



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. *636* / *02.02.2024*

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *13* Din *02.02.2024*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BALS**, cu sediul în comuna Balș, satul Boureni, județul Iași, înregistrată la A.P.M. Iași, cu nr. 8770/27.07.2023 și a completărilor nr. 12791/ 17.11.2023, în baza Legii nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Agencia pentru Protecția Mediului Iasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.01.2024, că proiectul “**Amenajare podețe, șanțuri și rigole betonate în Comuna Balș, județul Iași**”, propus a fi amplasat în comuna Balș, satele Coasta Magurii, Balș, Boureni, județul Iași:

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă
- nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele, sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2 la pct. 13, lit. a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24 din anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului:

a. Mărimea proiectului - amplasamentul propus pentru realizarea investiției este situat în comuna Balș, satele Coasta Magurii, Balș, Boureni, județul Iași.

Proiectul propune amenajarea de șanțuri și rigole, calibrarea albiilor a 4 torenți și realizarea a 4 podețe noi peste cursuri de apă necodificate.

În comuna Balș podețele, șanțurile, rigolele și albiile torenților propusi a fi amenajați, sunt degradate, colmatate și creează efecte negative, cele mai semnificative fiind: neasigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță; accesul dificil la obiectivele economico – sociale, culturale, precum și în centrul comunei; accesul îngreunat al mijloacelor de intervenție în caz de urgență; desfașurarea cu dificultate a activităților medicale și veterinare, creșterea factorilor de poluare a mediului.

Lucrări proiectate:

Lucrările publice de interes local proiectate se vor realiza prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” și constau în amenajarea de șanțuri și rigole, calibrarea albiilor a 4 torenți și realizarea a 4 podețe noi peste cursuri de apă necodificate – Torenți din comuna Bals.

Pentru realizarea acestor lucrari se vor executa urmatoarele:

1. Înlocuirea a 31 podețe transversale și 6 podețe laterale din care:

- 19 podețe din tuburi din beton Dn=600 mm cu lungimea de 7,50 m, 12,50 m;
- 5 podețe din tuburi din beton Dn=800 mm cu lungimea de 7,50 m;
- 1 podet din tub din beton Dn=1000 mm cu lungimea de 7,50 m;
- 2 podețe tip P2 din elemente prefabricate din beton armat;
- 2 podețe tip D5 din elemente prefabricate din beton armat cu lungimea de 6,40 m;
- 2 podețe tip rigola carosabila – în lungime de 15,00 ml;
- 1 buc. podet existent – decolmatare;
- 6 podețe laterale vor fi înlocuite cu tuburi din beton Dn 600 mm și lungimea de 7,50 m

2. Pentru realizarea lucrarilor de refacere rigolelor și santurilor colmatate și aflate într-o stare precara, fără capacitate de transport a apelor pluviale s-au propus urmatoarele tipuri de lucrari în lungime totala L=1606.0 m:

- rigole betonate de TIP 1, turnate monolit, de secțiune triunghiulara, care vor avea o lățime de 60 cm și o înalțime de 30 cm, realizate pe lungimea L=653,0 m;
- rigole betonate de TIP 2, turnate monolit, de secțiune triunghiulara, care vor avea o latime de 40 cm și o înalțime de 20 cm, realizate pe lungimea L=300,0 m;
- santuri betonate de TIP 1, din beton C30/37, grosime de 10 cm, o latime de 1,50 m și o înalțime de 75 cm, realizate pe lungimea L= 653,0 m.

Lucrările de calibrare a albiilor celor 4 Torenti se vor realiza astfel:

- calibrare albie din pamant de TIP 1, amonte și aval de podețele propuse P.T.17 și P.T. 21 pe o lungime de 480,00 m în localitatea Bals;
- calibrare albie din pamant de TIP 2, pentru 2 torenti pe care s-au propus podețele P.T. 24 și P.T. 27 pe o lungime de 420,00 m, în localitatea Boureni;
- calibrare albie din beton de TIP 2, pentru un torent pe care s-a propus podetul P.T 27 pe o lungime de 245,00 m.

Toate aceste lucrari vor necesita racordare la podețele proiectate prin pâlnii de racordare.

1. Calibrare albie Torent cu izvor in localitatea Cucuteni și varsare în Valea Lipovanului și amplasare podet nou tip D5 - PT.27 in localitatea Boureni, comuna Bals;

P.T. 27 (DE 985) - pe amplasament se regaseste un tub cu diamentru D=800 mm, colmatat, cu lungime de aproximativ 5,00 m, fara timpane. iar circulatia se desfășoara direct la partea superioara a tubului, prezentand un pericol pentru participantii la trafic.

Calibrarea albiei se va realiza prin realizarea unei sectiuni trapezoidale având dimensiunile: baza mica a canalului $b = 2,0$ m, baza mare a canalului $B = 4,67$ m, panta taluzelor $m = 3:2$, înalțime canal $h = 2,0$ m. Dupa calibrarea albiei se va realiza un pereu din beton C30/37 cu o grosime de 20 cm. Pereul de beton va fi asezat pe un strat de nisip cu o grosime de 5 cm. Calibrarea albiei se va realiza pe o lungime de 200.0 m.

Podetul nou de TIP D5 P.T. 27 din localitatea Boureni va avea o lungime totală de 6,40 m, lungimea totală a suprastructurii de 11,40 m și partea carosabila de 5,84 m.

Podetul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

Dupa structura de rezistenta :	10 dale prefab. din beton armat tip D5 L=5.0 m, l=0,79, h = 0,40 m.
Dupa modul de executie:	Pod pe dale prefabricate tip D5
Numarul de deschideri si lungimea lor:	lx 5,00 m
Latimea partii carosabile:	5,84 m
Latimea totală a podului:	6,40 m
Lungimea totală a podului:	11,40 m
Tip fundatii:	Fundatii directe
Tipul îmbracamintei pe pod:	Beton asfaltic
Parapet de siguranta:	H2
Racordari cu terasamentele:	Saltea din beton C30/37.

2. Calibrare albie Torent cu izvor în localitatea Boureni, afluent al torentului cu izvor Cucuteni si varsare în Valea Lipovanului si amplasare podet nou tip D5 - P.T.24 în localitatea Boureni, comuna Bals.

P.T.24 (DS 173) – pe amplasament se regaseste un tub cu diamentru D=800 mm, colmatat, cu lungime de aproximativ 5,00 m, fara timpane, iar circulatia se desfasoara direct la partea superioara a tubului, prezentand un pericol pentru participantii la trafic.

Calibrarea albiei se va realiza prin realizarea unei sectiuni trapezoidale avand dimensiunile: baza mica a canalului b= 2,0 m, baza mare a canalului B= 4,67 m, panta taluzelor m = 3:2, inaltime canal h = 2,0 m. Dupa calibrarea albiei se va realiza un pereu din beton C30/37 cu o grosime de 20 cm. Pereul de beton va fi asezat pe un strat de nisip cu o grosime de 5 cm. Calibrarea albiei se va realiza pe o lungime de 157,0 m.

Podetul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

Dupa structura de rezistenta :	10 dale prefab.din beton armat tip D5 L=5,0 m, l=0,79, h = 0,40 m.
Dupa modul de executie:	Pod pe dale prefabricate tip D5
Numarul de deschideri si lungimea lor:	lx 5.00 m
Latimea partii carosabile:	5.84 m
Latimea totala a podului:	6,40 m
Lungimea totala a podului:	11,40 m
Tip fundatii:	Fundatii directe
Tipul imbracamintei pe pod:	Beton asfaltic
Parapet de siguranta.	H2
Racordari cu terasamentele:	Saltea din beton C30/37.

3. Calibrare albie Torent cu izvor in localitatea Bals si varsare in L. Harbului si amplasare podet nou tip P2 – P.T 21 in localitatea Bals .

P.T.21 (DS567/DS582) – pe amplasament se regaseste un tub cu diamentru D=600 mm, colmatat, cu lungime de aproximativ 5.00 m, fara timpane, iar circulatia se desfasoara direct la partea superioara a tubului, prezentand un pericol pentru participantii la trafic.



Calibrarea albiei Torentului se va realiza prin realizarea unei secțiuni trapezoidale având dimensiunile baza mică a canalului $b = 2,0$ m, baza mare a canalului $B = 3,60$ m, panta taluzelor $m = 3:2$.

După calibrarea albiei se va realiza un pereu din beton C30/37 cu o grosime de 20 cm. Pereul de beton va fi așezat pe un strat de nisip cu o grosime de 5 cm. Calibrarea albiei se va realiza pe o lungime de 200,0 m.

Podetul nou de TIP P2 P.T. 21 din localitatea Bals va avea o lungime totală de 7,26 m, lungimea totală a suprastructurii fiind de 11,00m și va asigura o parte carosabilă de 5,00m.

Latimea totală a podetului de 3,08 m.

Podetul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

După structura de rezistență	Dale prefabricate tip P2
După modul de execuție:	Pod pe dale prefabricate tip P2
Numărul de deschideri și lungimea lor	$l_x 1,94$ m
Latimea părții carosabile:	5,00 m
Lungimea totală a podului:	11,00 m
Tip fundații:	Fundații directe
Tipul îmbracamintei pe pod:	Beton asfaltic
Parapet de siguranță:	H2
Racordări cu terasamentele:	Saltea din beton C30/37.

4. Calibrare albie Torent cu izvor în localitatea Bals și varsare în L. Harbului și amplasare podet nou tip P2 – P.T17 în localitatea Bals.

P.T.17 (DS410/DS415) – pe amplasament se regăsește un tub cu diametru $D=600$ mm oblic, colmatat, cu lungime de aproximativ 10,0m, cu timpane degradate, iar circulația se desfășoară direct la partea superioară a tubului, prezentând un pericol pentru participanții la trafic.

Calibrarea albiei Torentului se va realiza prin realizarea unei secțiuni trapezoidale având dimensiunile: baza mică a canalului $b = 2,0$ m, baza mare a canalului $B = 3,60$ m, panta taluzelor $m = 3:2$, înălțime canal $h = 2,0$ m. După calibrarea albiei se va realiza un pereu din beton C30/37 cu o grosime de 20 cm. Pereul de beton va fi așezat pe un strat de nisip cu o grosime de 5 cm.

Podetul nou de tip P2 - P.T. 17 din localitatea Bals va avea o lungime totală de 7,26 m, lungimea totală a suprastructurii fiind de 11,00 m și va asigura o parte carosabilă de 5,00 m.

Latimea totală a podetului de 3.08 m

Podetul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

După structura de rezistență	Dale prefabricate tip P2
După modul de execuție:	Pod pe dale prefabricate tip P2
Numărul de deschideri și lungimea lor:	$l_x 1,94$ m
Latimea părții carosabile:	5,00 m
Latimea totală a podului:	7,26 m
Lungimea totală a podului:	11,00 m
Tip fundații:	Fundații directe
Tipul îmbracamintei pe pod:	Beton asfaltic
Racordări cu terasamentele:	Saltea din beton C30/37



b. Cumularea cu alte proiecte: - proiectul de investiție nu se cumulează cu alte proiecte.

c. Utilizarea resurselor naturale: - realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale, nisip), achiziționate de la societăți autorizate;

d. Producția de deșeur:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor /funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

e. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

-Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate- în perioada organizării de șantier - nu este cazul; Surse staționare nedarjate(emisii fugitive)- nu este cazul;

-Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția calității apelor : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Proiectul de investiție prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

-Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

-Proiectul va cauza zgomote și vibrații rezultate din lucrările de construcții și din traficul generat de lucrările de construcție și în perioada de funcționare din traficul generat de locuitorii ansamblului rezidențial propus;

Protecția calității solului și subsolului:

-surse: depozitarea deșeurilor, scurgeri accidentale de combustibili; accesul, staționarea vehiculelor și amplasarea pubelelor pentru colectare deșeurii

Accesul, staționarea vehiculelor și amplasarea pubelelor pentru colectare deșeurii se va realiza pe platforme betonate.

Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

Riscurile pentru sănătatea umană; Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Impactul direct, indirect, pe termen scurt, asupra rezidenților din zonă, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale adoptate, va fi redus și se va manifesta pe perioada de realizare lucrărilor de construcții.

2) Amplasarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului - conform C.U. nr. 59 / 14.10.2022 emis de Primăria Comunei Balș, folosința actuală a terenului: drum sătesc și comunal, Categoria de folosință : drum sătesc și comunal;*

- *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;*

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor-nu este cazul;*
- *zone costiere și mediul marin-nu este cazul;*
- *zonele montane și forestiere-nu este cazul;*
- *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional-nu este cazul;*

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației- nu este cazul
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul;

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție și funcționare a proiectului;

în perioada de execuție a proiectului impactul poate fi generat de: praful degajat în timpul lucrărilor de construire și antrenat de mijloacele de transport a materialelor de construcții; surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate;

în perioada de funcționare Impact redus :sursele potențiale- mijloacele auto ale rezidenților;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: reduce, se vor respecta măsurile de reducere și limitare a impactului asupra mediului;

e) probabilitatea impactului: redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus pe perioada de realizare și funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- investiția propusă intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

-se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 77 /29.11.2023, emis de A.N.A.R. A.B.A. Prut Bârlad- SGA Iași;

IV. Condițiile de realizare a proiectului

a. Realizarea organizării de santier cu respectarea :

Etapa organizării de șantier:

Organizarea de șantier și realizarea lucrărilor de construire se vor executa integral în incinta proprietății, fără a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare.



• **Planificarea șantierului:**

- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului ;
- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens,
- Descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- Leșirea din incinta șantierului cu utilaje sau autovehicule se va realiza numai după trecerea printr-un filtru de spălare și igienizare conform normelor în vigoare;
- Utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător;
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Comunei Balș.
- Asigurarea măsurilor de protecție/siguranță în vederea limitării emisiilor de pulberi provenite din lucrările aferente organizării de șantier, stropirea suprafețelor de teren, ori de câte ori este nevoie.

• **Traficul în construcții:**

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor, curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții:

Etapa realizării lucrărilor de construcție:

Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/ diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență a acestora.



- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc.
 - Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție,. Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierei cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.
 - Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
 - Curățarea eficientă a vehiculelor și a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor;
 - Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier;
 - Preluarea betoanelor de la stațiile de preparare betoane și mortare și transportul cu mijloace de transport asigurate pentru prevenirea pierderilor accidentale de materiale.
 - Stabilirea zonei de influență a excavației în toate fazele de execuție ale lucrării și luarea măsurilor necesare pentru siguranța construcțiilor și instalațiilor din zonă, inclusiv monitorizarea acestora privind rezistența, stabilitatea și siguranța în exploatare.
 - Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță
 - Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare
- La finalizarea lucrărilor de construcții, să vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

b. Modul de asigurare a utilităților

- Alimentare cu apă în scop igienico-sanitar - nu este cazul.
- Evacuarea apelor uzate - - apele uzate igienico-sanitare nu este cazul ;
- Alimentare cu energie electrică - nu este cazul;
- Alimentare cu gaze naturale - nu este cazul ;.

c. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

Respectarea măsurilor și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărirea apelor nr. 77 /29.11.2023, emis de A.N.A.R. A.B.A. Prut Bârlad- SGA Iași;

- Înainte cu 10 (zece) zile de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A Iasi graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție. măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitura pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*
- Proiectantul lucrărilor este direct responsabil de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor celor patru torenți, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
- Execuția lucrărilor de realizare a podetelor propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape marle.



- La terminarea lucrarilor de decolmatare, recalibrare, realizate pentru marirea capacitatii de transport a albiilor torentilor se vor degaja zonele adiacente de pamantul rezultat din sectoarele de saptatura si de resturile de materiale ramase din lucrarile de executie.
- Materialul rezultat in urma decolmatarii Torrentilor va fi transportat la o locatie indicata de Primaria Comunei Bals.
- Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente. fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.). pe toata perioada de executie a lucrarilor.
- Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a podetelor si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane.
- Beneficiarul avizului are obligatia ca pe perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia Torrentilor.
- Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane. sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa.
- Pe toata perioada de promovare a investitiei, beneficiarul va efectua lucrari de curatare a albiei torentilor de depunerile de deseuri existente, in zona podetelor cat si de eventualele materiale cazute accidental in albie in timpul realizarii lucrarilor.
- In cazul aparitiei unor modificari semnificative de solutii in etapa de elaborare a detaliilor de executie on pe timpul realizarii lucrarilor, beneficiarul are obligatia de a le aduce la cunostinta emitentului prezentului aviz, in vederea stabilirii necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau a emiterii unui nou aviz. dupa caz.
- Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurll privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.*

In cazul in care in etapa de elaborare a proiectului tehnic/detaliilor de executie vor aparea modificari ale executiei lucrarilor neprezentate la aceasta etapa (parte scrisa si parte desenata) sau in cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora au inceput la cel mult **24 de luni** de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in acesta; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodarire a apelor isi pierde valabilitatea dupa 2 ani de la emitere, data executia lucrarilor respective nu a inceput in acest interval, cu exceptia cazului in care proiectul define autorizatie de construire aflata in termen de valabilitate (OUG nr. 52/12.06.2023 art. 53 alin (1)) pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996).

Exploatarea obiectivului analizat se va putea face numai dupa obtinerea autorizatiei de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P nr. 891/2019 privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare, retragere si suspendare temporara a autorizatiilor de gospodarire a apelor, precum si a Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii.



c. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

Protecția calității apelor în perioada de construcție:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitare a poluării apelor.

Protecția calității apelor în perioada de funcționare:

- Deversarea apelor pluviale/meteorice se va realiza pe spațiu verde.

Protecția aerului

Protecția calității aerului în perioada de construcție:

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă deșuri din construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor deșuri se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite.

În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Alte măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea emisiilor:

- Delimitarea arealului de realizare a activităților de construcții în cadrul organizării de șantier.
- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt a deșeurilor din construcții, materiale fine, depozitate temporar pe amplasament, se vor lua măsuri de acoperire cu prelate, îngrădire
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

În perioada de funcționare:

Sursele de poluare pentru aer:

- Surse mobile: - Circulația autovehiculelor.
- Surse difuze- nedirijate: ---::

În perioada de funcționare a obiectivului: Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;



Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- În fazele de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare, cât și stabilirea unui program de lucru pentru a nu produce disconfort locuitorilor din zonele învecinate.
- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare și STAS 10009/2017 privind acustica urbana .
- *În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității pe amplasament, titularul proiectului/ activității are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.*

Protecția solului

- În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare; vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- În perioada de funcționare a obiectivului se va evita contaminarea accidentală a solului cu scurgeri de uleiuri sau combustibil. Prin proiect s-a prevăzut o platformă pentru amplasarea europubelelor pentru colectarea deșeurilor menajere.
- La finalizarea lucrărilor de construcții, să vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.
- Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Deșeurile rezultate din activitatea de construcție cât și cele rezultate în perioada de funcționare vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/ eliminării de către operatori autorizați;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.



Dispoziții finale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Cristinel BÎLU