



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Decizia etapei de încadrare  
Nr. 31 din 26.04.2021

2030/26.04.2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL IAȘI** cu sediul în municipiul Iași, bulevardul Stefan cel Mare si Sfant, nr 1, județul Iași, înregistrată la APM Iasi cu nr. 5430/02.06.2020 și a completărilor înregistrate cu nr. 6376/02.07.2020 și 7400/20.07.2020, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 9290/04.09.2020, și a completărilor înregistrate cu nr. 10855/20.10.2020, 389/14.01.2021, 3973/09.04.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 19.02.2021, că proiectul „Modernizare șoseaua Bucium, tronson cuprins între intersecția cu bd. Poitiers și intersecția cu stradela Păun” amplasat în mun. Iași, șos Bucium, județul Iași

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate.

**Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Strada Bucium supusă modernizării, respectiv tronsonul studiat-de la intersecția cu Stradela Păun până la intersecția cu bulevardul Poitiers- are lungimea de 3,436 km.

În cadrul proiectului se va crea o bandă specială pentru transportul public pe o lungime de 2,170 km, conform planului de situație. Lățimea acestei benzi este de 3 m.

Totodata se vor crea piste de biciclete pe ambele părți ale străzii, pe toată lungimea sa. Lățimea pistelor de biciclete este de 1 m. Terenurile aferente acestor extinderi(banda suplimentară transport public și piste de biciclete) se află în ampriza străzii, mai exact în zona vegetala existentă a strazii.

Conform kilometrajului DN 24 , tronsonul ce urmeaza a se moderniza este amplasat între km 187+900 si km 191+336.

Latimea propusă a strazii modernizate este de :

- 12 m; alcatuita din 2 benzi pe sens a cate 3 m pe primii aprox 200 m

- 15 m alcatuita din 3 benzi pe sensul de coborare si 2 benzi pe sensul de urcare/sau invers a cate 3 m fiecare. In sensul kilometrajului, pe partea dreapta, cea de-a 3-a banda este banda speciala pentru mijloacele de transport in comun de 3 m latime.

- în ultima parte a străzii modernizate, lățimea totală este de 18 metri; câte 3 benzi pe fiecare sens.





De o parte și de alta a străzii se vor amplasa piste de biciclete a câte 1 m lățime; pistele intră în partea carosabilă a străzii și au aceeași structură rutieră.

Partea carosabilă și pistele de bicicliști au aceeași structură rutieră:

- 4 cm-strat de uzura- imbracaminte beton asfaltic -MAS 16;
- 6 cm-strat de legatura-binder BAD22,4;
- geocompozit cu rol antifisura
- asezate peste cca 13 cm strat de asfalt existent, degradat si 40-45 cm fundatie de material granular(piatra sparta si balast).

Pentru banda suplimentara sau casete acolo unde partea carosabila existenta nu are latimea suficienta, este necesara o structura rutiera noua:

- 4 cm-strat de uzura- imbracaminte beton asfaltic -MAS 16;
- 6 cm-strat de legatura-binder BAD22,4;
- 8cm-strat de baza-ABPC 31.5
- 15 cm - strat de piatra sparta;sort 0-63
- 30 cm – strat de balast 0-63;
- geotextile strat anticontaminator sau 15 cm balast strat de forma.

#### *Trotuarele pietonale*

Trotuarele pietonale latime variabila(medie de 2 m) si sunt amplasate de ambele parti ale strazii.

Acestea avea urmatoarea structura:

- 6 cm-pavele pietonale autoblocante;
- 5 cm-nisip pilonat;
- 15cm –strat de balast;
- P5-pamant din patul drumului.

Pentru trotuare vor fi necesare terasamente constand in sapturi pe o grosime de 10 cm.

#### *Spatii verzi*

Spatiile verzi se vor amplasa între carosabil și pistele de bicicliști sau între pistele de biciclisti si trotuare.

Proiectul prevede înlăturarea a 195 arbori și reducerea suprafeței de spații verzi de la 12 223 mp la 10 500 mp, pentru a se realiza lărgirea părții carosabile prin adăugarea unei benzi de circulație rutieră.

Conform adresei Primăriei Municipiului Iași nr. 118850/17.12.2020: „tronsoanel aferent proiectului de modernizare este parțial inventariat în Registrul Spațiilor Verzi, iar în conformitate cu prevederile art. 18 din Legea nr. 24/2007 cu completări și modificări ulterioare: „schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul spațiilor verzi se poate face pentru lucrări de utilitate publică” ”

Pentru a compensa tăierea celor 195 arbori se vor planta 568 puiți de foioase(în principal puiți de tei) pe terenul spațiu verde realizat în aliniamentul străzii.

*Pe traseul străzii exista arbori monument(10 stejari).* Acestia sunt localizati in imediata apropiere a străzii Plopii fără soț (circa 800 m dupa strada Plopii fara Sot pe partea dreapta pe directia Iasi-Vaslui (vis-a-vis de strada Paun)

Acesti arbori-stejari monument nu vor fi afectati de lucrările propuse.

#### *Borduri*

Trotuarele vor fi încadrate de bordura mare (20x25x50) înspre carosabil și de bordura mică (10x15x50) înspre spațiu verde/proprietăți.

#### *Scurgerea apelor*

Scurgerea apelor este asigurată în prezent prin canalizare pluviala. Se vor muta gurile de scurgere, unde este cazul, langa bordurile proiectate.

#### *Ridicare camine la cota*

O data cu reabilitare acestor strazi se vor ridica la cota caminele de utilitati existente.

Ridicare la nivel a capacelor caminelor de vizitare se va realiza pe placa prefabricata din beton armat prin elemente prefabricate.Acolo unde va fi necesar , se vor inlocui si capacele acestor camine.

Rasufletorii de gaze se vor ridica la cota prin elemente specifice metalice.

*Stalpii de iluminat existenti se dezafecteaza.* Beneficiarul are proiect separatat de modernizare a iluminatului public ce se va implementa in acelasi timp cu proiectul de fata.





Celelate cabluri se vor cobora printr-o rețea subterană de canalizare proiectată în lucrarea de față.

#### Poduri

Pe amplasamentul tronsonului de stradă modernizat există podul peste paraul Vamasoia, la km 18+880.

În cadrul acestui pod se propun lucrări de reabilitare a acestuia.

Podul Bucium este amplasat perpendicular față de obstacolul traversat, paraul Vamesoia și în curba față de traseul străzii. Podul prezintă o deschidere cu lungimea de 14.10 m, lumina de 12.80 m și o lungime totală de 19.20 m.

Lucrările propuse în cadrul acestui constau în: Modernizarea podului prin introducerea unei benzi suplimentare de circulație pe pod și executia unei plăci de suprabetonare a fașilor cu goluri.

Se vor executa lucrări de reparații la nivelul culeelor precum și la nivelul căii pe pod prin dispunerea de parapet pietonal metalic, borduri pe trotuare precum și parapet de protecție.

Se va executa îmbrăcăminte de căi pe pod pe toate cele 5 benzi nou create.

Se vor executa lucrări la nivelul albiei pârâului Vămășoia pe 40 m amonte și circa 20 m aval.

Se va curăța albia de depuneri aluvionare și vegetație abundentă și se calibrează pe zona centrală a deschiderii podului, se va executa pereu de protecție a malurilor paraului.

#### a. Lucrări de canalizații pentru fibra optică.

Ø Realizarea canalizațiilor destinate montării tubulaturii:

Aceste lucrări se pot executa în două moduri:

- Prin excavații (sapatura) urmată de refacerea sistemului (carosabil, trotuar sau spațiu verde).
- Prin forare orizontală

Ø Montarea tuburilor în care se pozează cablurile: În canalizații, se vor monta tuburi  $d=110$  mm (tip G = regim greu) între camerele de tragere precum și între automat, unde va fi montat echipamentul de comunicație, și prima camera de tragere

Ø Camerele de tragere: Camerele de tragere a cablurilor de fibra optică au dimensiuni interioare  $75\text{cm} \times 75\text{cm}$  și  $h=75$  cm și se execută din polietilena, dotate cu capace carosabile clasa C250

#### b. Canalizații electrice între intersecții

La Subtraversări/ traversări de drumuri se vor folosi tevi de protecție din oțel pe toată lățimea zonei carosabile.

*Siguranta circulației:* Se va completa semnalizarea rutieră existentă prin înlocuirea indicatoarelor degradate și adăugarea altora noi conform reconfigurării benzilor de circulație din prezentul proiect și conform SR 1848-1-2011.

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, cherestea, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeurile generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazease în atmosferă ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;





g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice- Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

## 2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului, conform CU nr. 3124/19.09.2019 emis de Primăria Municipiului Iași – teren construit-străzi, categoria de folosință stabilită prin documentația de urbanism: LC-Zona locuințelor individuale și colective mici; CM-funcțiuni mixte;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul

2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul

3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – Nu este cazul ;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– Nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

### în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* – impact redus, local, numai în zona propusă a proiectului, pe perioada execuției obiectivului;
- *Natura impactului*-executarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție nu va produce efecte adverse semnificative asupra mediului pe termen mediu și lung, impactul estimat pe perioada lucrărilor de construcții fiind minor advers, local, pe durata de realizare a proiectului - impact reversibil;
- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul, amplasamentul proiectului fiind situat în intravilanul municipiului Iași.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* – impact redus dacă se aplică măsurile și condițiile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redus, numai pe perioada execuției proiectului. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, și prin avizele emise de autorități se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – impactul se poate manifesta în timpul execuției (24 de luni de la data emiterii autorizației de construire) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul este unic și reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.





- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*- Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* Prin aplicarea de măsuri de prevenire și reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

**în timpul funcționării:**

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.
- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public: proiectul deține Notificare privind respectarea legalității nr. 27095/08.12.2020, eliberată de DSP Iași.
- extinderea impactului – Nu este cazul;
- natura transfrontieră a impactului –Nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului : Nu este cazul;
- probabilitatea impactului – Nu este cazul;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/nefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea nefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** în conformitate cu Decizia ANAR ABA Prut-Bârlad nr. 18446/LH/03.12.2020: „justificarea deciziei: prin soluțiile tehnice adoptate de proiectant, se apreciază că lucrările de amenajare/consolidare a cursului de apă Vămășoia în zona podului, au caracter local, fără a avea impact asupra regimului hidrologic sau asupra morfologiei albiei raportat la scara corpului de apă, prin lucrările propuse fiind asigurată conectivitatea hidrologică și mărirea capacității de tranzitare a debitelor din amonte prin albia minoră.

ANAR ABA Prut-Bârlad consideră că realizarea lucrărilor propuse prin proiect nu va conduce la riscul de deteriorare a stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață, aflat în zona de desfășurare a proiectului.”

**IV. Condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

**a) Realizarea organizării de santier cu respectarea :**

*Organizarea de șantier*

Lucrările de construire se vor executa fără a afecta proprietățile vecine. Organizarea de santier va fi stabilită de constructorul lucrării la indicația beneficiarului (Primăria Iași).

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Realizarea lucrărilor aferente proiectului și a transportului în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.





- Depozitarea materialelor și a deșeurilor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.

*Planificarea șantierului:*

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor și semnalizarea prin mijloace corespunzătoare de avertizare .
- Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier , înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor.
- Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. În fazele de execuție a săpăturilor, a lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .
- Dotarea cu utilaje nepoluante, cu verificările obligatorii la zi și care să respecte cele mai noi Standarde europene privind emisiile de CO<sub>2</sub>, CO, PM 2,5, PM 10, TSP, NO<sub>2</sub> etc
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Municipiului Iași. Mijloacele de transport vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- Asigurarea măsurilor de protecție/siguranță în vederea limitării emisiilor de pulberi provenite din lucrările aferente organizării de șantier, stropirea suprafețelor de teren, ori de câte ori este nevoie.

*Traficul în construcții:*

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

- b) **Modul de asigurare a utilităților:** nu este necesar racordul la rețele de utilități.

**2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.**





*-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevazute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.*

*-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;*

*-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.*

*-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iasi- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.*

*Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:*

### 1. Protecția calității apelor:

- Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.
- Echipamentele aduse în interiorul șantiierelor vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic.
- Vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor acvifere supraterane sau subterane existente în zonă.
- Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.
- Deșeurile rezultate vor fi gestionate corect – stocare temporară pe teren, urmată de preluarea de către operatori autorizați
- Operațiile de intretinere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locatii cu dotari adecvate.
- Se vor înlătura toate materiale sau depunerile din zona canalizarilor pentru a se evita obturarea acestora.
- Sistematizarea terenului se va face astfel încât prin realizarea lucrărilor propuse să nu fie împiedicată sau stânjenită scurgerea apelor pluviale, cauzând astfel deficiențe în exploatarea corespunzătoare a obiectivului sau a proprietăților aflate în vecinătate;
- Condiții de realizare a proiectului conform Avizul de gospodărire a apelor nr. 74/22.12.2020

„ 1. Lucrarile proiectate pentru modernizarea/reabilitarea podului Bucium vor trebui corelate cu lucrarile necesare a fi realizate pentru amenajarea si protectia albiei cursului de apa traversat Vamasoia, in concordanta cu normativele tehnice aflate in vigoare, fiind necesar a fi prevazute lucrari ce vor avea rol de asigurare a conditiilor corespunzatoare de racordare cu biefurile amonte si aval din albia cursului de apa, astfel incat sa fie eliminata orice posibilitate de producere a eroziunilor in albie, responsabilitatea prevederii acestor lucrari revenind proiectantului lucrarilor. De asemenea, vor trebui respectate recomandarile din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010 si prevederile Ord. MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Solutiile



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

7

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)

Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



adoptate nu vor trebui in nici un caz sa aduca atingere starii corpului de apa ori sa conduca la deteriorarea starii/potentialului ecologic al acestuia.

2. In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice in etapa de elaborare a detaliilor de executie ori pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.

3. Realizarea lucrarilor de reparatii la nivelul infrastructurii podului (culee), a lucrarilor de protectie a albiei si ale malurilor cursului de apa Vamasoia, in zona podului si pe sectoarele amonte si aval de pod, se va face astfel incat sa fie asigurata conectivitatea hidrologica (longitudinala, laterala si verticala) si continuitatea curgerii apelor in albia minora.

4. La proiectarea/dimensionarea lucrarilor pentru care este necesara asigurarea scurgerii apelor pluviale, respectiv protectia impotriva actiunii apelor pluviale ce se concentreaza in anumite zone in perioadele cu precipitatii abundente, proiectantul are obligatia de aplica normativele specifice de dimensionare la ploaia de calcul corespunzatoare clasei de importanta a lucrarii, coroborat cu suprafata de colectare specifica fiecarei sectiuni si caracteristicile acesteia.

5. Se va avea in vedere ca lucrarile de indepartare a conductelor, cablurilor de utilitati precum si amplasarea acestora pe structuri independente, sa se realizeze fara afectarea stabilitatii malurilor cursului de apa regularizat Vamasoia.

6. Inainte de inceperea lucrarilor de executie, inclusiv cele de montare a structurilor independente pentru sustinerea conductelor/cablurilor, beneficiarul va transmite la S.G.A. Iasi graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie. Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia un proces verbal cu S.G.A. Iasi privitor la starea tehnica a albiei si malurilor cursului de apa regularizat Vamasoia traversat, pe sectoarele pe care se prevede realizarea lucrarilor proiectate.

7. Executia lucrarilor propuse se vor desfasura in afara perioadelor de ape mari, iar pe toata perioada de realizare a acestora, executantul va solicita autoritatii competente date privind prognoza debitelor pe cursul de apa Vamasoia.

8. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, poluari accidentale, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

9. Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarii accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine poluatorului.

10. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

11. Alimentarea cu carburanti a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investitiei se va face in afara albiei minore a cursului de apa, numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.

12. Beneficiarul avizului are obligatia ca pe perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia cursului de apa Vamasoia.

13. Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarii de arta - pod Bucium, fara sa genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

14. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa sau in zonele de protectie sanitara stabilite conform H.G. nr. 930/2005.

15. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei si malurilor cursului de apa, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate pe sectorul de traversare analizate ori in zonele adiacente acestuia.





16. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

17. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unei mire hidrometrice pe podul Bucium care permite traversarea peste cursul de apă Vamasoaia, amplasarea și montarea acesteia urmând a se face împreună cu specialiștii din cadrul A.B.A. Prut-Barlad - S.G.A. Iași.

18. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.

19. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.

20. Execuția lucrărilor de protecție a albiei minore se vor realiza astfel încât cota talvegului proiectat să fie corelată cu albia cursului de apă de pe sectoarele amonte și aval față de lucrarea propusă, asigurându-se continuitatea curgerii.

21. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă. Lucrările de aparare de maluri și protecție a talvegului se vor executa astfel încât prin realizarea acestora să nu se reducă secțiunea de curgere a debitelor cursului de apă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane

22. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele rezultate din demolări sau folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate.

23. În termen de 30 de zile de la data emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor veți comunica la A.B.A. Prut - Barlad-S.G.A. Iași, amplasamentul organizării de șantier aferente obiectivului proiectat, cu specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și colectării apelor uzate din cadrul acestuia; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare ce va fi solicitat în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor de amenajare).

24. Terenurile propuse pentru organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat, se vor amplasa în afara zonelor inundabile, a zonelor de protecție din lungul albiilor minore ale cursurilor de apă și ale lucrărilor de gospodărire a apelor, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată).

25. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția să referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.”

- Respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, inclusiv informarea Gărzii Naționale de Mediu-Comisariatul Județean Iași, Agenția pentru Protecția Mediului Iași și Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Iași. Fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate.
- Obligatorietatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale.

## **2. Protecția calității aerului :**

- Sursele de poluare ale atmosferei sunt praful în urma lucrărilor și a circulației utilajelor, precum și noxele provenite de la funcționarea utilajelor.

Mun. Iași. a întocmit Planul de calitate a aerului care reprezintă setul de măsuri pe care Primăria Iași trebuie să le ia, astfel încât să fie atinse valorile limită pentru particule în suspensie PM(10) astfel cum sunt



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)

Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

9



ele stabilite în anexa nr. 3 la legea 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător. Astfel, titularul de proiect este obligat să adopte inclusiv măsurile specifice de prevenire a formării de praf, cum ar fi:

- **Plan de prevenire a poluării aerului pe șantier** – acest plan face parte din Planul de management de mediu, care este asumat de beneficiar și antreprenor.
- **Aprobarea rutelor de transport greu** – transportul în și din șantier a materialelor (pământ, pietre, betoane, materiale de construcție etc.) se face pe un traseu aprobat de organismele în drept. Rutele de transport, intervalele orare în care se face transportul și viteza de transport sunt aduse la cunoștință vecinătăților relevante. Antreprenorul va avea un registru de reclamații și sesizări și o procedură de acțiune corectivă pentru fiecare sesizare posibilă relevantă. Fiecare reclamație va fi documentată corespunzător prin înscriere în registrul de reclamații, dovada aplicării soluțiilor de remediere și dovada stingerii reclamației.

*Planul de prevenire a poluării aerului pe șantier va conține cel puțin următoarele măsuri:*

- La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor, materialelor fine, sub formă de pulbere.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Municipiului Iași.
- Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție.
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se vor curăța și spala eficient.
- Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare**

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul din zonă. Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul rezidenților din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și în timpul nopții.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Respectarea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții conform programului de lucru stabilit pe șantier.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil. Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.





Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

*În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.*

#### **4. Protecția calității solului:**

- În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Minimizarea impactului potential ce ar putea fi cauzat de managementul neadecvat al deșeurilor generate pe amplasament:
  - Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
  - Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.
  - Existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele:
    - Cantități de deșeuri generate din construcții sau/și desființări
    - Cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier;
    - Cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu;
    - Tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente;
    - Date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori;
    - Măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier.
  - Reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil.
  - Etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier. Deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșeuri.
  - Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămidă, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșeuri mixte, etc.
  - Deșeurile din excavații (pământ și pietre) vor fi valorificate prin operatori autorizați sau vor fi reutilizate pe amplasament pentru sistematizarea terenului.
  - Eliminarea manevrărilor prin cădere de la înălțime pentru a evita împrăștierea materialelor, prin folosirea de jgheaburi pentru descărcare deșeuri.
  - Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.
  - Toate deșeurile produse pe amplasament vor fi stocate temporar în containere speciale, separat pe categorii. Preluarea deșeurilor se va face de către unități autorizate, în scopul valorificării sau eliminării controlate. Documente doveditoare (procese verbale, contracte, note de recepție) vor fi completate (1 exemplar din aceste documente va fi păstrat pe amplasament)





## **5.Modul de gospodărire a deșeurilor**

-Sortarea directă la sursă a deșeurilor din construcții, în containere separate pentru fiecare tip de deșeu în parte și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

-Stocarea deșeurilor amestecate se va realiza la locul de generare, acolo unde au loc lucrările de construcție.

-Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se realizează într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice pentru : deșeuri menajere; deșeuri metalice; deșeuri din lemn; deșeuri din materiale plastic; deșeuri sticlă.

În conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, există obligativitatea de a se atinge un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05.04 din HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Deciziei Comisiei 2014/955/UE și ale HG 856/2002 cu completările ulterioare- anexa nr. 1, pentru fiecare tip de deșeu, în ceea ce privește cantitatea, natura și originea și, după caz destinația, frecvența colectării, mijlocul de transport, respectiv operațiunile de valorificare sau eliminare a deșeurilor, conform prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE.

-Deșeurile provenite din excavații ( pământ excavat ) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Primaria Iasi.

## **6.Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Proiectul deține Notificare privind respectarea legalității nr. 27095/08.12.2020, eliberată de DSP Iași.

-Titularul proiectului va amenaja și întreține terenul destinat amenajării de spații verzi(S=minimum 10500 mp aferent tronsonului șos. Bucium între intersecția cu bd Poitiers și intersecția cu stradela Păun), plantarea de arbori cu coroană. Spațiile verzi se vor amenaja în baza unor studii de amenajare peisagistică.

-Pentru diminuarea concentrației de noxe provenite de la circulația auto pe strazile principale cu trafic intens, se propune ca trotuarele să aibă fâșii verzi de protecție (plantații de aliniament);

Defrișarea a 195 arbori în vederea realizării lucrărilor de lărgire a părții carosabile, reducerea suprafeței de spațiu verde de la 12 223 mp la 10 500 mp, se va realiza numai în următoarele condiții:

- Plantarea a cel puțin 568 arbori din specii care, prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă, de exemplu: tei, castan, arțar, mesteacăn, stejar, etc; amenajarea terenului destinat spațiilor verzi prevăzut prin proiect.

- Evaluarea calitativă și cantitativă a materialului lemnos- marcarea de către Direcția Silvică Iași a arborilor propuși pentru defrișare.

- Obținerea de către titularul proiectului de investiție a autorizației de exploatare a materialului lemnos.

Având în vedere că proiectul prevede reducerea suprafeței de spațiu verde de la 12 223 mp la 10 500 mp, titularul proiectului, Primăria Municipiului Iași, va amenaja, în zonele deficitare, identificate în proximitatea amplasamentului, o suprafață echivalentă de spațiu verde prevăzută cu arbori din specii valoare estetică și ecologică, de exemplu: tei, castan, arțar, mesteacăn, stejar, etc.

**Este interzisă intervenția asupra celor 10 exemplare de arbori care aparțin speciei Quercus robur(stejar), declarați monument al naturii din Municipiul Iași, prin Hotărârea Consiliului**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

12

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Pagină web: [apmis.anpm.ro](http://apmis.anpm.ro)

Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Județean Iași nr. 8/1994, cu excepția lucrărilor de eliminare a ramurilor uscate sau a celor care afectează siguranța traficului pietonal și rutier avizate de Academia Română-Filia Iași.

Semnalizarea in situ a acestor exemplare se va realiza prin panouri informative montate pe sol la baza trunchiurilor, conform art. 10 al Hotărârii Consiliului Județean 261/2014.

Se vor lua măsuri pentru protecția arborilor monument existenți pe amplasament. Nu se vor executa intervenții, săpături în suprafața de teren care corespunde proiecției coronamentului pe sol. Această zonă de protecție a sistemului radicular al arborilor va fi delimitată fizic în teren prin instalarea de bariere/plase de protecție/etc.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru protecția fondului vegetal existent și propus a fi păstrat prin proiect.

#### Condiții protejare arbori monument:

*-Se vor respecta prevederile HCJ 261/2014 privind instituirea regimului de protecție și conservare a arborilor cu valoare deosebită de pe teritoriul județului Iași, astfel:*

Art. 5. Se instituie perimetrul de protecție a arborilor declarați monument al naturii suprafața din jurul arborelui considerată ca amprență la sol a proiecției perpendiculare cu circumferința coroanei.

Art 6. Pentru protecția și conservarea arborilor monument se interzice:

- a) Tăierea neautorizată;
- b) Ruperea crengilor sau distrugerea scoarței trunchiului;
- c) Distrugerea, prin orice mijloace, sau degradarea, scoaterea din rădăcini, de arbori, puieti sau lăstari;
- d) Ruperea florilor și recoltarea prematură a fructelor sau florilor;
- e) Distrugerea, dislocarea și deteriorarea marcajelor și panourilor de informare a arborilor monument;
- f) Fixarea pe arbori a anunțurilor de orice fel, a reclamelor firmelor sau plăcuțelor indicatoare;
- g) In perimetrul de protecție a arborilor monument se interzice efectuarea oricăror lucrări (agricole, cu caracter productiv sau turistic, etc.) ce pot modifica dezvoltarea în condiții optime a exemplarelor

**-Se vor respecta prevederile adreselor emise pentru proiectul „Modernizare șoseaua Bucium, tronson cuprins între intersecția cu bd. Poitiers și intersecția cu stradela Păun” amplasat în mun. Iași, șos Bucium”, de către Academia Română-Filia Iași: Adresa 6110/28.09.2020, Adresa 6111/28.09.2020.**

#### 7.Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**-Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect privind sistematizarea verticală, fundarea și consolidarea terenului, revine proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul ( titularul) proiectului.**

**-Lucrările aferente proiectului se vor realiza cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fără afectarea spațiilor verzi din zona adiacentă și a calității factorilor de mediu și a peisajului.**

#### **Dispoziții finale:**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca,





din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

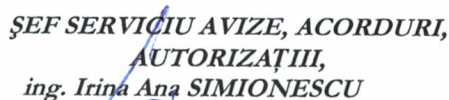
Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
*ing. Galea TEMNEANU*



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,**  
*ing. Irina Ana SIMIONESCU*



**ÎNTOCMIT,**  
*ing. Cristina Dascălu*

