



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 330/25.01.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 06/25.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de COMUNA TOMESTI, cu sediul in sat Tomesti, comuna Tomesti, jud. Iasi, înregistrată la APM Iasi cu nr. 12638/02.11.2022, si a completărilor înregistrate cu nr.369/12.01.2023, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protectia Mediului Iasi decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 07.12.2022 că proiectul „**Construire podete in localitatile Tomesti, Chicerea si Vladiceni, comuna Tomesti, jud. Iasi**” propus a fi amplasat in **in localitatile Tomesti, Chicerea si Vladiceni, comuna Tomesti, jud. Iasi**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

*Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) **proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (Anexa nr. 2, pct. , 13.a) ;**

• **proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;**

• **proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,**

*Pentru proiect a fost emis certificatul de urbanism nr.315/18.06.2022, aviz de gospodărire a apelor nr.03/04.01.2023, decizia de evaluare initiala nr.177/22.09.2022, anuntul privind depunerea solicitarii in „Ziarul Evenimentul de Iasi” din data de 04-06.11.2022 , proces verbal de verificare a*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Calea Chisinaului nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Am primit un exemplar  
PATRULUI COMISIEI NR. 01  
26.01.2023



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

amplasamentului nr.11054/22.09.2022, anuntul privind decizia etapei de incadrare „Ziarul Buna Ziua Iasi” din data de 09.01.2023

b) Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului – proiectul prevede refacerea a trei poduri dupa cum urmeaza:

1. POD Chicerea din localitatea Chicerea, realizat pe cursul de apa Tamarca (Tatarca) pe strada Campului, prelungirea drumului de exploatare DE4524, in sat Chicerea, comuna Tomesti, jud. Iasi. Conform Protocolului nr.19731/GM/21.12.2022 incheiat intre AN APELE ROMANE-Administratia Bazinala de Apa Prut-Barlad si Comuna Tomesti, suprafata de teren ocupata de investitie. Din albia cursului de apa Tamarca(Tatarca) este de 632.0mp.

Sursa de finantare a investitiei o constituie programul national de investitii „Anghel Saligny” iar valoarea totala a investitiei este de 2.671.089lei fara TVA.

Infrastructura pod:

-6 buc coloane forate cu diametru 600mm si lungime 10.0m;  
-fundatii: culei forate din beton C25/30, adancime radier fundatoie 2.50m, latime fundatie 2.50m, lungime 6.30m;

-elevatie: din beton C25/30, inaltime totala 2.70m, latime elevatie 6.10m;

Caracteristici suprastructura pod: latime pod l=10.80m; numar deschideri=1; lungime pod L=12.00m; latime parte carosabila=5.50m;

Amenajare talveg albie se va realiza amonte si aval, pe lungimea de 20.00m, cu pereu din beton C25/30 in grosime de 20cm, balast in grosime de 10cm, grinda din beton C25/30 .

Lucrarile de aparare a malurilor cursului de apa se realizeaza cu zid din beton C25/30 pe lungimea de 20.00m si pe inaltimea malurilor de aprox.1.45m;

Elemente de siguranta: parapet metalic de siguranta;

Racordarea porului cu strazile existente, respectiv strada Campului(partea dreapta) si strada Sesului (partea Stinga).

Din studiul hidrologic elaborat in sectiunea podului, au rezultat urmatoarele date caracteristice:

- suprafata bazinului hidrografic:  $F=31.0\text{kmp}$ ;
- suprafata bazinului hidrografic in sectiunea de calcul:  $F=8.95\text{kmp}$ ;
- lungime curs apa  $L=11.0\text{km}$ ;
- panta medie a cursului de apa  $i=16\%$ ;
- coeficientul de rugozitate a albiei  $n=0.018$ ;





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- debitul de verificare transportat, conform studiului hidrologic cu asigurarea de 1% este de  $Q1\%=51.0$  mc/s corespunzator nivelului apei  $N1\%=83.76$ mdMN;
  - debitul de verificare transportat, conform studiului hidrologic cu asigurarea de 5% este de  $Q5\%=27.50$ mc/s corespunzator nivelului apei  $N5\%=83.49$ mdMN;
  - cota talveg in ax pod  $H=83.0$ mdMN;
  - cota intrados suprastructura grinda pod  $H=84.53$ mdMN;
  - cota cale de rulare  $H=85.36$ mdMN;
  - inaltime libera trecere pentru plutitori  $H1\%=0.77$ m;
- Coordonatele STEREO 1970 a terenului ocupat in albia cursului de apa

Tamarca(TATARCA):

Nr. crt.	X	Y
1	707658.593	626594.124
2	707674.302	626587.094
3	707677.436	626597.974
4	707659.062	626603.452
5	707651.785	626605.754
6	707649.614	626611.252
7	707636.004	626617.146
8	707633.993	626617.530
9	707631.046	626619.700
10	707629.480	626606.174
11	707634.071	626605.583
12	707647.165	626598.286
13	707649.868	626597.057

S=532mp;

Din calculul hidraulic, rezulta ca sectiunile amonte si aval ale albiei sunt capabile sa transporte, in regim de curgere uniform si permanent, debitul  $Q1\%=62.50$ mc/s, podul indeplineste conditia de libera trecere admisibila a apei sub pod conform Normativului PD95/2002.

**2.Pod Tomesti din Localitatea Tomesti, strada Zorilor, realizat peste cursul de apa necodificat Valea Lupului**

- . -fundatii: culei masive din beton C25/30, adancime radier fundatoie 2.10m, latime fundatie 2.10m, lungime 9.57m;
- elevatie: din beton C25/30, inaltime totala 2.96m, latime elevatie 9.32m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Caracteristici suprastructura pod: latime pod  $l=6.80m$ ; numar deschideri=1; lungime pod  $L=8.00m$ ; latime parte carosabila=5.50m;

Nu se realizeaza amenajare talveg albie se va realiza amonte si aval, pe lungimea de 20.00m, cu pereu din beton C25/30 in grosime de 20cm, balast in grosime de 10cm, grinda din beton C25/30

Elemente de siguranta: parapet metalic de siguranta;

Din studiul hidrologic elaborat in sectiunea podului, au rezultat urmatoarele date caracteristice:

- suprafata bazinului hidrografic:  $F=7.0kmp$ ;
- suprafata bazinului hidrografic in sectiunea de calcul:  $F=5.00kmp$ ;
- lungime curs apa  $L=5.0km$ ;
- panta medie a cursului de apa  $i=6.3\%$ ;
- coeficientul de rugozitate a albiei  $n=0.025$ ;
- debitul de verificare transportat, conform studiului hidrologic cu asigurarea de 1% este de  $Q1\%=30.0 mc/s$  corespunzator nivelului apei  $N1\%=72.76mdMN$ ;
- debitul de verificare transportat, conform studiului hidrologic cu asigurarea de 5% este de  $Q5\%=16.20mc/s$  corespunzator nivelului apei  $N5\%=72.51mdMN$ ;
- cota talveg in ax pod  $H=71.70mdMN$ ;
- cota intrados suprastructura grinda pod  $H=73.46mdMN$ ;
- cota cale de rulare  $H=55.39mdMN$ ;
- inaltime libera trecere pentru plutitori  $H1\%=0.70m$ ;
- inaltime libera pentru plutitori( $Nintrad\text{-}N5\%$ )= $0.95m$ ;  $H1\%=0.70m$ ;

Coordonatele STEREO				
	Mal Sting		Mal Drept	
	X	Y	X	Y
Amonte	628317.4937	704323.0102	628308.1080	704328.1302
Aval	628320.8056	704327.3998	628311.4320	704332.5334

Din calculele hidraulice rezulta ca sectiunile amonte si aval ale albiei sunt capabile sa transporte, in regim de curgere uniform si permanent, debitul cu probabilitatea de depasire de 1%, conform Normativului PD95/2002-tabelul 7.1 (la constructii si prelungiri de podete precum si in cazurile in care inaltimea stratului de apa la intrarea in pod este mai mica de 1.50m, inaltimea de libera trecere se reduce cu 0.25m-de la 0.75m la 0.50m.

3.Pod Vladiceni din localitatea Vladiceni, strada Poiana Vladicai, comuna Tomesti, realizat peste cursul de apa necodificat Vladiceni



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Infrastructura pod: culei masive din beton C25/30, adincime fundatie 2.10m, latime fundatie 2.10m, lungime 9.52m, beton de ciment C25/30;  
Elevatie culei: din beton C25/30, inaltime totala 2.96m latime elevatie 9.32m.  
Structura de rezistenta: grinzi prefabricate din beton precomprimat.

Caracteristici suprastructura pod: latime pod  $l=6.80m$ ; numar deschideri=1; lungime pod  $L=8.00m$ ; latime parte carosabila= $5.50m$ ;

Nu se realizeaza amenajare talveg albie se va realiza amonte si aval,

Elemente de siguranta: parapet metalic de siguranta;

Din studiul hidrologic elaborat in sectiunea podului, au rezultat urmatoarele date caracteristice:

- suprafata bazinului hidrografic:  $F=3.6kmp$ ;
- suprafata bazinului hidrografic in sectiunea de calcul:  $F=3.35kmp$ ;
- lungime curs apa  $L=2.6km$ ;
- panta medie a cursului de apa  $i=4.2\%$ ;
- coeficientul de rugozitate a albiei  $n=0.025$ ;
- debitul de verificare transportat, conform studiului hidrologic cu asigurarea de 1% este de  $Q1\%=22.0 mc/s$  corespunzator nivelului apei  $N1\%=52.78mdMN$ ;
- debitul de verificare transportat, conform studiului hidrologic cu asigurarea de 5% este de  $Q5\%=11.80mc/s$  corespunzator nivelului apei  $N5\%=52.48mdMN$ ;
- cota talveg in ax pod  $H=51.10mdMN$ ;
- cota intrados suprastructura grinda pod  $H=54.56mdMN$ ;
- cota cale de rulare  $H=55.39mdMN$ ;
- inaltime libera trecere pentru plutitori  $H1\%=1.78m$ ;

Coordonatele STEREO				
	Mal Sting		Mal Drept	
	X	Y	X	Y
Amonte	629518.2550	701289.2674	629526.1333	701296.2681
Aval	629521.9192	701285.1428	689529.7859	701292.1576

Din calculul hidraulic, rezulta ca sectiunile amonte si aval ale albiei sunt capabile sa transporte, in regim de curgere uniform si permanent, debitul  $Q1\%=22.0mc/s$ , podul indeplineste conditia de libera trecere admisibila a apei sub pod conform Normativului PD95/2002.

- Proiectul de investitie nu se cumuleaza cu alte proiecte;
- Realizarea proiectului de investitie nu implica utilizarea resurselor naturale;





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Producția de deșeuri: Din realizarea proiectului de investitie rezulta urmatoarele categorii deșeuri din demolari si constructii:

- deseuri din beton;
- deseuri metalice;
- deseuri din pamint;

**Titularul proiectului are obligatia de a lua toate masurile pentru protectia mediului si sanatatea populatiei, in activitatea de realizare a proiectului**

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protectia atmosferei:

Emisii de poluanti specifici provenite de sursele stationare:

- surse stationare *dirijate*: nu este cazul;
- surse stationare *nedirijate*( emisii fugitive): nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: noxe specifice rezultate din arderea carburantilor (gazele de esapament de la utilaje si autovehicule)

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor :

-Nivelul de zgomot va fi cel maxim admis de producator pentru utilajele/autovehiculele utilizate in realizarea proiectului;

Protectia calitatii solului si subsolului

**Pentru prevenirea poluarii solului si subsolului titularul are obligatia de a dispune toate masurile ce se impun pentru manipularea/depozitarea temporara a deeurilor pe amplasament in conditii de siguranta pentru mediu si sanatatea populatiei**

Riscul de accident, tinindu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate: Nu este cazul

c) Localizarea proiectului

- Utilizarea existentă a terenului – constructii drum
- In vecinatatea proiectului de investitie nu exista zone protejate

d) Caracteristicile impactului potențial

- In etapa de executie se identifica ca surse potentiale de poluare a solului: nu este cazul
- Impactul asupra asezarilor umane si a obiectivelor de interes public: realizarea proiectului conduce la reducerea impactului asupra mediului prin asigurarea unei circulatii fluente
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada realizarii proiectului;





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- Natura transfrontieră a impactului – realizarea și funcționarea proiectului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada realizării proiectului;
- Probabilitatea impactului negativ-redușă, pe toată perioada realizării proiectului;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

*II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:* Nu este cazul, amplasamentul proiectului este situat în intravilanul comunei.

*III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:*

*-s-a emis avizul de gospodărire a apelor nr.3/04.01.2023 de către ABA Prut-Barlad-SGA Iasi*

*IV Condițiile de realizare a proiectului:*

**Etapa organizării de șantier:**

• Planificarea șantierului:

- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 4,0 m;
- Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.





Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- Asigurarea **colectării** selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de **pe amplasament**. Mijloacele de transport ce vor **prelua** deșeurile în **vederea** evacuării vor fi **acoperite** cu prelate pentru prevenirea **împrăstierii** acestora.
- **Traficul în construcții:**
  - Oprirea **motoarelor** vehiculelor aflate în **staționare**;
  - Curățarea **eficientă** a vehiculelor, **umezirea** drumurilor, a căilor de **acces** în șantier, a **zonei** în care se descarcă **materialele** de construcții;
  - Acoperirea **încărcăturilor** ce intră sau ies **din șantier**;
  - Amenajarea **traseelor** din șantier, astfel **încât** să nu se producă derapaje, noroi, **băltire de apă**, etc.
  - Utilizarea de **vehicule** și utilaje **circulante** pe drumurile publice conforme cu **standardele** de emisii, cu **reviziile** tehnice realizate **la zi**; adaptarea **limitei de viteză** în interiorul și în exteriorul șantierului;

**Etapa realizării lucrărilor proiectului**

Pe tot parcursul derulării **lucrărilor** proiectului se vor respecta:

- prevederile OUG nr. 195/2005 privind **protecția** mediului, aprobată cu modificări de **Legea nr. 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la **protecția** calitatii apelor, atmosferei, solului și la **protecția** așezărilor umane;
- ***Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-SCJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor proiectului care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.***







Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Condiții prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:

✓ Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor proiectului

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului, se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de proiect se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse petroliere să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.

- Respectarea condițiilor din avizul de gospodărire a apelor nr.3/04.01.2023 emis de ABA PRUT-Barlad-SGA Iasi respectiv:

1. Înainte cu 10 (zece) zile de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la SGA Iasi graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitura pe cursul de apă pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.

2. Lucrările de amenajare a albiei cursului de apă vor fi realizate astfel încât cota superioară a acestora să nu depășească talvegul actual al albiei cursului de apă, asigurând continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestora.

3. La realizarea lucrărilor de stabilizare a malurilor râului trebuie respectată continuitatea liniei malurilor existente;

4. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursurilor de apă dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare;

5. Execuția lucrărilor de construire a podurilor propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari;

6. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene meteorologice periculoase, etc), pe toată perioada de execuție a lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Calea Chisinaului nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

7. Lucrarile proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a podurilor și să nu genereze inundații locale a terenurilor virerane;
8. Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albiile cursurilor de apă;
9. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deseuri în zonele de protecție a resurselor de apă;
10. Pe toată perioada de promovare a investiției, beneficiarul va efectua lucrări de curățare a albiei cursurilor de apă de depunerile de deseuri existente, în zona podului cât și de eventualele materiale cazute accidental în albie în timpul realizării lucrărilor;
11. În cazul apariției unor modificări semnificative de soluții în etapa de elaborare a detaliilor de execuție ori pe timpul realizării lucrărilor, beneficiarul are obligația de a le aduce la cunoștința emitentului avizului de g.a., în vederea stabilirii necesității modificării acestuia, sau emiterii unui nou aviz, după caz;
12. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă, conform prevederilor Ordinului MMGA nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodării apelor;

✓ Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor proiectului

- Transportul în și din șantier a materialelor (pământ, pietre, betoane, materiale de construcție etc.) se face pe un traseu aprobat de organisme în drept. Rutele de transport, intervalele orare în care se face transportul și viteza de transport sunt aduse la cunoștință vecinătăților relevante. Antreprenorul va avea un registru de reclamații și sesizări și o procedură de acțiune corectivă pentru fiecare sesizare posibilă relevantă. Fiecare reclamație va fi documentată corespunzător prin înscriere în registrul de reclamații, dovada aplicării soluțiilor de remediere și dovada stingerii reclamației.
- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 4,0 m.



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Deseurile rezultate vor fi preluate cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria orașului/comunei.
- Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din proiect).
- Curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum.
- Utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersion, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi.
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- Folosirea unei rampe de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există accese auto provizorii.
- În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.
- Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- Obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.
- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă.
- Aspirarea tuturor reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (exclus măturarea acestora).
- Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu.
- Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- ✓ Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor proiectului

- În fazele de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

- Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
- Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei ( orele 12,00-15,00) și pe timpul nopții ( orele 23,00-7,00). În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare :





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- În perioada zilei , nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A(L_{AeqT})$ , măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
- În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A(L_{AeqT})$ , măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;
- ✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor proiectului:**
  - Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
  - Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.
- ✓ Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
  - **Gospodărirea deșeurilor :**
    - sortarea directă la sursă a deșeurilor din construcții, în containere separate pentru fiecare tip de deșeu în parte.
    - stocarea deșeurilor amestecate se va realiza la locul de generare, acolo unde au loc lucrările de construcție.
    - Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se realizează într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice generate din realizarea proiectului.

În conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, există obligativitatea ca, minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05.04 din HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare, să fie pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială,





Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

inclusive operațiuni de **rambleiere** care utilizează **deseuri** pentru a înlocui alte materiale.

*Evidența gestiunii deșeurilor* se va realiza conformitate cu prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Deciziei Comisiei 2014/955/UE și ale HG 856/2002 cu completările ulterioare - anexa nr. 1, pentru fiecare tip de deșeu, în ceea ce privește cantitatea, natura și originea și, după caz destinația, frecvența colectării, mijlocul de transport, respectiv operațiunile de valorificare sau eliminare a deșeurilor, conform prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE.

- Este interzisă **afectarea terenurilor** în afara **amplasamentului obiectivului** prin:

- ✓ **abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;**
  - ✓ **staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;**
  - ✓ **distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă ( inclusiv copaci)**
- ✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**
- Pentru evitarea **oricaror** situații de risc și **accidente** în timpul perioadei de execuție se vor **respecta toate prescripțiile tehnice**, de exploatare și întreținere a **utilajelor** utilizate, inclusiv a **normelor** privind securitatea muncii pe șantier.
  - Respectarea **întocmai** a procedurilor **operaționale** necesare **realizării** proiectului, **instruirea** personalului executant **asupra pericolului**, a **măsurilor** de prevenire și **stingere** a incendiilor și a **măsurilor** de protecția muncii, conform **prevederilor** proiectului .
  - Respectarea **întocmai** a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile **avizatoare;**





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Nu este cazul

**Monitorizarea activitatilor desfasurate in perioada executarii lucrarilor de constructii si in perioada de functionare:**

Titularul proiectului de investitie are obligatia monitorizarii realizarii proiectului, respectiv a evaluarii modului in care vor fi respectate/implementate masurile de prevenire/reducere a impactului stabilite. Rezultatele monitorizarii realizarii proiectului vor face obiectul unui raport pe care titularul proiectului il vor transmite la APM Iasi si la GNM-SCJ Iasi.

**Programul de monitorizare pentru implementarea masurilor stabilite:**

Masuri de prevenire/reducere a impactului	Perioada de monitorizare	Responsabilitati
Delimitarea zonelor de lucru Adoptarea masurilor prevazute pentru prevenirea/reducerea poluarii mediului inconjurator	Pe tot parcursul perioadei de executie a lucrarilor de constructii	Titularul proiectului Antreprenorul/constructorul
Executarea lucrarilor de constructii cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) in domeniu	Pe tot parcursul perioadei de executie a lucrarilor de constructii	Titularul proiectului Executantul lucrarilor de constructie
Utilizarea de autovehicule/utilaje cat mai silentioase, verificate din punct de vedere tehnic. Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele maibune practici in domeniu	Pe tot parcursul lucrarilor de constructii	Titularul proiectului Antreprenorul/constructorul
Eliberarea terenului de deseuri in constructii si	Pe tot parcursul lucrarilor de constructii	Titularul proiectului Antreprenorul/constructorul



de materiale de construcții neutilizate		
Monitorizarea implementării măsurilor proșuse conform proiectului	Pe tot parcursul lucrarilor de construcții și operare	Titularul proiectului de investiție

În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

La finalizarea lucrărilor, titularul proiectului va întocmi un *Raport privind gestiunea deșeurilor periculoase și nepericuloase generate* care va conține: tipurile de deșeuri, cantitățile rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament, destinația finală a acestora; se vor prezenta contractele încheiate cu agenți economici autorizați pentru preluarea fiecărui tip de deșeu în vederea tratării/valorificării/eliminării finale a acestora.

#### Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. Galea TEMNEANU



P, ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII  
Ing. Irina Ana SIMIONESCU

INTOCMIT,  
Ing. Vasile Coșescu

