



1262/14.03.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 32 / 14.03.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MIROSLAVA** cu sediul în sat Miroslava, str. Constantin Langa, nr. 93, comuna Miroslava, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 10581/08.09.2022, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 877/26.01.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 23.02.2023, că proiectul “**Construire pod peste râul Bahlui pe DC 25, acces la Parcul Industrial II, comuna Miroslava, județul Iași**” amplasat în sat Brătuleni, comuna Miroslava, jud. Iași, județul Iași.,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10 e).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

În zona studiată, comuna Miroslava a dezvoltat Parcul Industrial II, iar pentru facilitarea accesului s-a modernizat drumul comunal DC25 prin largirea acestuia la 4 benzi de circulație pentru desfășurarea în condiții optime a traficului auto. Având în vedere că traversarea râului Bahlui se realizează în prezent pe podul existent, prevăzut cu două benzi de circulație, este necesară realizarea unui pod nou, amonte de cel existent, ce va fi prevăzut cu două benzi de circulație, pentru fluidizarea circulației pe toate cele 4 benzi ale DC25 în condiții optime.

În cadrul proiectului “Construire pod peste râul Bahlui pe DC25, acces la Parcul Industrial II, com. Miroslava, jud. Iași”, se propune și reabilitarea podului existent pe DC25, în vederea reducerii podului la o stare tehnică corespunzătoare circulației autovehiculelor în condiții de siguranță.

Situația existentă

În prezent, pe DC25 la km 1+250, există un pod ce asigură circulația între cele două maluri ale r. Bahlui, având două benzi de circulație. Podul existent este prevăzut cu 3 deschideri și lungimea totală de 53,65 m. Suprastructura este realizată din 7 grinzi prefabricate precomprimăte tip „I” solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare.

Infrastructura este alcătuită din stalpii înclinați ai cadrului formând câte un V pe fiecare mal.



Podul are o latime totala de 8,65 m, din care 7,85 m latime parte carosabila si doua grinzi de parapet de cate 0,40 m latime fiecare.

Calea pe pod este din beton asfaltic. La exteriorul partii carosabile sunt montate parapete metalice pietonale. Podul nu are trotuare.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu taluze de pamant.

Albia raului Bahlui este conturata in zona podului si pereata la partea superioara a taluzului.

Lucrari proiectate

1. Lucrari de reabilitare a podului existent pe DC25 peste raul Bahlui, comuna Miroslava

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare pentru un drum comunal de clasa tehnica IV, corespunzatori clasei E de incarcare (A30; V30) care vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate, prelungirea duratei de viata precum si imbunatatirea sigurantei este necesar a se realiza urmatoarele lucrari:

Lucrari la nivelul infrastructurii

- reparatii cu mortare speciale la toate suprafetele de beton de fata vazuta;
- protectia anticoroziva a betonului dupa realizarea lucrarilor de reparatii cu mortare speciale.

Lucrari la nivelul suprastructurii

- reparatii cu mortare speciale la toate suprafetele de beton de fata ale grinzilor de parapet;

- protectia anticoroziva la suprastructura.

Lucrari la nivelul caii pe pod

- desfacerea straturilor caii si a betonului de panta pana la structura de rezistenta;
- demontarea parapetului metalic pietonal de pe pod;
- realizarea hidroizolatiei (tip membrana) din materiale performante;
- realizarea stratului de protectie a hidroizolatiei din beton asfaltic in grosime de 3 cm;
- refacerea caii pe pod din doua straturi de 4 cm;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie noi ce vor fi de tip etans care vor prelua deplasările suprastructurii;
- montarea de parapete de protectie la marginea partii carosabile de tip H4b, pe grinzile de parapet existente;

- montare parapet metalic pietonal zincat nou pe lisele de parapet.

Lucrari la nivelul racordarilor cu terasamentele

- inlocuirea placilor de racordare la capetele podului;
- racordarea de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la caracteristicile podului (latime, cota linie rosie);
- montare parapete directionale pe rampe pe 25,00 m, inainte si dupa pod, de tip H4b;
- refacerea pereului pe taluze in zona podului, pe 5,00 m in aval de pod si sub pod;
- realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.

Lucrarile de reabilitare a podului existent vor incepe dupa executia podului nou din amonte, cu devierea circulatiei pe acesta.

2. Pod nou pe DC25 peste raul Bahlui, comuna Miroslava

Podul nou propus se va realiza in amonte de podul existent, la 0,50 m fata de marginea lisei podului existent, astfel incat circulatia sa se desfasoare pe 4 benzi, pe fiecare pod fiind cate 2 benzi de circulatie.

Caracteristicile noul pod:

- structura podului: pod din beton armat;
- lungimea podului: 53,62 m;
- pod cu o deschidere: 40,52 m;
- latime totala a pod: 10,55 m;



- latime parte carosabila: 7,80 m;
- zona de circulatie pietoni: 2 trotuare x 1,00 m.

Lucrari la nivelul suprastructurii

- realizarea unei suprastructuri alcatuite din 5 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu inaltimea de 1,90 m si lungimea de 40 m, solidarizate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare cu grosimea de minim 17 cm;

- peste placa de suprabetonare se va aterne hidroizolatie tip membrana;
- se va realiza un strat de protectie a hidroizolatiei, din beton asfaltic de 3 cm;
- se vor monta borduri din piatra (granit) la marginea partii carosabile;
- se va realiza calea pe pod din doua straturi de BAP16, de 4 cm;
- se va monta parapetul pietonal metalic zincat pe grinda parapet din amonte;
- pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare ce vor fi de tip etans;

- se vor monta parapete de siguranta pe pod la marginea partii carosabile de tip H4b, atat pe grinda de parapet din aval, cat si in spatiul de siguranta dinspre trotuar.

Lucrari la nivelul infrastructurii

- se vor realiza culei de tip bancheta din beton armat, fondate indirect pe piloti forati cu $D=1,20$ m si $H=20,00$ m;

- pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare, de tip etans.

Lucrari la nivelul racordarilor cu terasamentele si drumul existent

- se vor monta pe ambele rampe de acces, placi de racordare cu terasamentele;
- racordarea podului pe o lungime de 25 m de la capetele podului, a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod, aferente noului pod la drumul existent;
- se vor monta parapete directionale tip H4 pe rampe pe o lungime de 25 m;
- se vor realiza scari si casiuri la capetele podului din beton;
- se va executa structura rutiera pe rampele de acces, astfel: strat uzura, strat legatura; strat de baza din piatra sparta sort, strat de fundatie din balast nisipos, geotextil;
- se vor realiza marcaje rutiere si se vor monta indicatoare rutiere pe pod si pe rampe.

Cota finala a rampelor de acces in dreptul podului nou va fi cu 1,66 m mai mare fata de cota malului stang si cu 1,32 m fata de cota malului drept. Deoarece cota finala pe calea de rulare a podului nou este mai mare decat cota caii de rulare a podului existent, intre rampele de acces ale celor 2 poduri vor fi introduse ziduri de sprijin cu inaltime variabila.

Masuri de protectie a albiei r. Bahlui in sectiunea de traversare

- realizarea unui pereu din beton, de 20 cm grosime, pe taluzele din dreptul culeelor in amonte de pod – mal drept si mal stang, pe o lungime de 15,00 m si protejarea acestuia cu o grinzi de beton armat de 30x40 m (pe 3 laturi).

Cote si niveluri caracteristice pentru podul nou proiectat:

- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 1% (in regim amenajat): $Q1\% = 150$ mc/s;

- debitul maxim cu probabilitatea de depasire de 5% (in regim amenajat): $Q5\% = 68$ mc/s;
- cota nivelului apei corespunzatoare $Q1\% : N1\% = 42,80$ mdMN;
- cota nivelului apei corespunzatoare $Q5\% : N2\% = 41,52$ mdMN;
- cota talveg in ax pod: 38,92 mdMN;
- cota intrados suprastructura: 44,01 mdMN;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul $N1\% = 1,21$ m;
- inaltimea de libera trecere fata de nivelul $N5\% = 2,49$ m.

Podul nou va asigura tranzitul unui debit maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1%, pe cursul de apa Bahlui. b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul;



c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorie de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Conform Certificatului de Urbanism nr. 1498 din 20.08.2021, terenul se află în satul Brătuleni, Comuna Miroslava și are categorie de folosință – drum public, aflat în proprietatea comunei Miroslava.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- 2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul
- 3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
- 5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– Nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial în timpul execuției lucrărilor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

4

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagină web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* – local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*- Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;
- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* – Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în sat Brătuleni, com. Miroslava.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse a fi realizate raportate la starea corpurilor de apă r. Bahlui, nu produc modificări semnificative ale elementelor hidromorfologice și de calitate ale acestora.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Prut

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Conform prevederilor Planului de Management actualizat în spațiul hidrografic Prut, Apa Râului Bahlui (confl. Bahluet – confl. Jijia) prezintă o stare ecologică moderată.

Apa râului Bahlui atinge starea chimică bună și își menține obiectivele de mediu preconizate.; Lunca Bahluiului și a afluenților săi ating o stare calitativă și cantitativă bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: **conform Planului de management.**



III. Conditii de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizarii de santier cu respectarea :

Organizarea de șantier Organizarea de șantier se va stabili, în amplasamentul analizat, asigurându-se:

- baracamente pentru vestiarele muncitorilor și pentru șeful punctului de lucru;
- grup sanitar;
- platformă temporară pentru depozitarea materialelor de construcții utilizate;
- zonă de lucru;
- spațiului pentru gararea utilajelor folosite la execuție;
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării;
- utilități (apă, canal, energie electrică) prin racord la rețelele existente în zonă;
- împrejmuire, iluminat nocturn, pază permanentă.

Organizarea de șantier se va realiza pe domeniul public al comunei Miroslava. Alimentarea cu apă pentru personalul de execuție se va realiza printr-un bransament la rețeaua de apă potabilă existentă în zona; vor fi prevăzute toalete ecologice care se vor vidanja periodic de către o unitate specializată, în baza unui contract încheiat în acest sens.

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

Energia electrică – se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică – nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:



1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 08/06.03.2023 emis de ANAR ABA Prut - Bârlad, sunt:

1. *In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz, urmand ca executia lucrarilor sa se realizeze dupa emiterea avizului modificator/aviz nou.*

2. Executia lucrarilor de investitie se vor realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010.

3. Proiectantul lucrarilor are obligatia de a asigura corelarea stricta a lucrarilor ce fac obiectul prezentului act de reglementare cu lucrarile existente - pod pe DC 25, reglementat prin Autorizatia de gospodarie a apelor nr. 256 din 01 noiembrie 2013 privind „Traversari cursuri de apa cu poduri si podete in comuna Miroslava, judetul Iasi”.

4. Inainte de inceperea lucrarilor de executie, beneficiarul va transmite la S.G.A. Iasi **graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie**, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie*. Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia un proces verbal cu S.G.A. Iasi privitor la starea tehnica a albiei si malurilor cursului de apa pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrarilor proiectate.

5. **Se vor respecta intocmai prevederile stipulate prin Protocolul incheiat intre A.N.”Apele Romane” - A.B.A. Prut-Barlada inregistrat cu nr. 16282/GM/27.10.2022 si U.A.T. Comuna Miroslava, judetul Iasi inregistrat cu nr. 72354/27.10.2022.**

6. *Executia lucrarilor de protectie a albiei minore se vor realiza astfel incat cota talvegului proiectat sa fie corelata cu albia cursului de apa de pe sectorul amonte si aval fata de lucrarile propuse, asigurandu-se continuitatea liniei talvegului.*

7. *Lucrarile propuse pentru amenajarea albiei minore a cursului de apa, precum si cele de protectie a taluzului albiei (prevazute pe sectorul amonte si aval de pod) se vor realiza astfel incat sa fie asigurata racordarea lucrarilor proiectate cu biefurile amonte si aval fata de sectoarele propuse cu lucrari, asigurand conectivitatea hidrologica (longitudinala, laterala si verticala) si continuitatea curgerii apelor in albia minora.*

8. Lucrarile propuse a se executa in albia cursului de apa vor respecta prevederile Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile – Normativ tehnic pentru lucrari hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii si principii pentru evaluarea si selectarea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursului de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor si ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice



de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potentialului ecologic al acestora.

9. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și a malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare ori în zonele adiacente acestuia.

10. Executia lucrărilor de construire a podului propus, precum și a lucrărilor de reabilitare a podului existent se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe cursul de apă traversat. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

11. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

12. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a cursului de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

13. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursului de apă traversat.

14. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă, fără să genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

15. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deseuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.

16. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

17. *Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unor mire hidrometrice pe podul nou care permite traversarea peste cursul de apă Bahlui, amplasarea și montarea acestora urmând a se face împreună cu specialiștii din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B.A. Prut-Barlad.*

18. ***Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.***

19. *Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă. Lucrările de aparari de maluri se vor executa astfel încât prin realizarea acestora să nu se reducă secțiunea de curgere a debitelor raului și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.*

20. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6[^]1) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia *proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizati.*



21. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate in urma implementarii lucrarilor proiectate, precum curatarea albiei si a malurilor cursului de apa de materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere.

22. In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau detinatorilor/administratorilor lucrarilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

23. Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine poluatorului.

24. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa, pe toata perioada de executie, in cazul inregistrarii unor fenomene neprevazute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

25. In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor constructorul va anunta imediat A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Iasi, actionand imediat pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor.

26. Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Iasi pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice ce se pot inregistra pe cursul de apa.

27. *Terenul aferent organizarii de santier va fi amplasat in afara zonelor inundabile si a zonelor de protectie definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata). Dupa stabilirea amplasamentului organizarii de santier, in cazul in care vor fi necesare lucrari de amenajare realizate in legatura cu apele (foraje de captare a apei, instalatii de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare in vederea avizarii din punct de vedere al gospodaririi apelor, conform prevederilor legale in vigoare.*

Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.*

2. Protectia calitatii aerului :

În perioada de executie a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de constructii se va asigura intretinerea corespunzatoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

3. Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.



Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianti prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.
- Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcurii supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.
- Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianti).

5. Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și



întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

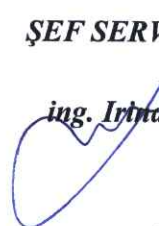
DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Galea TEMNEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU



ÎNTOCMIT,

ing. Camelia Pascariu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

11

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagină web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679