cu o saltea de anrocamente; drenarea apei din spatele zidului se va face prin barbacane cu Dn75 mm si L=2,5 m;

- panta taluzului mal stang va fi de 2:3;

- amonte si aval pod, transversal albici se va executa cate un pinten din beton cu dimensiunile de 1,00x0,60 m;

- pintenul din aval se va proteja cu o risberma din anrocamente pe o lungime de 3,00 m, latime de 6,60 m si grosime de 0,50 m.

Podul va asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1% pe cursul de apa Orzeni.

Alte lucrari prevazute prin proiect

- ziduri de sprijin la drum

In vederea realizarii unor ziduri de sprijin se propun următoarele lucrări:

- pe tronsonul 1: pe partea dreapta a drumului DJ248B, aval pod propus la km 2+678 peste Valea Olarilor, se va executa un zid de sprijin de tip „L” fundate direct cu elevatia din beton armat, pe o lungime de 28 m înspre Horlesti si de 23 m înspre Vanatori;

- pe tronsonul 6:

- intre km 16+308-km 16+418, pe partea stangă a drumului DJ248D-DN28, se va executa un zid de sprijin din beton armat, în rambleu cu H=2,00 m, pe o lungime de 103 m;

- intre km 16+430-km 16+440, pe partea dreapta a drumului DJ248D-DN28, se va executa un zid de sprijin din beton armat, in rambleu cu H=2,00 m, pe o lungime de 10 m.

- scoaterea din fonul forestier al unor suprafețe de teren:

- U.P. III Ciurea, u.a.46R%, 46B%, 47D%, 48A%, 48R%, 47A%, suprafață solicitată de 0,5800 ha din care de defrișat 0,5561 ha.

- U.P.I Tomești, u.a. 119B%, 119A%, 60B%, 60D%, 60E%, 118A%, suprafață solicitată de 1,1519 ha, din care de defrișat 1,1519 ha.

Nr. crt	U.P.	u.a	Suprafața	Suprafața de defrișat (mp)	DJ	UAT
1.	III Ciurea	46RR	0,0109	-	248C	Mogosesti, Ciurea
2.	III Ciurea	46B	0,0408	0,0408	248C	Ciurea
3.	III Ciurea	47D	0,1035	0,1035	248C	Ciurea
4.	III Ciurea	48A	0,1495	0,1495	248C	Ciurea
5.	III Ciurea	48RR	0,013		248C	Ciurea
6.	III Ciurea	47A	0,2623	0,2623	248C	Ciurea
7.	I Tomești	119B	0,0583	0,0583	248D	Bârnova, Tomești
8.	I Tomești	119A	0,3391	0,3391	248D	Tomești
9.	I Tomești	60B	0,1945	0,1945	248D	Tomești
10.	I Tomești	60D	0,1723	0,1723	248D	Tomești

49



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

11.	I Tomești	60E	0,1669	0,1669	248D	Tomești
12.	I Tomești	118A	0,2208	0,2208	248D	Bârnova. Tomești

Organizarea de șantier (nu sunt stabilite locațiile)

Realizarea organizărilor de șantier în afara zonelor de arii naturale protejate și a zonelor locuite. Se vor amenaja spații pentru depozitarea de materii prime și materiale de construcții, echipamente și utilaje. Alimentarea cu apă și energie electrică se va face de către antreprenor din surse locale, cu acordul furnizorilor prin branșamente provizorii.

Organizările de șantier nu vor fi prevăzute cu spații de cazare. Nu se prevede realizarea de stații de betoane sau mixturi asfaltice, materiile prime urmând a fi achiziționate din surse autorizate

Pentru amenajarea organizării de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței în vederea amplasării dotărilor prin lucrări de deștelenire,
- îndepărtarea deșeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare și compactare, sistematizare teren;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, căi de acces, magazii, depozite, parcări pentru vehicule și utilaje;
- organizare depozite de materii prime, materiale și deșeuri;
- amplasare containere cu destinație birouri, magazii;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările și zonele de depozitare a carburanților;
- amplasare pichete PSI și semnalizarea conform prevederilor legale;
- montare proiectoare, în număr suficient, pentru iluminarea totală pe timp de noapte.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului de investiție

La finalizarea investiției se vor lua următoarele măsuri, astfel:

- deșeurile din construcții se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- solul rezultat din excavații va fi utilizat ca material de umplutură pentru refacerea drumurilor de acces sau a zonelor ocupate temporar ;
- suprafețele de teren rămase libere vor fi reabilite prin așternerea stratului de sol vegetal decopertat și restaurarea naturală.

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție.

Resurse naturale utilizate în construcție/ în funcționare: Apă, agregate minerale (în funcție de caz), argilă, lemn, etc.

b) Cumularea cu alte proiecte – Realizarea proiectului de investiție „**Inființarea centurii ușoare de ocolire a Municipiului Iași**” propus a fi realizat în intravilan municipiului Iași, intravilan satele Vanatori – UAT Popricani, Horlești – UAT Rediu, Bogonos, Cucuteni – UAT Letcani, Scoposeni – UAT Horlești, Lungani, Vocotesti – UAT Voinesti, Manjesti – UAT Mogosesti, Picioru Lupului – UAT Ciurea, Todirel, Cercu, Pietrarie, Paun – UAT Barnova, Tomești – UAT Tomești, Holboca – UAT



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

50

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Holboca si segmente de drum situate in extravilan, jud. Iasi, se cumulează cu realizarea proiectelor propuse a se realiza în zonă:

- „Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apa si apa uzata din judetul Iasi, in perioada 2014-2020” propus a fi amplasat în jud. Iasi, beneficiar APAVITAL SA. – prezentul proiect nu influenteaza implementarea proiectului de dezvoltare a infrastructurii de apă si apă uzată

- Activități agricole desfășurate în zonă.

Interacțiuni potențiale

Factor de mediu	Interacțiune cu:	Tip de interacțiuni Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări	Nivelul semnificației efectului advers asupra mediului după aplicarea măsurilor de prevenire/ reducere
Aer	Ființe umane	<p>În contextul activităților desfășurate în zonă, interacțiunile posibile sunt legate de emisiile în aer provenite din:</p> <p>➤ <i>Surse nedirijate-difuze:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Activitățile de construcții pentru realizarea proiectelor propuse în zonă -Activități agricole <p><i>Poluanți specifici:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie -Activități rezidențiale- arderea combustibilului solid (lemn) în sobe <p>➤ <i>Surse mobile</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Traficul rutier- <p><i>Poluanți specifici:</i> CO, NOx, pulberi cu conținut de plumb (în cazul neutilizării benzinei fără plumb), hidrocarburi (din gazele de eșapament și pierderi prin evaporare), alți compuși organici volatili (aldehide, acizi organici).</p> <p><i>Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Monitorizarea activităților desfășurate la cu respectarea programului de monitorizare stabilit prin actele de reglementare emise pentru proiectele propuse în zonă. -Adoptarea în activitățile de construcții a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice pentru prevenirea/reducerea poluării aerului. -Prevenirea/diminuarea riscurilor de emisie a substanțelor poluante și de risipire a energiei în caz de incidente/accidente tehnice. -Sensibilizarea și eco-conștientizarea angajaților. -Informarea publicului și promovarea unui dialog deschis despre impactul pe care activitățile desfășurate în zonă îl pot avea asupra mediului și a sănătății populației. 	<p><i>Impactul direct asupra aerului este redus, cu efecte indirecte determinate de posibilitatea antrenării de vânt a poluanților specifici rezultați din activitățile de construcții pentru realizarea proiectelor propuse din activitățile rezidențiale și agricole desfășurate în zonă și din traficul rutier.</i></p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	Ape de suprafață și subterane	Pentru realizarea proiectelor propuse, pentru desfășurarea activităților rezidențiale și agricole în zonă nu s-au identificat posibile interacțiuni ale emisiile de poluanți care să afecteze calitatea apelor de suprafață sau a apelor subterane. Titularii proiectelor de investiție au obligația respectării condițiilor/ măsurilor stabilite prin avizele emise de ABA PRUT-BÂRLAD și SC APAVITAL SA.	<i>Impact ne semnificativ</i>
	Bunuri materiale	Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile aflate în exploatare.	<i>Impact ne semnificativ</i>
<i>Zgomot și vibrații</i>	Ființe umane	Receptorii din zona limitrofă proiectului pot fi afectați de creșterea intensității și duratei zgomotului ca urmare a desfășurării activităților de construcții pentru realizarea proiectelor propuse în zonă și a traficului rutier. <i>Măsuri de prevenire/reducere adoptate-recomandări</i> -Alegerea și utilizarea echipamentelor cu emisii de zgomot scăzute. -Verificarea nivelului de zgomot al echipamentelor/ instalațiilor în condiții de funcționare. -Întocmirea de către titularul proiectului/ antreprenorul lucrărilor de construcții a unor: - <i>Proceduri de întreținere</i> pentru identificarea cazurilor în care este necesară întreținerea pentru minimizarea emisiilor de zgomot. Asigurarea întreținerii corecte pe întreaga durată de viață a echipamentelor, plecând de la principiul conform căruia „un utilaj menținut în bune condiții este un utilaj mai silențios”. - <i>Proceduri de exploatare</i> pentru identificarea cazurilor în care sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea/ minimizarea emisiilor de zgomot.	<i>Impact redus</i>
	Bunuri materiale	Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile în exploatare.	<i>Impact ne semnificativ</i>
<i>Sol, Subsol</i>		Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile în exploatare.	<i>Impact ne semnificativ.</i>

c) *Utilizarea resurselor naturale*– apa, agregate minerale, lemn pentru cofraje, pământ*, etc.

[Notă*]: Pentru extragerea pământului din cariere și/sau din gropi de înrumut, titularul proiectului/ antreprenorul de lucrăr are obligația solicitării și obținerii acordului de mediu emis de APM Iași]

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Constructorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma executiei lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

52

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

destinați depozitării temporare a deșeurilor, în cadrul organizărilor de șantier.

În etapa de execuție și etapa de operare vor rezulta următoarele categorii de deșuri:

- deșuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat - 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 03 01;
- deșuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă) - 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 07;
- ambalaje cu conținut de substanțe periculoase - 15 01 10*;
- materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusive filtre) - 15 02 02*;
- deșuri de materiale de construcție - 17 01 07;
- deșuri de lemn - 17 02 01;
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 - 17 03 02;
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03- 17 05 04
- deșuri de vopsele și lacuri - 08 01 11*;
- nămoluri din fosele septice/bazine vidanjabile/separatoare - 20 03 04;
- nămoluri de la separatoarele ulei/apa - 13 05 02*.

Deseurile rezultate din activitatea de decopertare a drumului existent vor fi concasate în spații special amenajate și reutilizate, în cadrul proiectului, ca material de umplutura.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșuri generate.

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu operatorul autorizat de salubritate din zonă.

Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții și demolări și prelucrarea acestora.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate tipurile de deșuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate, etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat.

Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18

decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă.

Se interzice amestecul diferitelor categorii de deșuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cu deșeuri nepericuloase.

Reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Emisii în ape :

În etapa de execuție, impactul constă în:

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele utilizate în vederea realizării construcțiilor, care pot ajunge indirect de pe sol în apa subterană;
- gestionarea neconformă a deșeurilor generate de către personalul implicat în construcție, deșeurile colectate și stocate necorespunzător putând fi antrenate de vânt sau apa de precipitații pe sol și indirect în apa subterană;
- ape uzate provenite din organizarea de șantier.

În etapa de funcționare impactul constă în:

- poluarea apelor de suprafață prin evacuări de ape uzate insuficient epurate;
- poluarea freaticului prin scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport;
- poluarea freaticului prin infiltrarea scurgerilor ca urmare a unor defecțiuni la sistemele de epurare a apelor pluviale.

Intensitatea impactului va fi minor, de scurtă durată și se va manifesta local.

Emisii în aer:

Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasment / utilajele folosite în activitățile de demolare/dezafectare. *Poluanți specifici :* monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO₂), oxizi de azot (Nox)

Surse nedirijate- difuze: executarea operațiilor de demolare și construire.

Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.

Emisii sol-subsol:

Surse potențiale de poluare a solului:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor rezultate din construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Clima și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Proiectul propus nu prezintă o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de construcție și exploatare. Proiectul nu se află în zonă cu risc de alunecări de teren sau inundații, iar prin măsurile de prevenire tehnice și tehnologice efectul asupra schimbărilor climatice este unul limitat și de scurtă durată.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul conține prevederi referitoare la organizarea alertării și intervenției în caz de incidente/ accidente tehnice propuse în timpul operațiunilor de realizare a proiectului

2. Localizarea proiectului: în intravilan municipiului Iasi, intravilan satele Vânători – UAT Popricani, Horlesti – UAT Reditu, Bogonos, Cucuteni – UAT Letcani, Scoposeni – UAT Horlesti, Lungani,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

54

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Vocotesti – UAT Voinești, Manjești – UAT Mogoșești, Picioru Lupului – UAT Ciurea, Todirel, Cereu, Pietrărie, Păun – UAT Bărnova, Tomești – UAT Tomești, Holboca – UAT Holboca și segmente de drum situate în extravilan, jud. Iași
Folosința actuală a terenului, conform regimului economic, este de drumuri și zona de protecție drum.

Destinația stabilită prin documentația de urbanism aprobată este: zona cai de comunicații și amenajări aferente. Sunt admise lucrări de infrastructură cai de comunicații și tehnico-edilitară. În extravilan, zona nereglementată, sunt admise investiții publice în infrastructura de transport și tehnico – edilitară.

Lucrările se vor desfășura în zona amplasamentul existent și în ampriza drumului, fără a fi necesare exproprieri și fără afectarea altor terenuri care nu se află în administrarea beneficiarului

Areale sensibile: Areele sensibile potențial a fi identificate în zona amplasamentului sunt:

- ariile protejate (situri Natura 2000, monumente ale naturii);
- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului;
- zone istorice, arheologice, culturale, zone de protecție sanitară.

Arii naturale protejate

Proiectul se intersectează cu aria protejată situl ROSCI 0265 Valea lui David, și trece prin vecinătatea ariilor protejate: situl ROSCI 0058 Dealul lui Dumnezeu, situl ROSCI 0152 Padurea Floreanu - Frumusica - Ciurea, situl ROSPA 0163 Padurea Floreanu -Frumusica - Ciurea, situl ROSCI 0135 Padurea Barnova Repedea, situl ROSPA 0092 Padurea Barnova cu Rezervația RONPA 0058 Locul Fosilifer Dealu Repedea inclusă.

Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului este situat pe teritoriul municipiului Iași și comunele Popricani, Reditu, Lețcani, Voinești, Mogoșești, Horlești, Ciurea, Bărnova, Tomești, Holboca, satul Vânători (UAT Popricani), Horlești (UAT Reditu), Bogonos, Cucuteni (UAT Lețcani), Scoșeni (UAT Horlești), Lungani, Vocotești (UAT Voinești), Mânjești (UAT Mogoșești), Picioru Lupului (UAT Ciurea), Todirel, Cereu, Pietrărie, Păun (UAT Bărnova), Tomești (UAT Tomești), Holboca (UAT Holboca).

Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului este situat în județul Iași pe teritoriul municipiului Iași și comunele Popricani, Reditu, Lețcani, Voinești, Mogoșești, Horlești, Ciurea, Bărnova, Tomești, Holboca, satul Vânători (UAT Popricani), Horlești (UAT Reditu), Bogonos, Cucuteni (UAT Lețcani), Scoșeni (UAT Horlești), Lungani, Vocotești (UAT Voinești), Mânjești (UAT Mogoșești), Picioru Lupului (UAT Ciurea), Todirel, Cereu, Pietrărie, Păun (UAT Bărnova), Tomești (UAT Tomești), Holboca (UAT Holboca), fără a exista în zona amplasamentului sau în zona imediat învecinată lacase de cult sau monumente istorice care să fie afectate atât în perioada de execuție lucrări cât și în perioada de operare.

Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:
În zona de amplasament a proiectului nu există resurse naturale necesare proiectului;

3. Caracteristicile impactului potențial

- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public: În etapa de execuție impactul asupra populației și sănătății umane constă în:*
- disconfort creat de intensificarea nivelului de zgomot și vibrații generat de utilajele de pe șantier și mijloacele de transport;
 - disconfort creat de creșterea nivelului de poluanți în atmosferă de la motoarele cu ardere internă și a nivelului de pulberi în suspensie și sedimentabile datorat manevrării materialelor de construcție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Intensitatea impactului va fi moderat și se va manifesta doar asupra populației din zona din imediata vecinătate.

În etapa de exploatare, va exista un impact asupra populației rezidente datorat:

- disconfort generat de intensificarea traficului în zonă - zgomot, gaze de eșapament;

Impactul va fi ocazional –funcție de variațiile traficului rutier .

- *Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;*

- *Natura transfrontieră a impactului – realizarea lucrărilor conform proiectului nu au efecte transfrontieră, Distanța de la amplasamentul proiectului până la granița România - Moldova (cea mai apropiată) este de aproximativ 13 km.*

- *Mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului. În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect, execuția lucrărilor nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol*

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului.

Impactul rezidual

Analiza impactului s-a realizat pentru fiecare factor de mediu, ținând seama de efectele generate atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare asupra cărora este necesară aplicarea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Impactul rezidual reprezintă impactul efectelor generate de activitățile specifice proiectului, care se resimte și după implementarea măsurilor de evitare și reducere propuse prin proiect. Eficiența implementării măsurilor propuse prin proiect se va monitoriza prin programul de monitorizare.

Efectele rezultate după implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului asupra factorilor de mediu sunt exprimate sub forma impactului rezidual. În urma aplicării măsurilor propuse este de așteptat ca nivelul estimat al impactului să scadă, în toate etapele proiectului, de la moderat la un nivel redus.

Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe traseul variantei ocolitoare, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția caselor, dacă este cazul.

Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea condițiilor prevăzute la punctul IV din prezentul act

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuare evaluării adecvate sunt următoarele:

1. Pierdere directă prin reducere suprafeței acoperite de habitat, ca urmare a distrugerii sale fizice:

Lucrările prevăzute pe tronsonul din DJ 248 B cu lungimea de 4,28 km ce traversează situl de importanță comunitară *ROSCI0265 Valea lui David* au amplasamentul în ampriza drumului existent;

2. Pierderea habitatului de reproducere, de hrănire, de odihnă ale speciilor:

Lucrările prevăzute pe tronsonul din DJ 248 B cu lungimea de 4,28 km ce traversează situl de importanță comunitară *ROSCI0265 Valea lui David* au amplasamentul în ampriza drumului existent;

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

56

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrările prevăzute pe tronsonul din DJ 248 B cu lungimea de 4,28 km ce traversează situl de importanță comunitară ROSCI0265 Valea lui David au amplasamentul în ampriza drumului existent;

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, de hrănire, de odihnă ale speciilor;

Lucrările prevăzute pe tronsonul din DJ 248 B cu lungimea de 4,28 km ce traversează situl de importanță comunitară ROSCI0265 Valea lui David au amplasamentul în ampriza drumului existent;

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor;

Proiectul nu prevede strămutări ale exemplarelor speciilor sau modificări comportamentale ale speciilor, având în vedere că amplasamentul lucrărilor prevăzute de proiect este în ampriza drumului existent, pe care se defășoară circulația publică la acest moment, astfel încât în imediata vecinătate a lucrărilor nu sunt localizate populații ale speciilor sensibile;

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate;

Amplasamentul lucrărilor prevăzute de proiect este în ampriza drumului existent, pe care se defășoară circulația publică la acest moment; lucrările propuse au rolul de a facilita desfășurarea traficului auto;

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact;

Amplasamentul lucrărilor prevăzute de proiect este în ampriza drumului existent, pe care se defășoară circulația publică la acest moment;

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului;

Amplasamentul lucrărilor prevăzute de proiect este în ampriza drumului existent, pe care se defășoară circulația publică la acest moment;

9. Incertitudini identificate: Nu este cazul

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform adresei nr. 16271/L.H./10.10.2023 emisă de ABA Prut Bârladnu este necesară elaborarea SEICA deoarece prin soluțiile adoptate prin proiect, lucrările de amenajare a cursurilor de apă în zona podurilor noi/reabilitate au caracter local, fără impact asupra regimului hidrologic sau asupra morfologiei albiilor, raportate la scara corpurilor de apă, prin lucrările propuse asigurându-se conectivitatea hidrologică și menținerea secțiunii actuale de curgere în albiile minore. Realizarea proiectului nu conduce la riscul de deteriorare a stării ecologice/potențialului ecologic a corpurilor de apă de suprafață aflate în zona de desfășurare a proiectului. Lucrările aferente proiectului nu vor aduce atingere stării corpurilor de apă subterane.

IV. Condițiile de realizare a proiectului

Etapa organizării de șantier:

- Planificarea șantierului:

- Realizarea organizărilor de șantier la distanță și în afara zonelor de arii naturale protejate și a zonelor rezidențiale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
 - Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
 - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
 - Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
 - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- **Traficul în construcții:**
- Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
 - Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
 - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
 - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
 - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;

Etapa realizării lucrărilor de construire

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor prevazute în proiect se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- ***Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-CJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.***

Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament)

✓ Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor

- Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeurilor:
- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

58

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- cu înălțimea de minim 2.5m.
- Protejarea solului decopertat și depozitarea temporară în incinta amplasamentului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se va stropi drumul județean, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din construcții).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de UAT urile implicate în proiect, județul Iași.
- Curățarea marginilor drumului prin metode adecvate.
- Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor**

- În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:
 - Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
 - Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă.
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul indirect susceptibil va fi redus- se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

✓ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Pe toată perioada de pregătire și de execuție a lucrărilor, se vor respecta prevederile legale cu privire la protecția speciilor de floră și faună protejate, precum și a speciilor de păsări, conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare, Art.33 – al. (1) și (2);

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în perimetrul sitului și la o distanță cât mai mare posibil de limita siturilor;

Perioada/perioadele de execuție a lucrărilor prevăzute în perimetrul ROSCI0265 Valea lui David se vor limita la un timp cât mai scurt posibil; **Notificarea la APM Iași/GNM – CJ Iași/ANANP –ST Iași, cu 10 zile înainte de începerea lucrărilor de execuție a lucrărilor prevăzute pe porțiunea luimitrofă cu ROSCI0265 Valea lui David , cu prezentarea graficului de realizare a lucrărilor.**

Lucrările de execuție se vor desfășura doar pe timpul zilei;

Deșeurile provenite din lucrările de decapare, valorificabile, vor fi încărvate direct și transportate la punctul de concasare, în vederea valorificării a cel puțin 70% din acesta.

Pe perioada realizării lucrărilor, se vor raporta la Garda Națională de Mediu – Comisariat Județean Iași eventualele cazuri de capturi sau ucideri accidentale, conform prevederilor HG 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condiții impuse prin avizul favorabil nr. 90/ST IS/08.12.2023 emis de ANANP – ST IASI:

- se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0152 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea aprobate prin Nota nr. 26108/BT/5731 /16.09.2021;
- se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0163 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea aprobate prin Nota nr. 10034/BT/2167/08.04.2021;
- se vor respecta prevederile planului de management pentru situl Natura 2000 ROSCI0135 Pădurea Bârnova - Repedea aprobat prin O.M. nr. 1 131/2016 și publicat în M.O. nr. 829 bis/2016;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

60

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor respecta prevederile obiectivelor de conservare pentru ROSC10135 Pădurea Bârnova - Repedeza aprobate prin Decizia nr. 25/20.01.2022;
- se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0092 Pădurea Bârnova aprobate prin Nota nr. 10034/BT/2166/08.04.2021;
- se vor respecta prevederile planului de management și ale regulamentului ariei naturale protejate ROSC10058 Dealul lui Dumnezeu, aprobate prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 922/2016 și a obiectivelor de conservare aprobate prin Decizia nr. 123/18.03.2021;
- se vor respecta prevederile obiectivelor de conservare pentru ROSC10058 Dealul lui Dumnezeu aprobate prin Decizia nr. 123 / 18.03.2021;
- se vor respecta prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservarea diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSC10265 Valea lui David aprobate prin Nota nr. 7899/BT/1616/08.04.2021;
- se vor respecta măsurile propuse în memoriul de prezentare vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate ROSC10265 Valea lui David, ROSAC0058 Dealul lui Dumnezeu, ROSC10152 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea, ROSPA0163 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea, ROSAC0135 Pădurea Bârnova Repedeza, ROSPA0092 Pădurea Bârnova și ale reze rvațiilor naturale 2.545 Pădurea Frumușica și 2.541 Locul fosilifer Dealul Repedeza;
- este interzisă ocuparea/folosirea suprafețelor de teren din siturile Natura 2000 pentru realizarea de depozite de material/deșeurii sau pentru organizarea de șantier;
- sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și ale mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic în interiorul siturilor Natura 2000 ;
- se vor folosi utilaje și mijtoace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cât posibil, a activității r ge neratoa re de poluare fonică;
- este interzisă defrișarea vegetației arbustive și arborescente situată adiacent amplasamentului proiectului ;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate siturile NATURA 2000 ROSC10265 Valea lui David, ROSAC0058 Dealul lui Dumnezeu, ROSC10152 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea, ROSPA0163 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea, ROSAC0135 Pădurea Bârnova - Repedeza, ROSPA0092 Pădurea Bârnova , se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate ANANP - Serviciul Teritorial Iași, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va rea liza confo rm legislației în vigoare OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența siturile NATURA 2000 ROSC10265 Valea lui David, ROSAC0058 Dealul lui Dumnezeu, ROSC10152 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea, ROSPA0163 Pădurea Floreanu - Frumușica - Ciurea, ROSAC0135 Pădurea Bârnova - Repedeza, ROSPA0092 Pădurea Bârnova și a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

rezervațiilor naturale 2.545 Pădurea Frumușica și 2.541 Locul fosilifer Dealul Repedea, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsa bilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității;

- titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Schimbările climatice

Măsurile propuse pentru prevenirea/reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

- Programarea activităților de construcții corelat cu caracteristicile elementelor climatice.
- Promovarea de materiale și soluții constructive adecvate potențialelor efecte ale schimbărilor climatice.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă cu vecinătăți industriale, comerciale, de servicii și rezidențiale- receptori sensibili. Din acest punct de vedere există riscul ca pe timpul realizării lucrărilor de construcții să se producă disconfort locuitorilor din zonă.

Măsurile prevăzute pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor cu luarea în considerare a propunerilor/observațiilor formulate de publicul interesat. Pentru asigurarea confortului locuitorilor din zonă se va respecta perioada de liniște din timpul zilei -orele 13-14- conform prevederilor Legii nr. 61/27.09.1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.
- Realizarea lucrărilor de construcții și de transport deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate; respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea lucrărilor de construcții.
- Utilizarea apei și/sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de depozitare a deșeurilor rezultate din demolări și construcții și a zonei de descărcare/ depozitare a materialelor de construcție
- Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf; îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.
- Predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă;împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- Aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (se interzice măturarea acestora).
- Acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament.
- Curățarea roților vehiculelor de transport deșeurilor rezultate din demolări și construcții înaintea părăsirii incintei în vederea evitării murdăririi arterelor de circulație..
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

62

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.
- *Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător* prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și de întreținere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor de construcții conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.

Gospodărirea deșeurilor :

Intocmirea unui program de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate. Activitatea de colectare selectivă a deșeurilor în vederea valorificării reduce cantitatea de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Măsurile de prevenire a producerii deșeurilor se vor adopta în vederea reducerii:

- cantității de deseuri, inclusiv prin reutilizarea acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației.

Reducerea cantităților de deseuri rezultate din activitatea de construcții poate fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum sunt:

- utilizarea eficientă a resurselor;
- stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili);
- mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale;
- folosirea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient materiale de construcții;
- monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate;
- instruirea angajaților;
- identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.

Planul de gestionare al deșeurilor: se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor de construcții ce urmează a se realiza în cadrul organizării de șantier; prognozarea privind generarea deșeurilor
- Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili).
- Mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale.
- Stabilirea fluxurilor specifice de deseuri-monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.
- Instruirea angajaților.
- Identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
- Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 92/15.12.2023, emis de ABA Prut Bârlad:

1. Intrucat sunt sectoare de drum pe care nu au fost identificati receptori naturali pentru descarcarea apelor pluviale provenite de pe carosabilul drumului, fiind propuse a se realiza local puturi absorbante, la realizarea acestora se vor avea in vedere prevederile art. 16 din Legea Apelor nr. 107/1996-actualizata, potrivit careia pentru protectia resurselor de apa se interzice evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate in apele subterane sau pe terenuri, cu exceptia folosirii apelor uzate epurate corespunzător, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2020/741 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind cerințele minime pentru reutilizarea apei, fiind exceptate evacuarile de ape pluviale neimpurificate pentru care nu există soluția evacuării într-un emisar natural, cu condiția asigurării permanente a încadrării în parametrii legali (HG 352/2005 - NTPA 00 1) și monitorizării acestora.

2. Lucrarile de relocare a elementelor aferente statiilor automate existente din administrarea A.B.A. Prut-Barlad si de reamenajare a acestora in zona podurilor propuse a se reabilita peste raul Bahlui (in sectiunea - Letcani pe tronson 2 si in sectiunea Tomesti-Holboca pe tronson 6), se vor face pe cheltuiala proprie a beneficiarului, prin intermediul unor firme de specialitate. In acest sens, beneficiarul va solicita asistenta tehnica din partea specialistilor din cadrul A.B.A. Prut-Barlad, atat inainte de inceperea lucrarilor de dezafectare a statiilor automate, cat si pentru reamplasarea/relocarea acestora, conform prevederilor legale in vigoare.

3. Avand in vedere ca pe tronsonul 1 al DJ 248B situat intre km 2+560 si 2+840, in extravilanul localitatii Vanatori, comuna Popricani, traseul drumului judetean se desfasoara in vecinatatea acumularii nepermanente Vanatori de pe raul Cacaina, fiind propusa suprainaltarea terasamentului drumului, cota minima urmand a fi de 70,00 mdMN, corespunzatoare nivelului aferent debitului de calcul cu probabilitate de 5%, la urmatoarea faza de proiectare se vor corela nivelurile caracteristice ale rambleului propus cu cele aferente podului peste cursul de apa necadastrat Valea Olarilor de la km 2+678, propus pentru reabilitare, prin aducerea acestora la nivelul de protectie necesar impus de cota minima a caii rambleului drumului proiectat.

4. Lucrarile propuse la podetul de pe DJ 248F km 4+917, situat in extravilanul comunei Mogosesti, a fost dimensionat pentru a tranzita debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 5%, inaltimea de libera trecere fata de nivelul corespunzator debitului de calcul fiind de 0,15 m, pentru care proiectantul are responsabilitatea justificarii temeinice a adoptarii acestei solutii, conform prevederilor legale.

5. Intrucat pe tronsonul 7 la km 3+870, in intravilanul localitatii Barnova, pe DJ248D a fost propus un podet nou peste raul Vamasoia, avand in vedere ca in amonte, in prezent, se creeaza o acumulare de apa pentru care nu a fost identificat un detinator care sa certifice legalitatea crearii acumularii de apa si asumarea responsabilitatilor specifice in asigurarea functionarii in siguranta a acesteia in corelare cu obiectivul existent, respectiv rambleul umului judetean, pana la urmatoarea faza de proiectare/inainte de demararea executiei lucrarilor proiectate se va aprofunda analiza privind necesitatea realizarii in partea amonte a podetului propus a unui deversor si aripi din beton armat monolit, asa cum a fost prezentat in proiect, in corelare cu legislatia specifica privind siguranta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

in exploatare a acumularilor de apa formate prin barare precum si a constructiilor care realizeaza retentie de apa, cu toate exigentele impuse de lege.

6. Executia lucrarilor de investitie se vor realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010 si prevederile Ord. MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor, raspunderea revenind proiectantului lucrarilor.

7. Lucrarile propuse a se executa in albiile cursurilor de apa vor respecta prevederile normativelor tehnice in vigoare, respectiv Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile - Normativ tehnic pentru lucrari hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii si principii pentru evaluarea si selectarea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor si ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Solutiile adoptate nu vor trebui in nici un caz sa aduca atingere starii corpurilor de apa ori sa conduca la deteriorarea starii/potentialului ecologic al acestuia.

8. Inainte de inceperea executiei de amenajare propuse a se executa in albiilor cursurilor de apa, beneficiarul va transmite la S.G.A. Iasi **graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie**, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie. Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia procese verbale cu S.G.A. Iasi privitor la starea tehnica a albiei, malurilor cursului de apa si a lucrarii hidrotehnice traversate, pe sectoarele pe care se prevede realizarea lucrarilor proiectate.*

9. Titularul investitiei are obligatia ca prin implementarea proiectului ce face obiectul prezentului act de reglementare sa nu aduca atingere scopului pentru care au fost realizate digurile de aparare impotriva inundatiilor din lungul cursului de apa Bahlui. Pe toata perioada de executie a lucrarilor, dar si ulterior in perioada exploatarii obiectivului proiectat, va trebui sa fie asigurata continuitatea liniei de aparare impotriva inundatiilor si sa nu fie modificat profilul albiei minore ale cursului de apa pe sectorul de traversare.

10. *Lucrarile propuse pentru amenajarea albiilor minore ale cursurilor de apa in zona podurilor/podetelor proiectate se vor realiza astfel incat sa fie asigurata racordarea lucrarilor proiectate cu biefurile amonte si aval fata de sectoarele propuse cu lucrari, asigurand continuitatea curgerii apelor in albia minora.*

11. La executia saltelelor de gabioane pe talvegul albiilor, batardoul ce va fi realizat provizoriu in albiile cursurilor de apa nu va depasi 1/2 din latimea albiei minore si va fi dezafectat la finalizarea lucrarilor.

12. Cota superioara a saltelelor de gabioane realizate pe taluzurile albiilor regularizate trebuie sa



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respecte continuitatea curgerii acestora amonte si aval de lucrarile de consolidare, astfel incat sa nu genereze ingustarea albiei si implicit reducerea capacitatii de transport a acesteia fapt care ar putea genera disfunctii locale.

13. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra digurilor de aparare, a albiei si malurilor cursului de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarii proiectate pe sectorul de traversare ori in zonele adiacente acestora.

14. La proiectarea/dimensionarea lucrarilor pentru care este necesara asigurarea scurgerii apelor pluviale, respectiv protectia impotriva actiunii apelor pluviale ce se concentreaza in anumite zone in perioadele cu precipitatii abundente, proiectantul are obligatia de a aplica normativele specifice de dimensionare la ploaia de calcul corespunzatoare clasei de importanta a lucrarii, coroborat cu suprafata de colectare specifica fiecarei sectiuni si caracteristicile acesteia.

15. Capacitatea decantoarelor/separatoarelor de hidrocarburi prevazute vor trebui sa fie corelate strict cu debitul de ape pluviale potential impurificate ce vor fi dirijate catre acestea. Separatoarele vor trebui sa detina agrement tehnic emis de Consiliul Tehnic Permanent pentru Constructii din cadrul autoritatii centrale de specialitate sau in statele Uniunii Europene si vor trebui prevazute cu elemente de coalescenta, astfel incat calitatea apelor pluviale evacuate sa corespunda limitelor prevazute de H.G. nr. 188/2002, modificata si completata prin H.G. nr. 352/2005 – NTPA 001.

16. Executia lucrarilor propuse a se realiza se vor desfasura in afara perioadelor de ape mari. Pe toata perioada de realizare a lucrarilor, executantul va solicita autoritatii competente date privind prognoza debitelor pe fiecare curs de apa traversat. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

17. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

18. Alimentarea cu carburanti a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investitiei se va face in afara albiei minore a cursului de apa si a zonelor dig-mal, numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.

19. Constructorul are obligatia ca pe toata perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia cursului de apa traversat.

20. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarilor de arta fara sa genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

21. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa, a lucrarilor hidrotehnice si in zonele dig-mal.

22. La realizarea fiecarei categorii de lucrari proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.

23. Beneficiarul are obligatia de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podurile noi/reabilitate care permit traversarea peste cursurile de apa, amplasarea si montarea acestora



urmand a se face impreuna cu specialistii din cadrul statiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Barlad.

24. Se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursului de apa traversat si a digurilor de aparare impotriva inundatiilor, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.

25. Se vor respecta conditiilor impuse de ANIF- Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Iasi prin Avizul tehnic de specialitate, cu privire la traversarea si evacuarea de ape pluviale in canalele de desecare.

26. Beneficiarul are obligatia conformarii cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit caruia *proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta (poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta (poduri) in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.*

27. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate in urma implementarii lucrarilor proiectate, precum curatarea albiei si malului cursului de apa si a constructiilor hidrotehnice cu rol de aparare impotriva inundatiilor de materialele ramase.

28. In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau detinatorilor/administratorilor lucrarilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

29. Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine poluatorului.

30. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa, pe toata perioada de executie, in cazul inregistrarii unor fenomene neprevazute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

31. In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor constructorul va anunta imediat A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Iasi, actionand imediat pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor.

32. Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Iasi pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice ce se pot inregistra pe cursul de apa.

33. Pe toata durata de executie a lucrarilor este strict interzisa circulatia cu utilaje pe digurile de aparare impotriva inundatiilor, aflate in administrarea A.B.A. Prut-Barlad - S.G.A. Iasi ori depozitarea unor materiale pe taluzele si coronamentul acestora.

34. Terenul aferent organizarii de santier va fi amplasat in afara zonelor inundabile si a zonelor de protectie definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata). Dupa stabilirea amplasamentului organizarii de santier, in cazul in care vor fi necesare lucrari de amenajare realizate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

in legatura cu apele (foraje de captare a apei, instalatii de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare in vederea avizarii din punct de vedere al gospodaririi apelor, conform prevederilor legale in vigoare.

Monitorizarea activităților desfășurate în perioada executării lucrărilor de construcții:

Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în timpul execuției lucrărilor de demolare/construire:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ La solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

Monitorizarea emisiilor de poluanți în aer în timpul execuției lucrărilor de demolare/construire :

Frecvența de monitorizare:

- ✓ La solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Indicatori monitorizați: pulberi PM 10. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;

În situația în care, ulterior, proiectul se modifică, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**
ing. Irina Ana SIMIONESCU

**ȘEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR
DE MEDIU,**
Ing. Geta IRIMIȚA

ÎNTOCMIT,
Biolog Luminita Ionomu

ÎNTOCMIT: *ing. I. Simionescu*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

