



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

426/22.01.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. 07/22.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA IPATELE** cu sediul în sat Ipatele, com. Ipatele, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 11918/23.10.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 13742/18.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 11.01.2024, că proiectul **“Modernizare drum și construire pod în comuna Ipatele, județul Iași”** amplasat în sat Ipatele, comuna Ipatele, județul Iași,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 a).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

În comuna Ipatele cele trei drumuri satești DS 981, DS 584 și DS 659 prezintă condiții improprii pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță; accesul dificil la obiectivele economico - sociale, culturale, precum și în centrul comunei; accesul îngreunat al mijloacelor de intervenție în caz de urgență; desfășurarea cu dificultate a activităților medicale și veterinare; creșterea factorilor de poluare a mediului.

Podetul din tuburi prefabricate din beton armat cu Dn 1500 mm amplasat pe drumul satețesc DS 981 în intravilanul satului Ipatele, peste un Torent, afluent netodificat al râului Velna, nu prezintă siguranța în exploatare și se propune înlocuirea acestuia cu un podet din dale prefabricate tip D5.

Prin realizarea proiectului vor fi atinse următoarele obiective: apărarea populației și a bunurilor aparținând acestora de efectele dezastrelor naturale; creșterea gradului de încredere a populației pentru folosirea socio - economică a terenurilor limitrofe torentului; creșterea interesului investitorilor pentru achiziționarea de terenuri în scopul derulării de investiții; creșterea valorii economice a terenurilor apărate de efectul dezastrelor naturale; eliminarea stării de stres a locuitorilor din zonă generată de manifestarea fenomenelor naturale extreme.

Lucrări proiectate:

Lucrările publice de interes local proiectate se vor realiza prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” și constau în modernizarea a trei drumuri satești DS 981, DS 584, DS 659 din localitatea Ipatele pe lungimea totală de 1,050 km, amenajarea de santuri și rigole și realizarea unui podet nou peste un curs de apă necodificat - Torent din localitatea Ipatele.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Calea Chișinăului nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Lucrari de modernizare a drumurilor satesti DS 981; DS 584, DS 659

- structura sistemului rutier adoptat pentru amenajarea celor trei drumuri satesti va cuprinde: 4 cm grosime strat de uzura din mixtura asfaltica de tip BAPC 16; 6 cm grosime strat de legatura din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4; 10 cm grosime imbracaminte asfaltica; 14 cm grosime strat de fundatie din balast.

- latimea platformei drumului va fi de 7,0 m, partea carosabila proiectata de 5,50 m; latimea acostamentelor de 0,75 m. Trotuarele vor fi delimitate de rigole prin borduri prefabricate din beton C30/37 (20 x 25 cm) montate pe fundatie de beton C25/30;

- pentru colectarea, dirijarea si evacuarea corespunzatoare a apelor provenite din precipitatii de pe platforma drumurilor se prevad stanga/dreapta acestora pe lungimea de 2,070 km: rigole betonate cu latimea de 0,80 m, rigole betonate cu latimea de 1,0 m si o rigola ranforsata cu latimea de 1,25 m;

- apele pluviale colectate de rigolele vor fi dirijate si descarcate prin podete noi transversale tubulare tip PREMO cu Dn 800 mm; podet lateral tip rigola carosabila, cu descarcare gravitacionala de-a lungul drumurilor;

- intersectia cu drumurile laterale se amenajeaza pe lungimea de 25,0 m cu aceeasi structura rutiera ca a drumurilor principal modernizate.

Pe DS 981 inainte de podetul proiectat peste Torentul HC 850 se amenajeaza un canal betonat cu latimea de 0,80 m in lungime de 14,0 m pe partea stanga si unul pe lungimea de 12,0 m pe partea dreapta, care vor transporta apele pluviale colectate de pe platforma drumului catre Torent.

Lucrari de realizare a podetului peste Torentul HC 850

Podetul amplasat pe drumul satesc DS 981, peste un Torent HC 850, afluent necodificat al raului Velna, in localitatea Ipatele, realizat din 3 tuburi din beton cu diametru Dn 1500 mm este intr-o stare avansata de degradare, prezentand un pericol pentru participanti la trafic, avand fisuri si crapaturi la capatul tuburilor, betonul exfoliat, defecte de suprafata ale fetei vazute, armatura fara strat de acoperire, lipsa etansarii intre tuburi, fara parapeti de siguranta si trotuare astfel incat se propune demolarea acestuia si inlocuirea cu un podet din dale prefabricate tip D5.

Podetul va avea urmatoarele caracteristici geometrice generale:

Dupa structura de rezistenta:

Podet din dale prefabricate tip 05;

Dupa modul de executie:

Podet din dale prefabricate tip D5;

Numarul de deschideri si lungimea:

1 x 5,00 m;

Lungimea totala a podetului:

5,0 m;

Latimea totala a podetului:

9,60 m;

Lungimea totala a podetului

11,40 m;

Aparate de reazem:

Rezemare directa;

Tip infrastructuri

Culei din elemente prefabricate tip L3, 2 parti x 6 buc. = 12 buc.;

Tip fundatii:

Fundatii directe din beton C25/

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Calea Chișinăului nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Din studiul hidrologic elaborat în secțiunea podetului au rezultat următoarele date caracteristice:

Suprafata bazinului hidrografic S = 1,1 kmp;	
Cotă talveg în ax pod.....	234,83 mdMN;
Cotă nivel apă în albie la asigurarea 1%	235,16 mdMN;
Cotă nivel apă în albie la asigurarea 5%	235,04 mdMN;
Debitul transportat la asigurarea 1%.....	10,00 m ³ /s;
Debitul transportat la asigurarea 5%.....	5,40 m ³ /s;
Înălțimea de liberă trecere la asig.1%	2,42 m;
Înălțimea de liberă trecere la asig.5%.....	2,54 m;
Viteza apei în zona podului la 1%	4,58 m/s;
Viteza apei în zona podului la 5%	2,83 m/s;
Cota intrados suprastructură podet.	237,58 mdMN;
Coordonatele topografice în sistem Stereo 70: X= 685528.471; Y= 605029.229.	

Calcululele hidraulice efectuate au arătat că secțiunile amonte și aval ale albiei Torentului sunt capabile să transporte, în regim de curgere uniform și permanent, debitele cu probabilitatea de depășire de 1% și de 5%. De asemenea podețul proiectat este capabil să transporte debitul cu probabilitatea de depășire de 1% și 5%.

Nu se realizeaza lucrari de amenajare a talvegului si malurilor cursului de apa necodificat - Torent. Amonte de podet se vor realiza lucrari de curatare a talvegului albiei de vegetatia existenta pe lungimea de aprox. 10 m.

În aval de podet sunt pozate 2 conducte, o conducta de canalizare din PVC si o conducta de refulare, ambele protejate într-o conducta din OL cu Dn400 mm iar o alta conducta de alimentare cu apa din PEHD protejata într-o conducta din OL cu Dn400 mm.

Aceste conducte sunt încastrate în taluzul betonat al albiei din partea aval a podetului si sunt amplasate la nivel cu generatoarea superioara a tubului din beton Dn1500 mm. În zona aval a podetului exista un pereu din beton executat în trepte, iar pe fiecare treapta exista santuri perate partial. În apropierea podetului se afla si o statie de pompare ape uzate care este protejata cu un pereu din beton armat pentru a avea malul stabilitate în cazul executarii lucrarilor la podet.

Cotă nivel apă în albie la asigurarea 1%.....	235,16 mdMN;
Cotă nivel apă în albie la asigurarea 5%.....	235,04 mdMN;
Cotă generatoare inferioara conducta de apa	236,97 mdMN;
Înălțimea de liberă trecere la asig.1% conducta apa	1,81 m;
Cotă generatoare inferioara conducta de canalizare	237,47 mdMN;
Înălțimea de liberă trecere la asig.1% conducta canalizare	2,31 m;
Cota intrados suprastructură podet.....	237,83 mdMN.

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:



- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorie de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;
- e) poluarea și alte efecte negative:
- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
 - autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Conform Certificatului de Urbanism nr. 10/19.08.2022, terenul se află în satul Ipatele, comuna Ipatele și are categorie de folosință – drumuri comunale și satești, aflat în proprietatea Comunei Ipatele.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- 2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul
- 3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
- 5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– Nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – local, numai în zona propusă a proiectului;*
- *Natura impactului- Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;*
- *Natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul.*



- *Intensitatea și complexitatea impactului* – Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în satul Ipatele, comuna Ipatele.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse a fi realizate raportate la starea corpurilor de apă Toront, afluent necodificat al râului Velna (cod cadastral XII.1.78.9.00.0, cod corp apă RORW12.1.78.9_B1), nu produc modificări semnificative ale elementelor hidromorfologice și de calitate ale acestora.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Prut

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Conform prevederilor Planului de Management actualizat în spațiul hidrografic Prut, Apa Râului Velna, respectiv a afluentului său necodificat, prezintă o stare ecologică moderată.

Apa râului atinge starea chimică bună și își menține obiectivele de mediu preconizate;

Lunca Velnei și a afluenților săi ating o stare calitativă și cantitativă bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: **conform Planului de management.**

IV. Condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier Organizarea de șantier se va stabili, în amplasamentul analizat, asigurându-se:

baracamente pentru vestiarele muncitorilor și pentru șeful punctului de lucru;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

5

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagina web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- grup sanitar;
- platformă temporară pentru depozitarea materialelor de construcții utilizate;
- zonă de lucru;
- spațiului pentru gararea utilajelor folosite la execuție;
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării;
- utilități (apă, canal, energie electrică) prin racord la rețelele existente în zonă;
- împrejmuire, iluminat nocturn, pază permanentă.

Organizarea de șantier se va realiza pe domeniul public al comunei Ipatele. Alimentarea cu apa pentru personalul de execuție se va realiza printr-un bransament la rețeaua de apă potabilă existentă în zonă; vor fi prevăzute toalete ecologice care se vor vidanja periodic de către o unitate specializată, în baza unui contract încheiat în acest sens.

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

Energia electrică – se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică – nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași-tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 1/12.01.2024 emis de ANAR ABA Prut - Bârlad, Sistemul de Gospodărire al Apelor Iași sunt:



- Înainte cu 10 (zece) zile de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A Iasi graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitura pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*

- Având în vedere că în aval de podet este pozată o conductă de canalizare din PVC și o conductă de alimentare cu apă din PEHD iar pe malul drept se află și o stație de pompare ape uzate, constructorul va respecta tehnologia de execuție din proiect prin săpătura deschisă cu pereți verticali, sprijiniți cu palplânse metalice încastrate corespunzător în terenul de fundare. Poziția de baterie a palplânșelor va ține seama de poziția conductelor de apă și canalizare, care vor trebui să nu fie afectate în nici un fel și să nu apară fenomene de pierdere a stabilității malurilor Torentului.

- Constructorul și beneficiarul vor respecta măsurile impuse de S.C APAVITAL S.A prin Avizul definitiv de amplasament nr. 62000/24.10.2023 referitoare la execuția de construcții în apropierea rețelelor publice de transport și distribuție a apei și a rețelelor publice de canalizare.

- La realizarea lucrărilor de construire a podetului se va respecta continuitatea liniei malurilor existente a cursului de apă necodificat Torent.

- Proiectantul de specialitate este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă necodificat -Torent.

- Proiectantul lucrărilor este responsabil de dimensionarea corectă a lucrărilor de colectare și transport a apelor pluviale, conform standardelor/ normativelor specifice fiecărei categorii de lucrări și a legislației în vigoare, corespunzător clasei de importanță a obiectivului coroborat cu prevederile Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobate prin HG 846/2010.

- Soluția tehnică propusă pentru dirijarea apelor pluviale de pe DS 981 către Torent, se va face numai în condițiile în care calitatea apelor este cea specifică apelor provenite din precipitații; în cazul în care apele ar putea fi contaminate/impurificate proiectantul are obligația de a proiecta instalații/construcții de epurare corespunzătoare, care vor trebui avizate din punct de vedere al gospodării apelor.

- Proiectantul lucrărilor este direct responsabil de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor Torentului, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

- Execuția lucrărilor de realizare a podetului propus se va desfășura în afara perioadelor de ape mari.

- La terminarea lucrărilor de curățare a albiei torentului, pământul rezultat din sectoarele de săpătură va fi transportat la o locație indicată de Primăria Comunei Ipatele.

- Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.



- Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a podetului si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane.
- Beneficiarul avizului are obligatia ca pe perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia Torentului.
- Organizarea de santier aferenta obiectivului proiectat, va fi amplasata in afara zonei de protectie, de 5,0 m ce se instituie in lungul albiei minore a cursului de apa necodificat-Torent, definita conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completările ulterioare, precum si in afara zonelor cu potential de inundare.
- Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice in timpul executiei lucrarilor proiectate; in cazul inregistrarii unei poluari a factorilor de mediu, intreaga raspundere din punct de vedere a depoluarii zonei, precum si suportarea costurilor necesare interventiei in scopul limitarii efectelor si indepartarii factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plateste.
- Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa.
- Pe toata perioada de promovare a investitiei, beneficiarul va efectua lucrari de curatare a albiei torentului de depunerile de deseuri existente, in zona podetului cat si de eventualele materiale cazute accidental in albie in timpul realizarii lucrarilor.
- In cazul aparitiei unor modificari semnificative de solutii in etapa de elaborare a detaliilor de executie ori pe timpul realizarii lucrarilor, beneficiarul are obligatia de a le aduce la cunostinta emitentului prezentului aviz, in vederea stabilirii necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau a emiterii unui nou aviz, dupa caz.

Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului **M.M.G.A.** nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.*

2. Protectia calitatii aerului :

În perioada de executie a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de constructii se va asigura intretinerea corespunzatoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

3. Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de functionare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.



Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.
- Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcurii supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.
- Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

5. Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și



întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Galea TEMNEANU

**p.ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Camelia Pascariu

