



2248/25.04.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 67/25.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI** cu sediul în municipiul Iași, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 1032/30.01.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 2340/24.02.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 11.04.2023, că proiectul “**Reparații curente pod pe DN 28, km 112+337 în sat Răducăneni, comuna Răducăneni, județul Iași**” amplasat în sat Răducăneni, comuna Răducăneni, DN 28, km 112+337, județul Iași,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10 e).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Podul dalat amplasat pe drumul national DN 28 are o lungime totală de 13,60 m, este amplasat, peste scurgere în localitatea Raducaneni, județul Iasi.

Podul are 2 deschideri de cate 4,50 m, lumina de 3,85 m, o latime a partii carosabile de 7,00 m și o latime între parapeti de 7,40 m.

Podul a fost construit în anul 1960 și nu a fost reabilitat sau modernizat.

În cadrul proiectului “**Reparații curente pod pe DN 28, km 112+337 în sat Răducăneni, comuna Răducăneni, județul Iași**”, se propune și reabilitarea podului existent pe DC25.

Situația existentă

Podul dalat prezintă următoarele caracteristici geometrice generale:

- După structura de rezistență	Pod dalat din beton armat
- După schema statică	Dala simplu rezemata
- După modul de execuție	Dale prefabricate din beton armat
- Număr de deschideri și lungimea lor	2 deschideri x 4,50 m
- Lățimea părții carosabile	7,00 m
- Lățimea totală a podului	7,80 m



- Lungimea totală a podului	13,60 m.
- Aparate de reazem	Rezemare directă pila masiva din beton armat
- Tip infrastructuri	2 culei cu elevații masive din beton
- Tip fundații	Fundații directe, de suprafață, din beton simplu
- Tipul îmbrăcămînții pe pod	Beton asfaltic
- Parapeți pietonali	Parapet metalic
- Parapeți de siguranță	NU
- Racordări cu terasamentele	NU
- Apărări de maluri	NU

În paralel cu podul existent, la 0,60 m aval, este construită o pasarela pietonala cu suprastructura metalica. Între cele doua structuri, terasamentele din rampele de acces sunt menținute la poziție prin intermediul unor ziduri de sprijin construite din zidărie din blocuri de beton (borduri prefabricate defecte), cu o lățime de 0,85 m fiecare. Prin zidurile de sprijin, între cele doua structuri, trec doua conducte de apa metalice.

Lucrari proiectate

Prin realizarea investitiei se va asigura un confort sporit de circulație, o siguranță în exploatare, favorizând totodată dezvoltarea și creșterea competitivității sectorului de activitate al zonei.

Podul dalat prezintă următoarele caracteristici geometrice generale dupa reparatii:

- După structura de rezistență	Pod dalat din beton armat
- După schema statică	Dala simplu rezemata
- După modul de execuție	Fasii cu goluri prefabricate
- Număr de deschideri și lungimea lor	2 deschideri x 4,50 m
- Lățimea părții carosabile	7,80 m
- Lățimea totală a podului	10,80 m
- Lungimea totală a podului	14,20 m
- Aparate de reazem	Rezemare pilamasiva din beton armat
- Tip infrastructuri	2 culei cu elevații masive din beton,
- Tip fundații	Fundații directe, de suprafață, din beton
- Tipul îmbrăcămînții pe pod	Beton asfaltic
- Parapeți pietonali	Parapet metalic
- Parapeți de siguranță	Parapet de tip H4b
- Racordări cu terasamentele	Dala de racordare L=2,00m
- Apărări de maluri	cu Gabioane He=2,00m, Ltot=90,00m

Lucrări de reparații curente la nivelul suprastructurii dalate

Lucrările de reparații curente la nivelul suprastructurii dalate se vor executa pe jumătate din lățimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulației rutiere pe cate o banda de circulație.

Se deviază circulația rutiera pe o banda de circulație, apoi se desface parapetul pietonal de pe pod.

Se demolează grinda parapetului si imbracamintea caii pe o banda de circulație.

Se executa lucrări la nivelul fasiilor cu goluri, la extrados, pe zona decopertata: prin demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se executa o placa noua de suprabetonare care sa sigure o lățime a părții carosabile de 7,80 m si doua trotuare de 1,69 m lățime fiecare avand grosimea de 20÷12cm care sa inglobeze lisa parapetului pietonal si latimea de siguranta a parapetului de protectie H4b.



Se repeta aplicarea lucrărilor de întrețineri periodica la extradusul suprastructurii dalate, pe cealaltă jumătate din lățimea caii

Lucrări de reparații curente executate la nivelul culeelor si a pilei

Se va devia albia cursului de apă, alternativ, pe cate o deschidere, astfel încât sa se asigure accesul la fiecare element de infrastructura, doua culei si o pila.

Se vor executa lucrări de reparații curente la nivelul blocului de fundației a tuturor infrastructurilor: demolare a stratului de beton degradat, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se vor executa lucrări de reparații curente la nivelul elevației infrastructurilor: demolare a stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se vor executa lucrări de reparații curente la nivelul banchetei de rezemare a tuturor infrastructurilor: demolare a stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, închiderea si injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale.

Se va executa o camasiure din beton armat C30/37 la nivelul fundatiilor si elevatiilor culeilor si pilelor in grosime de 10,00cm.

Lucrări de reparații curente executate la nivelul caii pe pod

Se montează sapa hidrofuga pe pod, compusa din sapa suport, hidroizolație si sapa de protecție.

Se montează un parapet pietonal metalic pe pod pe lisa parapetului pe noua placa de suprabetonare lungime totala de 28,40m.

Se montează pe trotuare parapete pietonale cu nivel de protecție H4b in lungime totala de 28,40m.

Se execute îmbrăcămintea căii pe toată zona podului și cordoanele de impermeabilizare a căii pe pod.

Lucrări de reparații curente executate la nivelul rampelor de acces

Se vor executa lucrări de taluzare a terasamentelor din rampele de acces

Se vor executa lucrări de reparații curente la nivelul acostamentelor.

Se vor executa lucrări de întrețineri periodica la nivelul părții carosabile pe rampele de acces.

Lucrări de amenajare a albiei cursului de apă necodificat

Calibarea albiei se realizeaza prin executia unui pereu din beton de ciment C30/37, avand grosimea de 10cm asezat pe un pat de balast de 10 cm grosime, pe 30,00m in amonte si 15,00m in aval cat si sub pod pe intreaga latime a acestuia.

La capatele pereul se va incadra in pragurile din beton ingropate existente.

Ca lucrare de protecție maluri, este necesară amenajarea unei apărări de mal pe o lungime totală de 90,00 m (45 m pe fiecare mal), care se va realiza din saltele de gabioane, avand dimenisunile 1,00mx1,00mx5,00m si 1,50mx1,00mx5,00m 3,50mx0,50mx5,00m.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura se va realiza din 8 fasii cu goluri din beton armat existente:

- Lungime fasie cu goluri - L= 4,50 m;

- Înălțimea grindă - H= 0,35 m;

Grinzile sunt solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare, de grosime variabilă hpl = 15 ÷ 20 cm , din beton armat clasa C 35/45.

Placa de suprabetonare (hpl =15 ÷ 20cm), se execută din beton armat clasa C35/45 și armături din PC 52 și OB 37.

În profil longitudinal, podul se va realiza cu panta de 1,00 %, necesară pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice de pe pod.



În profil transversal, la execuția plăcii de suprabetonare se va realiza profilul acoperiș cu pantele de 2,5%, urmând ca la turnarea betonului de pantă acesta să aibă grosime constantă într-o secțiune curentă transversală.

Rezemarea suprastructurii pe elevațiile infrastructurilor se va realiza prin intermediul unor aparate de reazem din neopren fix și mobil.

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorie de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Certificatului de Urbanism nr. 37/RCU/19.12.2022, terenul se află în satul Răducăneni, comuna Răducăneni, DN 28, km 112+337și are categorie de folosință – drum public, aflat în proprietatea Statului Român, fiind în concesiune CNAIR.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- 2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul
- 3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
- 5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;



- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – Nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* – local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*- Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;
- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* – Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în sat Răducăneni, comuna Răducăneni, DN 28, km 112+337.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse a fi realizate raportate la starea corpurilor de apă Bazga, afluent necodificat al râului Bohotin, nu produc modificări semnificative ale elementelor hidromorfologice și de calitate ale acestora.

1. Localizarea proiectului:
- bazinul hidrografic: Prut



2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Conform prevederilor Planului de Management actualizat în spațiul hidrografic Prut, Apa Râului Bototin, respective a afluentului său necodificat Bazga, prezintă o stare ecologică moderată. Apa râului atinge starea chimică bună și își menține obiectivele de mediu preconizate; Lunca Bohotinului și a afluenților săi ating o stare calitativă și cantitativă bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: **conform Planului de management.**

III. Conditii de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizarii de santier cu respectarea :

Organizarea de șantier Organizarea de șantier se va stabili, în amplasamentul analizat, asigurându-se:

- baracamente pentru vestiarele muncitorilor și pentru șeful punctului de lucru;
- grup sanitar;
- platformă temporară pentru depozitarea materialelor de construcții utilizate;
- zonă de lucru;
- spațiului pentru gararea utilajelor folosite la execuție;
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării;
- utilități (apă, canal, energie electrică) prin racord la rețelele existente în zonă;
- împrejmuire, iluminat nocturn, pază permanentă.

Organizarea de șantier se va realiza pe domeniul public al comunei Răducăneni. Alimentarea cu apă pentru personalul de execuție se va realiza printr-un bransament la rețeaua de apă potabilă existentă în zonă; vor fi prevăzute toalete ecologice care se vor vidanța periodic de către o unitate specializată, în baza unui contract încheiat în acest sens.

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

Energia electrică – se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică – nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum



și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 11/14.02.2023 emis de ANAR ABA Prut - Bârlad, Sistemul de Gospodărire al Apelor Iași sunt:

1. Înainte cu 10 zile de începerea lucrărilor de execuție, beneficiarul va transmite la S.G.A. Iași **graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție**, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitura pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*
2. *Lucrările de amenajare a albiei cursului de apă necodificat Bazga vor fi realizate astfel încât cota superioară a acestora să nu depășească nivelul talvegului actual al albiei cursului de apă $H = 111,778$ mdMN, asigurându-se astfel continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestuia.*
3. *La realizarea lucrărilor de stabilizare a malurilor cursului de apă necodificat trebuie respectată continuitatea liniei malurilor existente.*
4. *Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă necodificat Bazga, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.*
5. *Execuția lucrărilor de reparații curente a podului propus se va desfășura în afara perioadelor de ape mari.*
6. *Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.*
7. *Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a podului și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.*
8. *Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursului de apă necodificat. Bazga.*
9. *Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deseuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.*



10. Pe toata perioada de promovare a investitiei, beneficiarul va efectua lucrari de curatare a albiei cursului de apa de depunerile de deseuri existente, in zona podului cat si de eventualele materiale cazute accidental in albie in timpul realizarii lucrarilor.

11. In cazul aparitiei unor modificari semnificative de solutii in etapa de elaborare a detaliilor de executie ori pe timpul realizarii lucrarilor, beneficiarul are obligatia de a le aduce la cunostinta emitentului prezentului aviz, in vederea stabilirii necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau a emiterii unui nou aviz, dupa caz.

12. Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.

2. Protectia calitatii aerului :

In perioada de executie a lucrarilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate si pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de constructie si a deeurilor rezultate se va face pe cat posibil pe trasee stabilite in afara zonelor locuite. In vederea asigurarii unui control al emisiilor de poluanti provenite de la utilajele de constructii se va asigura intretinerea corespunzatoare a acestora, cat si respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea si functionarea acestora;

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor in perioada de constructie si in perioada de functionare

In fazele de executie a lucrarilor de construire se vor lua masuri pentru atenuarea zgomotului si vibratiilor produse de utilajele in lucru, urmarindu-se ca nivelul de zgomot atins sa se incadreze in limitele prevazute de normativele in vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfasurarea activitatilor specifice in cadrul organizarii de santier nu va depasi valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

In cazul in care se vor inregistra sesizari/ observatii ale publicului interesat din zona, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfasurarii activitatii de realizare a lucrarilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligatia luarii de masuri tehnice/ operationale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote si vibratii.

4. Protectia calitatii solului:

In perioada de executie a lucrarilor de constructii depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate pe amplasament, fara a se afecta circulatia in zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanti, uleiuri uzate in urma operatiilor de stationare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor si a mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

Pe parcursul executiei lucrarilor se vor adopta masuri adecvate pentru circulatia mijloacelor de transport si a utilajelor, astfel incat sa nu se producă alunecari sau surpări locale, cu obligatia de a asigura curatirea rotilor autovehiculelor ce intra pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.



- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
 - Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.
- În perioada de funcționare a obiectivului:
- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
 - Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.
 - Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcurii supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.
 - Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

5.Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6.Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7.Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,

AUTORIZAȚII,

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Camelia Pascariu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

10

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagină web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679