



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Nr. .... / .....02.2024

**Decizia etapei de încadrare**

*Nr. 16 din 08 .02.2024*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DELGAZ GRID SA** prin **SC FALMA ROM SRL**, cu sediul în Bulevardul Pandurilor, nr.42, municipiul Tg. Mureș, județul Mureș, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 12643 din 13.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Iasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză tehnică din data de 11.01.2024 că proiectul: **“Modernizare și integrare în SCADA Stația de Transformare 110/20KV Comarna, secționare LEA 110Kv CET Holboca-Comarna-Răducăneni-Gorban (stâlp 102) și echipare LEA 110kvracord Comarna cu al doilea circuit (stâlpi 1-13), jud Iași”**, propus a fi amplasat în parțial extravilan Comarna, Costuleni, județul Iași:

*Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;*

*Nu se supune evaluării adecvate;*

*Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

*1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu necesita efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a) „Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

b) punctele de vedere exprimate în scris de membrii reprezentanți în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect, respectiv că acesta nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate;

c) justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a. Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune modernizarea echipamentelor primare și secundare existente în stația de transformare și crearea unei scheme normale cu bara sectionată pentru a reduce atât timpurile de întrerupere în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor cât și a costurilor de mentenanță și reparații.

#### SCADA

Se vor înlocui echipamentele existente cu echipamente noi, performante și se va monta al doilea circuit al liniei 110 kV Comarna -Raducaneni- Gorban pe stâlpii existenți (13 buc.) ai liniei aeriene 110 kV.

Se vor moderniza tehnologiile existente, echipamentele uzate fizic și moral din stația de transformare în vederea utilizării informațiilor necesare pentru sistemul SCADA.

Integrarea stației de transformare în sistemul SCADA presupune adaptarea/modernizarea circuitelor secundare din stația de transformare în vederea utilizării informațiilor necesare pentru sistemul SCADA, montarea Dulapului SCADA pentru comanda locală și achiziția de date, respectiv transmisia datelor, la nivelul stației de transformare.

#### Modernizare celule 110 kV

Se vor realiza următoarele lucrări:

- Înlocuirea echipamentelor primare 110 kV existente;
- Se va desființa celula 110kV Masura,
- Se va moderniza celula 110 kV LEA Masura CET Hoboca-Raducaneni-Gorban și se va redenumi celula 110kV CET Holboca,
- Se va realiza celula 110 kV Raducaneni nouă,
- Se va moderniza celula 110 kV Trafo,
- Se va realiza bara 110 kV sectionată (două separatoare de sectionare),
- Modernizarea protecțiilor și a automatizărilor aferente celulelor de 110kV;
- Modernizarea serviciilor interne de c.c. și c.a.;
- Modernizarea instalației de înregistrare a evenimentelor (osciloperturbograf);
- Lucrări ce vizează reamplasarea dulapurilor de automatizare a bobinelor de stingere, a reguletoarelor de tensiune aferente trafo 110 kV/MT, funcție de noua structură și configurație a sistemului de protecție;
- Montarea unui dulap pentru amplasarea contorilor pentru partea de 110 kV și realizarea circuitelor aferente;
- Modernizarea sistemului de protecție la STA cu paratoneri din oțel cu protecție anticorozivă realizată prin zincare la cald montați în soluție demontabilă tip baionetă;
- Realizarea lucrărilor de provizorat pentru alimentarea consumului stației (și dacă este cazul evacuarea puterii surselor racordate la barele stației), pentru fiecare din etapele propuse;
- Realizarea lucrărilor pentru eliminarea riscurilor de accidentare având în vedere Lista, care nu este limitativă, a situațiilor cu potențial accidentogen incluse în Anexa 2.
- Reproiectarea conturului operativ

#### Modernizare celule MT

Se vor executa lucrări de retrofit complet (circuite primare și secundare, mecanic) la 1 celulă. Lucrările de retrofit vor consta în lucrări de reparație și modernizare conform cerințelor Beneficiarului exprimate în tema de proiectare.

#### Panourile de servicii interne de curent alternativ și curent continuu

- Se vor înlocui siguranțele fuzibile cu întreruptoare automate cu contact auxiliar pentru supravegherea poziției;

- Se vor inlocui aparatele de masura de tablou analogice de curent continuu si alternativ cu aparate de masura de tablou numerice (inclusiv cele pentru controlul incarcarii/monitorizarii ambelor BA);
- Se vor inlocui aparatele de semnalizare a punerilor la pamant in curent continuu cu aparate noi;
- Se vor inlocui circuitele si releele pentru comanda si functionarea iluminatului de siguranta;
- Se vor inlocui comutatoarele cu came vechi cu comutatoare noi;
- Se renunta la partea de circuite de curent continuu destinate incarcarii BA pe „priza redusa”;
- Se va avea in vedere inlocuirea buclelor de ca si cc si adoptarea unei scheme care sa asigure o siguranta marita in functionare,

#### *Modernizare LEA 110kV*

- echipare LEA 110kV Racord Comarna stalpi 1÷13 cu al doilea circuit 110 kV si montare Fibra optica , pe stalpii existenti proprietate DELGAZ GRID.
- inlocuirea lanturilor de izolatoare de intindere tip CTS de la stalpul terminal spre rigla statiei si armaturile aferente cu lanturi de izolatoare duble din material compozit LEA 110kV (circuit existent),
- lucrari de sectionare LEA 110kV CET Holboca - Comarna - Raducaneni - Gorban stp. 102, in vederea realizarii LEA 110kV CET Holboca - Comarna si LEA 110kV Comarna - Raducaneni,
- lucrari de inscriptionare LEA 110kV CET Holboca - Raducaneni si LEA 110kV Comarna - Raducaneni
- lucrari de vopsitorie stalpi LEA dc 110kV CET Holboca - Raducaneni (stp. 102÷115) si Comarna - Raducaneni (1÷14),
- lucrari de refacere a prizelor de pamant neconforme LEA dc 110kV CET Holboca - Raducaneni (stp. 102÷115) si Comarna - Raducaneni (1÷14)

#### *Modernizare bare si izolatii 110 kV*

- inlocuirea lanturilor de izolatoare de intindere tip VKLS de la rigla statiei spre stalpul terminal si armaturile aferente cu lanturi de izolatoare duble din material compozit,
- inlocuirea lanturilor de izolatoare de intindere tip VKLS pentru barele 110 kV si armaturile aferente cu lanturi de izolatoare duble din material compozit.

#### *Sistem tratare neutru*

- Se vor executa lucrari de reabilitare TRAFU de servicii interne si Bobina Stingere: vopsitorie, inscriptionari, etc.
- Montajul terminalelor numerice pentru identificarea si deconectarea selectiva a liniilor cu punere la pământ;
- Montajul terminalelor numerice pentru reglajul automat al bobinelor de stingere;
- Lucrări de integrare in SCADA a noilor terminale numerice la nivel local si nivel de Dispecer (montaj fibra optica);

#### *Baterii de condensatoare :*

- Se va moderniza celula 21K Rezerva racordata la bara B 20kV care va deservi Bateria condensatori
- Se va monta o Bateria condensatori = 1,2MVAR în construcție etanșă (anvelopă metalică), impregnate cu materiale izolante netoxice, biodegradabile
- 

#### *Baterii acumulatori:*

- - se va monta a doua BA noua (capsulata, cu elemente etanșe, fără întreținere, cu gel) in dulap metalic, complet echipat, ce va conține si întreruptoarele automate si protecția cu siguranțe

fuzibile pentru alimentarea PRBMT. Dulapul se va conecta la instalațiile de legare la pământ ale stațiilor de transformare.

*Descărcarea Automată a Sarcinii la Scăderea Frecvenței*

- Refacerea instalațiilor DASf în stație;
- Refacerea circuitelor secundare;
- Montarea terminalelor numerice de frecvență

*Reglatoare Automate de Tensiune și Dispozitive de acționare pentru comutatoarele de reglaj în sarcină*

- realizarea conexiunilor prin fibra optică între RAT și dulapul SCADA cu fibra optică protejată contra rozătoarelor și mecanic prin tub copex metalic cu manta din PVC;
- parametrizarea Reglatoarelor Automate de Tensiune;
- integrarea Reglatoarelor Automate de Tensiune în SCADA DELGAZ-GRID;

*Modernizare TC și TT*

- demontare TC-uri și TT-uri cu durata de viață și performanțe depășite
- montare TC-uri și TT-uri noi
- se vor adapta/ înlocui conductoarele de 110 kV în vederea racordării TT și TC la LEA 110 kV; se vor folosi cleme de legătură noi;
- se vor adapta/ modifica circuitele racordate la înfășurările secundare ale TT și TC sau se vor realiza circuite secundare noi adecvate necesităților noilor echipamente. Dacă cablurile existente sunt corespunzătoare și suficiente ca lungime rămân cele existente iar dacă nu sunt corespunzătoare ca lungime se vor înlocui cu cabluri aferente celor 4 înfășurări din TC
- se vor reabilita / consolida/ înlocui, suportii de susținere TT și TC

*Modernizare parte de construcție echipamente STATII*

□ Se vor reabilita canalele de cabluri ale circuitelor secundare, instalația de iluminat exterior, cuvele de retenție a uleiului aferente TRAFU IT/MT și STN, partea de construcție a sălii de conexiuni MT și a camerei de comandă.

□ Se vor reabilita instalația de iluminat exterior și cuvele de retenție a uleiului aferente STN.

b. Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul.

d. Producția de deșuri:

DENUMIRE DESEU	COD DESEU	Proveniență	MODALITATI DE VALORIFICARE / ELIMINARE
Deșuri biodegradabile (material lemnos și resturi vegetale de la curățarea terenului)	20.02.01	De la curățarea terenului	Valorificare prin operatori autorizați
Pământ și pietre	17.05.04	Fundații stâlpi	Refolosire pentru taluzare stâlpi
Ambalaje de hârtie și carton	20.01.01	Materii prime	Valorificare prin agenți economici autorizați
Ambalaje de materiale plastice	20.01.39	Materii prime	Valorificare prin agenți economici autorizați
Deșuri textile	20.01.11	Materii prime; echipamente de protecție	Valorificare prin agenți economici autorizați

Deșeuri de lemn din activitatea de construcție	17.02.04	Cofraje, alte surse - paleți, cutii	Valorificare prin agenți economici autorizați (returnare)
Fier, fonta, oțel	17.04.05	Armături, resturi de la diverse activități de construcție	Valorificare prin agenți economici autorizați
Cabluri fără substanțe periculoase	17.04.11	Deșeuri de la instalațiile electrice	Valorificare prin agenți economici autorizați
Deșeuri menajere sau asimilabile	20.03.01	De la lucrători	Eliminare prin operatori autorizați

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii poluate, inclusiv zgomotul și alte efecte negative: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție și vor fi în limite admisibile.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) Riscuri pentru sănătatea umană - nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: folosința actuală a terenului: stație de transformare.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - Nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul

b) zone costiere și mediul marin- nu este cazul

c) zonele montane și forestiere - nu este cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional. nu este cazul;

e) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate: nu este cazul

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;

g) zonele cu o densitate mare a populației- nu este cazul;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic -nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial:

Extinderea impactului estimat pe factori/ aspecte de mediu:

Local, numai în zona de lucru, în perioada realizării lucrărilor.

Mărima și complexitatea impactului: Impact redus în timpul realizării lucrărilor prevăzute în proiect:

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului;

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului;

Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea condițiilor prevăzute la punctul IV din prezentul act;

Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

#### II. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:*

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar evaluarea impactului asupra corpurilor de apă:* - proiectul nu se supune prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### IV. *Condițiile de realizare a proiectului*

##### *Etapa organizării de șantier:*

Realizarea organizării de șantier cu respectarea prevederilor privind :

##### *Planificarea șantierului:*

- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;

##### *Traficul în construcții:*

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;

##### *Etapa realizării lucrărilor de construcție:*

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane;

• Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale. La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

- Locația organizării de santier va fi în afara limitelor ariilor naturale protejate.

*Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-CJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.*

*Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:*

*Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor:*

În timpul execuției

- Surse: scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)
- Măsuri: Sunt foarte puțin probabile scurgeri de carburant și ulei deoarece utilajele vor avea revizia tehnică la zi și vor fi verificate înainte de punere în exploatare.
- Se interzice deversarea de către constructor în apele de suprafață a uleiurilor, vopselelor, sau materialelor combustibile.

*Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor:*

Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeurilor:

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.

Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.

Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeurilor, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor:*

- În fazele de execuție a lucrărilor revăzute în proiect se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;

Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

*Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:*

Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă.

Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Impactul indirect susceptibil va fi redus- se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

#### *Gestionarea deșeurilor:*

În conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023, există obligativitatea de a se atinge un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție.

*Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:*

Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.

#### *Dispoziții finale:*

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei



decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvate.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII  
ing. Irina Ana SIMIONESCU

A blue ink signature of Irina Ana SIMIONESCU.

ÎNTOCMIT,  
ing. Veronica Violeta ANDRICI

A blue ink signature of Veronica Violeta ANDRICI.