



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

440/13.02.2023

Decizia etapei de încadrare Nr. 13 din 13.02.2023

Ca urmare a notificării depuse **COMUNA TĂTĂRUȘI**, cu sediul în sat Tătăruși, com. Tătăruși, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 6264/24.05.2022, și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 30.06.2022 că **proiectul „Reabilitarea și modernizarea drumurilor locale în comuna Tătăruși”**, propus a fi amplasat în satele Tătăruși, Uda, Pietrosu și Iorcani, str. DC Porcărie, DC Poieni, DC Ciușca, DC Augustina, DC Iorcani peste pârâu, DC Iorcani, DC Leordiș-Ciobanu, DC Leordiș – Fam.Goscioaia, DC Leordiș – Fam.Onofre, județul Iași, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

- ✓ *Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;*
- ✓ *Nu se supune evaluării adecvate;*
- ✓ *Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 la pct. 13, lit. a) (orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexă, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Prin acest proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale afectate de fenomenele hidrometeorologice (precipitații abundente) produse în perioada 31.05.2019 – 03.06.2019 și în data de 17.06.2019 în comuna Tătăruși, județul Iași. Lungimea totală a drumurilor afectate este de 6300 m.

Structura rutieră va avea următoarea alcătuire:

- structura rutiera propusa:
 - zestre existenta din balast in grosime medie de 15cm;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- 15 cm strat de fundatie din balast;
- 15 cm strat de bază din piatra sparta de cariera;
- 6 cm strat de legatură din BADPC 22.4;
- 4 cm strat de uzură din MAS16.

b) Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) Producția de deșuri

Pe amplasamentul analizat se vor genera deșuri, astfel:

În perioada de construcție: deșeurile rezultate (menajere și din construcții) se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; se formează deșuri menajere, deșuri din construcții (fără substanțe periculoase).

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- *Protecția calității apelor* -

-Utilajele vor fi dotate cu pachete antipoluante pentru oprirea și colectarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți;

-*Protecția atmosferei:*

În timpul execuției se pot genera emisii de praf (din funcționarea utilajelor). Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigintele de șantier.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor de construcție.

Protecția calității solului și subsolului

În timpul execuției pot exista scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje; se prevede folosirea de utilaje în stare buna de functionare și inspecție tehnică periodică la zi

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice relevante, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Riscul de accident, tinindu-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – categoria de folosință: zona drumuri.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede – nu este cazul
- 2) zone costiere – nu este cazul
- 3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- 4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- 6) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- 7) ariile dens populate - nu este cazul;
- 8) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată a autorității competente responsabile cu gestionarea apelor (aviz de gospodărire a apelor nr.1/09.01.2023)

Proiectul propus are în vedere reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale afectate de fenomenele hidrometeorologice (precipitații abundente) produse în perioada 31.05.2019 – 03.06.2019 și în data de 17.06.2019 în comuna Tataruși, județul Iași, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

IV. Condițiile de realizare a proiectului

-Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

Prin prezentul se propune reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale, propus a fi amplasat în satele Tătăruși, Uda, Pietrosu și Iorcani, str. DC Porcărie, DC Poieni, DC Ciușca, DC Augustina, DC Iorcani peste pârâu, DC Iorcani, DC Leordiș-Ciobanu, DC Leordiș – Fam.Goscioaia, DC Leordiș – Fam.Onofrei, județul Iași.

Amplasament existent:

Denumire localitate	Drum afectat	Lungime [ml]
Sat Tatarusi	DC Porcarie	1640
	DC Poieni	460
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Tatarusi</i>		2100
Sat Pietrosu	DC Ciusca	760
	DC Augustina	1540
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Pietrosu</i>		2300
Sat Uda	DC Leordis-Gorcioaia	772
	DC Leordis-Onofrei	206
	DC Leordis-Ciobanu	222
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Uda</i>		1200
Sat Iorcani	DC Iorcani, peste parau	265
	DC Iorcani	435
<i>Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in sat Iorcani</i>		700
Lungimea totala a drumurilor comunale afectate de precipitatii abundente in comuna Tatarusi		6300

Caracteristicile lucrărilor propuse pentru reabilitarea celor 6300 m de drumuri sunt următoarele:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Structura rutiera cu urmatoarele straturi:
 - 15 cm zestre existenta din balast
 - 15 cm strat de fundatie din balast
 - 15 cm strat de bază din piatra sparta de cariera
 - 6 cm strat de legatură din BADPC 22.4
 - 4 cm strat de uzură din MAS16
- Latimea platformei drumului:
 - 5,00m (parte carosabila de 4,00m și două acostamente de 0,50m);
 - 4,00m (parte carosabila de 3,50m și două acostamente de 0,25m);
 - Pentru a respecta limitele impuse de proprietati, acolo unde este cazul, se va asigura o parte carosabila cu latimea de 3,0m si doua rigole de acostament de 0,60m.
 - panta în profil transversal pe partea carosabila va fi de 2,5% panta unica și de 4% pe acostamente.
- Colectarea apelor pluviale de pe platforma drumurilor comunale va fi asigurata prin execuția de elemente de colectare (rigole din beton si rigole de acostament) in lungime totala de 12 600 m din care: 10379 m rigole betonate; 2221 m rigole de acostament
- Pentru dirijarea apelor pluviale colectate de rigole catre emisari se vor executa 20 podete transversale tubulare D800 , L si 7,50 m si 2 podete dalate tip D5
- Pentru asigurarea scurgerii apelor la intersectia cu drumurile laterale, vor fi executate 12 podete tubulare cu diametrul D800 , 6 cu lungimea de 5,00 m si 6 cu lungimea de 7,50 m
- Pentru asigurarea accesului la proprietati, se vor executa traversări din placi de beton peste șanțuri/rigole în lungime de 5.00m/buc;
- Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m, cu o structura rutiera identică cu cea a drumului principal pe primii 5 m iar restul de 10 m fiind realizati pana la nivel de piatra sparta.

Lucrari speciale:

Proiectul cuprinde doua traversari peste apa : Conțeasca și Pâraul Satului.

Cele doua podețe se vor realiza astfel încât să asigure înălțimea minimă de liberă de trecere a debitelor cu probabilitatea de depasire de 1% . (garda minimă necesară pentru podețe conform tabel 7.I din PD95-2002 "Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor " este de 0,75m).

Realizarea organizării de șantier:

Realizarea organizarii de șantier cu respectarea prevederilor privind :

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora;
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Comunei Tătăruși.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Curățarea eficientă a vehiculelor, respectiv a roților, la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier;
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
- Controlul parcării vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.
- La finalizarea lucrărilor de construcții, să vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Etapa realizării lucrărilor de construcție:

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane;

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora;

- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf : ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție, respectiv a zonelor în care se efectuează lucrări de demolare.

- Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierii cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare;

- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții și automonitorizarea emisiilor poluanți;

- Titularul investitiei are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului , precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță;

- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor;

- Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier;

- Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice;

Modul de asigurare a utilităților:

Nu este cazul.

1. Protecția calitatii apelor:

Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



-Manipularea deșeurilor din construcții se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.

-Constructorul va lua toate măsurile necesare de prevenire și combatere a poluării accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării necorespunzătoare a utilajelor.

- La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

-După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și din celelalte zone afectate de execuția obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Condiții pentru diminuarea impactului asupra mediului:

Delimitarea arealului de realizare a activităților de construcții. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejmuirii terenului aferent proiectului;

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare;

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor/ echipamentelor/ instalațiilor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;

Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție;

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;

Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

Protecția calității aerului în perioada de funcționare:-

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare:

În fazele de execuție a săpăturilor și a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

În conformitate cu prevederile STAS 10009/ 2017- "Acustica în construcții. Acustica urbană", se vor lua măsuri pentru respectarea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă, în funcție de categoria tehnică a străzilor (respectiv de intensitatea traficului) , respectiv: nivelul de zgomot echivalent $L_{eq}=65$ dB(A)- Curba de zgomot $C_z=60$;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru atenuarea disconfortului creat de lucrările de excavație, perimetrul va fi împrejmuit cu gard și panouri fonoabsorbante;

În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare.

4. Protecția calității solului:

- În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:-

6. Gospodarirea deșeurilor :

Colectarea selectivă a deșeurilor rezutate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați;

Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Primaria Comunei Tătăruși.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Lucrările aferente proiectului se vor realiza cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fără afectarea spațiilor verzi și a calității factorilor de mediu și a peisajului;

- La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
ing. Irina Ana SIMIONESCU

A blue ink signature in cursive script, corresponding to the name Irina Ana Simionescu.

ÎNTOCMIT,
ing. Daniela ILAȘ

A blue ink signature in cursive script, corresponding to the name Daniela Ilăș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679