



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR**  
**GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU**  
**COMISARIATUL JUDEȚEAN IASI**

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

**Nr. înreg.:** 565 / 16.02.2023

**Către:** Agenția pentru Protecția Mediului Iași

**În atenția:** Domnei Director Executiv - ing. Galea TEMNEANU - e-mail: office@apmis.anpm.ro

**Referitor la :** stadiul realizării măsurilor din Planul de Mentinere a Calitatii Aerului aferent anului 2022 și stadiul elaborării/avizării Planului de Calitate a Aerului pentru comunele Holboca și Ungheni

**Ind. Dos.:** VII.14

**Stimată Doamnă Director,**

În conformitate cu prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, a HG 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului și a Ordinului 2202/2020 privind aprobarea listelor cu UAT-urile încadrate în regimul de gestionare a ariilor din aglomerările prevăzute de Anexa 1 din Legea 104/2011,

în urma controlului realizat la nivelul Consiliului Județean Iași în vederea verificării stadiului realizării măsurilor cuprinse în Planul de Mentinere a Calitatii Aerului și stadiul elaborării/avizării Planului de Calitate a Aerului pentru comunele Holboca și Ungheni și a consultării documentelor puse la dispoziție în timpul controlului (proiecte de hotărâri pentru aprobarea rapoartelor, referate de aprobare, note de fundamentare, rapoarte transmise periodic la G.N.M. – C.J. Iași), vă comunicăm următoarele:

Valorile indicatorului  $PM_{10}$  (particule în suspensie cu diametrul sub 10 microni) determinat în perioada 2018-2022 (folosind metoda gravimetrică de referință), a înregistrat o scădere față de anul de referință 2018 la nivelul tuturor stațiilor, situația fiind prezentată în tabelul următor:

	Statia Iasi – 1 (Podul de Piatra)	Statia Iasi – 2 (Cantemir)	Statia Iasi – 4 (Aroneanu)	Statia Iasi – 5 (Tomesti)	Statia Iasi – 6 (Ungheni)
2018	105	60	4	28	83
2019	54	36	1	13	47
2020	44	35	9	23	27
2021	42	30	8	26	80
2022	16	25	6	17	34

În conformitate cu prevederile Anexei 3 din Legea nr.104/2011, pragurile superioare și inferioare de evaluare, nu trebuie să fie depășite mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic.

Conform informațiilor furnizate de A.P.M. Iași, în cursul anului 2023 s-au înregistrat un număr de 3 depășiri a valorilor indicatorului  $PM_{10}$  în stația IS-2 (Cantemir), 2 depășiri în stația IS-5 (Tomesti) și 3 depășiri în stația IS-6 (Ungheni).

**Conform datelor furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Iași în anul 2022 nu s-au înregistrat depășiri la indicatorii dioxid de azot ( $NO_2$ ) și oxizi de azot ( $NO_x$ ) și particule în suspensie fracția  $PM_{2.5}$ .**

În urma consultării raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, a documentelor puse la dispoziție în timpul controlului (referate de aprobare, note de fundamentare, adrese formulate de UAT-uri, C.N.A.I.R. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași și Direcția Județeană de

Administrare a Drumurilor si Podurilor Iasi), stadiul realizarii masurilor cuprinse in Planul de Mentinere a Calitatii Aerului aferent anului 2022 este următorul:

### **M.1. REABILITAREA TERMICA A CLADIRILOR PUBLICE SI A LOCUINTELOR:**

**A.1.1.** Reabilitarea termica a 6000 apartamente din mun. Pascani, inclusiv implementarea distributiei energiei termice pe orizontala – masura aflata in responsabilitatea primarului mun. Pascani – perioada de implementare 2019-2023

**STADIUL REALIZARII – 0%**, motivat de faptul ca au fost identificate pana in prezent surse de finantare.

### **M.2. REALIZAREA/MODERNIZAREA PARCURILOR SI SPATIILOR PUBLICE URBANE DE AGREMENT, IDENTIFICAREA TERENURILOR DEGRADATE PENTRU PLANTAREA PERDELELOR FORESTIERE/IMPADURIRI:**

**A.2.1.** Reconstructia ecologica a 65,5 ha. prin impadurirea perimetrelor de ameliorare Barca, Criceru, Horpaz, Uricani, Vorovesti – Recea, apartinand comunei Miroslava – masura aflata in responsabilitatea primarului com. Miroslava – perioada de implementare 2019-2023

**STADIUL REALIZARII – 100%.**

### **M.3. REALIZAREA/EXTINDEREA RETELEI DE DISTRIBUTIE A GAZELOR NATURALE:**

**A.3.1.** Extinderea retelei de gaze naturale pentru consumul casnic in comuna Scobinti, retea de distributie in lungime de 62.3 km – masura aflata in responsabilitatea primarului com. Scobinti – perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZARII - 30%.** Din cele 2076 racorduri propuse s-au realizat 642 racorduri ale locuintelor la reseaua de distributie.

**A.3.2.** Extinderea retelei de distributie a gazelor naturale in mun. Pascani - masura aflata in responsabilitatea primarului mun. Pascani – perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZARII - 28%.** Din cele 2000 racorduri propuse s-au realizat 550 racorduri ale locuintelor la reseaua de distributie.

### **M.4. INCURAJAREA UTILIZARII BICICLETELOR SI MERSULUI PE JOS :**

**A.4.1.** Extinderea/imbunatarirea accesului pietonal si cu bicicleta catre zona de agrement Ciric prin amenajarea a 5 km de piste pentru biciclete si extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (si biciclisti) in zona centrala a mun. Iasi.

**STADIUL REALIZARII - 100%.** In cadrul masurii s-au amenajat zone de acces pietonal si piste pentru biciclisti in zona de agrement CIRIC si au fost amenajate 67889 mp spatii pietonale (trotuare). Totodata a fost implementat proiectul “Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor – Iași Velocity” cod SMIS 122754. Obiectivul proiectului este de crestere cu 3.8% a activitatii si accesibilitatii deplasarilor cu bicicleta. Atingerea obiectivului este asigurata prin implementarea unui sistem de bike-sharing care va cuprinde 50 statii, 813 biciclete inteligente mecanice, 37 biciclete inteligente electrice si 80 triciclete pentru seniori si persoane cu dizabilitati.

### **M.5. REABILITAREA/MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII JUDETENE DE TRANSPORT SI INFRASTRUCTRI CONEXE:**

**A.5.1.** modernizarea a 30,056 km de drum judetean DJ 246 (limita cu judetul Vaslui – Tufestii de Sus – Scanteia - intersectie DJ 248 – Scheia- Draguseni – Ipatele – Tibanesti) – subaxa 1 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2020.

**STADIUL REALIZARII - 100%.**

**A.5.2.** modernizarea a 25,053 km de drum judetean DJ 281 C (intersectie DN 28A – Blagesti – Harmanesti- Cotnari – intersectie DN 28b) – subaxa 2 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2020.

**STADIUL REALIZARII - 100%.**

**A.5.3.** modernizarea a 11,193 km de drum judetean DJ 244 D (limita jud. Vaslui – Dolhesti – Ciortesti – Coropceni ) – subaxa 3 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2022.

**STADIUL REALIZARII – 100 %.**

**A.5.4.** modernizarea a 4,925 km de drum judetean DJ 208 N (Lespezi – Vanatori) – subaxa 4 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2021.

**STADIUL REALIZARII – 100 %.**

**A.5.5.** modernizarea a 12,462 km de drum judetean DJ 208 F (Heci – Tatarusi – Iorcani – limita cu judetul Suceava) – subaxa 4 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2021.

**STADIUL REALIZARII – 100 %.**

**A.5.6.** Modernizarea a 6,464 km de drum judetean DJ 280 D (intersectie DN 28A Ruginoasa – Helesteni) -subaxa 5 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2020.

**STADIUL REALIZARII - 100%.**

**A.5.7.** modernizarea a 5,673 km de drum judetean DJ 208 G (Kogalniceanu – Oboroceni – intersectie DJ 280D) – subaxa 5 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2020.

**STADIUL REALIZARII – 100 %.**

**A.5.8.** modernizarea a 6,199 km de drum judetean DJ 207 M (intersectie DN 28 – Al. I Cuza) – subaxa 5 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2020.

**STADIUL REALIZARII – 100%.**

**A.5.9.** Modernizarea a 5,809 km de drum judetean DJ 201 C (limita jud. Neamt – Rachiteni – intersectie DN 28) – subaxa 5 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2022.

**STADIUL REALIZARII – 5%.** In urma procedurii de achizitie publica pentru lucrarile de modernizare a fost emis ordinul de incepere a lucrarilor.

**A.5.10.** modernizarea a 7,837 km de drum judetean DJ 249 E (DN 28 – Tomesti – Tutora) – subaxa 6 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2021.

**STADIUL REALIZARII – 100 %.**

**A.5.11.** Modernizarea a 28,669 km de drum judetean DJ 249 D (intersectie DJ 249 E – Moreni – Prisacani – Grozesti Si intersectie DJ 244 F) – subaxa 6 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2022.

**STADIUL REALIZARII – 60 %.**

**A.5.12.** modernizarea a 28,852 km de drum judetean DJ 282 D (Romanesti – Pd. Iloaiei) –subaxa 7 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2021 - **STADIUL REALIZARII – 100%.**

**A.5.13.** Modernizarea a 12,918 km de drum judetean DJ 282 B (intersectie DN 24C – Bivolari – Traian – Spineni – intersectie DJ 282 F) – subaxa 8 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2023.

**STADIUL REALIZARII – 5%.** In urma finalizarii procedurii de achizitie publica pentru lucrarile de modernizare s-a emis ordinul de incepere a lucrarilor.

**A.5.14.** Modernizarea a 12,898 km de drum judetean DJ 282 F (DJ 282 C - Andrieseni) – subaxa 8 - masura aflata in responsabilitatea presedintelui Consiliului Judetean – perioada de implementare 2015-2022. **STADIUL REALIZARII – 100 %.**

**A.5.15.** Promovarea transportului public, utilizarea mai redusa a autoturismelor proprii. Modernizarea a 279 statii de transport public de-a lungul liniilor de transport ale retelei mun. Iasi - masura aflata in responsabilitatea primarului mun. Iasi – perioada de implementare 2018 pregatire cerere de finantare si 2019 finalizare proiect.

**STADIUL REALIZARII – 100 %.** Statiile pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011 care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

Pentru promovarea transportului public în Municipiul Iași se realizează informarea zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către

Compania de Transport Public Iași. Pentru promovarea utilizării transportului public de călători, în cursul anului 2022, reprezentanții Companiei de Transport Public Iași a organizat sau a participat la diverse evenimente, ex: marcarea „Zilei culturii naționale” și împlinirea a 172 de ani de la nașterea poetului național Mihai Eminescu, proiectul „Fonoteca din tramvai”; marcarea „Zilei Lecturii Naționale” prin proiectul „Tramvaiul Educației”; sărbătorirea a 122 de ani de la intrarea în circulație a primelor tramvaie la Iași și 124 de ani de la înființarea acestui serviciu public prin promulgarea legii 713 de către Regele Carol I, cu ocazia Sărbătorilor Pascale, Ziua Copilului, Ziua Mondială fără mașini; Organizarea de vizite la Muzeul Transportului Public sau depourile companiei; Vizitarea Tramvaiului măturătoare cu numărul 2, expus pe strada Lăpușeanu în fața Galeriilor „Dumitru I. Grumăzescu”, în cadrul evenimentului „Noaptea muzeelor”; Călătorii cu Tramvaiul lui Moș Crăciun pentru copii în perioada Crăciunului; Lansarea programului „Vinerea verde”, s.a.

Incepând din 2 mai 2022, când au reînceput cursurile în unitățile de învățământ, s-au reintrodus de către Compania de Transport Public cursele speciale pentru elevi și preșcolari.

**A.5.16.** Reorganizarea circulației pe b-dul Independentei și implementarea benzilor de circulație dedicate pentru autobuze în mun. Iași pe o lungime de 1 km – **masura a fost exclusă din Planul de Calitate a Aerului a mun. Iași.**

**A.5.17.** Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția a 19 autovehicule având norma de poluare Euro 6 - masura aflată în responsabilitatea primarului mun. Iași și director Citadin SA – perioada de implementare 2020.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%.** În anul 2022 au mai fost achiziționate suplimentar față de masura inclusă în PCA următoarele autovehicule, echipamente și utilaje (un compactator tandem autopropulsat DYNAPAC CC800 PLUS, o mașină de marcaj rutier HOFMANN H18-2, 3 ciocane demolator și două plăci vibrante model CF 3HD și 5 generatoare), valoarea totală a investițiilor fiind de 1.813.733,00 lei fără TVA.

**A.5.18 –** Modernizarea parcului auto al Salubris SA prin achiziția a 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6 - masura aflată în responsabilitatea primarului mun. Iași și director Salubris SA – perioada de implementare 2018-2019.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%.**

În cursul anului 2022 s-au mai achiziționat: o multifuncțională cu echipament vara/iarna, un multifuncțional Bosch UD, 2 automaturatori medii, 2 autobasculante, 2 autocisterne cu capacitatea de 9000 litri, 10 turbosuflante, 2 autospeciale pentru spălat punctele gospodărești de colectare a deșeurilor.

**A.5.19.** Reabilitarea a 4,22 km de drum (str. Trei Fantani din mun. Iași) care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud - masura aflată în responsabilitatea primarului mun. Iași și director C.N.A.I.R. – perioada de implementare 2019-2021.

**STADIUL REALIZĂRII – 0%.**

Pe acest tronson au fost efectuate doar lucrări de reparații/întreținere, realizate de Citadin SA și finanțate din bugetul local, urmând ca str. Trei Fântâni (care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud) să fie reabilitată ulterior. Prin adresa nr. 2/5842/05.04.2022 înregistrată la G.N.M. – C.J. Iași sub nr. 4479/02.08.2023, C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Iași menționează că achiziția publică a serviciilor de execuție a lucrărilor a fost anulată. Ulterior la propunerea Primăriei municipiului Iași a fost propus un alt traseu pentru tronsonul bd. Poitiers – str. Trei Fantani. Propunerea a fost acceptată de C.N.A.I.R., dar nu a fost identificată până în prezent sursa de finanțare.

**A.5.20.** Finalizarea variantei de ocolire a mun. Iași – varianta sud - 17,095 km din totalul de 31 km - masura aflată în responsabilitatea primarului mun. Iași și director C.N.A.I.R. – perioada de implementare 2020 pentru pregătirea documentației și 2022 începere realizare proiect.

**STADIUL REALIZĂRII –** Au fost realizați 13,93 km care fac legătura între drumul național DN 28, DJ 248A și DJ 248 cu indicație spre Vaslui. C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Iași menționează că achiziția publică a serviciilor de execuție a lucrărilor pentru realizarea tronsonului de drum proiectat inițial a fost anulată. Primăria mun. Iași a înaintat o propunere de schimbare a traseului, ca urmare a imposibilității pastrării traseului pe b-dul Poitiers și str. Trei Fantani (km 19-600 – km 26+460). Propunerea, constând în soluția privind legătura dintre cele două variante (Nord și Sud) a fost acceptată de C.N.A.I.R. S.A. București, urmând a se identifica sursa de finanțare.

**A.5.21.** Realizarea unei legaturi între zona comercială ERA și centura usoară Sud – DC 27 pe o lungime de 1.1 km - măsură aflată în responsabilitatea primarului mun. Iași, CTP Iași și IPJ Iași – perioada de implementare 2020 pentru pregătirea documentației și 2021 începere realizare proiect.

**STADIUL REALIZĂRII** Pentru varianta de trafic ușor a fost revizuit studiul de fezabilitate. Conform adresei CNAIR nr. 28730/19.08.2021 (anexată) se comunică faptul că se derulează serviciul de proiectare nr. 34/24.02.2021 aferent obiectivului de investiții. Măsură a fost inclusă în Planul Integrat de Calitate a Aerului, aflat în procedura de autorizare/avizare.

**A.5.22.** Creșterea accesibilității transfrontaliere prin modernizarea a 6,4 km de infrastructură de interes local din jud. Iași și Raionul Sangerei din Republica Moldova, care are ca obiectiv specific pentru Iași – reabilitarea și modernizarea a 6,4 km de drum DJ 249 A - măsură aflată în responsabilitatea prezidentului Consiliului Județean Iași - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZĂRII – 5 %.** A fost semnat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate, proiect tehnic și execuție a lucrărilor. Se va identifica o nouă sursă de finanțare.

**A.5.23.** Reabilitarea infrastructurii transfrontaliere din jud. Iași și Raionul Leova din Republica Moldova – pe o lungime de 9,39 km, care are ca obiectiv modernizarea DJ 249 A - măsură aflată în responsabilitatea prezidentului Consiliului Județean Iași - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZĂRII – 5%.** S-a elaborat studiul de fezabilitate și proiectul tehnic. studiului de fezabilitate și proiectului tehnic. Se va identifica o nouă sursă de finanțare.

#### **M.6. REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII LOCALE DE DRUMURI SAȚESTI ȘI COMUNALE:**

**A.6.1.** Modernizarea a 6,14 km de drumuri locale din comuna Barnova - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Barnova - perioada de implementare 2018-2020.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%.**

**A.6.2.** Modernizarea a 30 km de drumuri comunale DC 49D, DC 49H în comuna Mironeasa - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Mironeasa - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%.**

**A.6.3.** Modernizarea a 44,8 km de drumuri de interes local în comuna Ceplenita - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Ceplenita - perioada de implementare 2018-2021.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%.**

**A.6.4.** Modernizarea a 4,937 km de drumuri de interes local în comuna Ceplenita - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Ceplenita - perioada de implementare 2018-2020.

**STADIUL REALIZĂRII – 100 %.**

**A.6.5.** Modernizarea a 5,2 km de drumuri sătești în comuna Ungheni - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Ungheni - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%.**

**A.6.6.** Modernizarea a 7 km de drumuri sătești în comuna Ungheni - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Ungheni - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZĂRII – 10 %** Conform informațiilor furnizate de primarul com. Ungheni, proiectul de reabilitare a drumurilor de interes local din com. Ungheni a fost avizat și aprobat de către Ministerul Lucrărilor Publice și Administrației, fiind finalizată procedura de licitație și adjudecare a contractului de lucrări nr. 490/06.02.2023. Finanțarea proiectului se va realiza prin Programul Național „Anghel Saligny”, termenul de finalizare a lucrărilor fiind de 13 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor.

#### **M.7. DOMENIUL PROMOVARE, CONSTIENȚIZARE, INFORMARE – CAMPANII DE CONSTIENȚIZARE A POPULAȚIEI CUN PRIVIRE LA EFECTELE POLUĂRII ATMOSFERICE, SURSELE MAJORE DE POLUARE ȘI POLUANȚI SPECIFICI, MASURILE PROPUSE PENTRU MENTINEREA CALITĂȚII AERULUI:**

**A.7.1.** Campanii de constiențizare a populației cu privire la efectele poluării atmosferei - măsură aflată în responsabilitatea primarului comunei Turora - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZĂRII – 100%** S-au realizat două campanii de informare la care au participat în total un număr de 800 persoane. Se anexează raportul primăriei comunei Turora.

**A.7.2.** Constientizarea cetatenilor cu privire la stadiul real al calitatii aerului, la implicatiile asupra sanatatii umane si implicarea cetatenilor in respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din mun. Iasi - masura aflata in responsabilitatea primarului mun. Iasi - perioada de implementare 2019-2022.

**STADIUL REALIZARII – 100%.**

**A.7.3.** campanii de informare privind interzicerea arderilor de vegetatie - masura aflata in responsabilitatea primarului com. Ungheni - perioada de implementare 2019-2023.

**STADIUL REALIZARII – 100%.** Masura are caracter permanent. Au fost adresate informari catre toate UAT-urile din judetul Iasi in vederea interzicerii incinerarii vegetatiei sau a deseurilor de orice fel.

Conform prevederilor Anexei 1 si 2 din Ordinul 2202/2020 privind aprobarea listelor cu UAT-urile care au fost incadrate in regimul de gestionare a ariilor din zonele si aglomerarile prevazute in Anexa 2 din Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, a art. 9 din HG 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de actiune pe termen scurt si a planurilor de mentinere a calitatii aerului si a prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului, au fost demarate demersurile pentru intocmirea studiului de calitate a aerului (conform prevederilor art. 16 din HG 257/2015) necesar intocmirii Planului de Calitate a Aerului la nivelul UAT-urilor Ungheni si Holboca (incadrate in regimul de gestionare I si II). Conform informatiilor furnizate de reprezentantii Consiliului Judetean Iasi, in data de 04.02.2022 a fost incheiat contractul de prestari servicii nr. 4963/04.02.2022 cu SC EDG Consult SRL, pentru elaborarea studiului de calitate a aerului pentru UAT Ungheni si Holboca, asistenta tehnica pentru Planul de Calitate a Aerului si obtinerea avizelor APM si CECA. In data de 15.06.2022 a fost elaborat studiului de calitate a aerului pentru UAT Ungheni si Holboca, inregistrat sub nr. 24320/15.06.2022. Comisia tehnica instituita la nivelul Consiliului Judetean Iasi, s-a intrunit in sedinta din data de 18.07.2022 fiind stabilite masurile ce vor fi incluse in PCA si s-a solicitat reanalizarea/completarea studiului cu date de la cele doua primarii, concluziile fiind inaintate proiectantului. In data de 21.10.2022 studiul revizuit/completat a fost depus la Consiliul Judetean Iasi si inregistrat sub nr. 43707/21.10.2022, acesta fiind avizat de catre comisia tehnica si receptionat in data de 6 ianuarie 2023, urmand a fi elaborat Planul de Calitate a Aerului.


Avand in vedere faptul ca studiul privind calitatea aerului releva faptul ca sectorul rezidential are cel mai mare aport la poluarea din cele doua comune, s-a realizat o predictie a evolutiei calitatii aerului in cele doua comune si au fost stabilite un numar de 3 masuri, respectiv:


- Extinderea retelei de gaze naturale in satele din comuna Holboca si racordarea gospodariilor;
- Racordarea satelor din comuna Ungheni la reseaua de gaze naturale;
- Susținerea financiară a populației în vederea reabilitării termice a clădirilor de locuit.

La nivelul localitatilor Aroneanu si Ungheni se constata o stare precara a carosabilului din zona adiacenta statiilor de monitorizare, traficul auto din zona generand emisii de pulberi si implicit antrenarea de catre curentii de aer a particulelor in suspensie direct in atmosfera.

Cu deosebita consideratie,

COMISAR ȘEF,  
Gheorghe BACUSCĂ



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit: Constantin Vlonga	COMISAR	16.02.2022	

Întocmit într-un exemplar transmis prin e-mail