



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Nr. .... *466 / 08* .....02.2024

**Decizia etapei de încadrare**  
Nr. *14* din *08*.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DELGAZ GRID SA**, cu sediul în Bulevardul Pandurilor, nr.42, municipiul Tg. Mureș, județul Mureș, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 13082 din 24.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

*APM Iasi decide*, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză tehnică din data de 11.01.2024 că proiectul: **“Modernizare și integrare în S.C.A.D.A., stații de transformare din gestiunea DELGAZ GRID -Etapa 3- Stația de Transformare Vlădeni”**, propus a fi amplasat în sat Vlădeni-intravilan, nc 60883, comuna Vlădeni, județul Iași:

*Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;*

*Nu se supune evaluării adecvate;*

*Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

*1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu necesita efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a) „Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

b) punctele de vedere exprimate în scris de membrii reprezentanți în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect, respectiv că acesta nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate;

c) justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018.

*1. Caracteristicile proiectului:*

a.Mărimea proiectului:

Lucrările se vor realiza in statia de transformare 110/20 kV Vlădeni, localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, jud. Iași, statie de transformare aflată în proprietatea privată a SC DELGAZ GRID SA, având nr. cadastral 60883 și o suprafață de 3169 mp.

Proiectul presupune următoarele:

- Modernizarea echipamentelor electrice din perimetrul statiei (transformatoare, intrerupatoare, separatoare, cabluri s.a.) si inlocuirea suportilor din beton cu suporti noi metalici;
- Se vor demonta/demola suportii si fundatiile echipamentelor existente, precum si fundatiile cutiilor de cleme existente;
- Se vor executa fundatii directe, izolate, din beton armat pentru montarea suportilor metalici zincati la cald, aferenti echipamentelor noi si inlocuite.

#### **Modernizare celule 110 kV:**

Pe partea de 110 kV, in statia exterioara:

- in celulele de 110 kV de transformator si linii se vor inlocui echipamentele primare uzate fizic si moral (intreruptor, separator de bare, separator de linie, transformatoare de masura curent, transformatoare de masura tensiune si descarcatoare) cu echipamente noi, performante, avand caracteristici tehnice conform specificatiilor DELGAZ GRID. Pentru sustinerea echipamentelor noi se vor utiliza suportii metalici zincati cu profil HEA, ancorati in fundatii noi din beton armat;
- se vor reface legaturile intre echipamentele montate, cu conductor de 450 mmp;
- se vor inlocui conductoarele si izolatoarele barelor de 110 kV cu conductor nou de 450 mmp si izolatoare duble, in V, compozite.

**Transformatorul de putere 110/20 kV** va avea urmatoarele caracteristici:

- Transformator de putere trifazat in ulei cu 2 infasurari din Cu - 110/20 kV - 16 MVA, conexiune Ynd11, cu racire ONAN, Uk = 11%.
- Neutrul de IT al transformatorului de putere se leaga rigid la pamant.

Se vor inlocui urmatoarele celule 20 kV:

- inlocuirea celulei MT (20 kV) pentru a racorda bateria de condensatoare;
- inlocuirea celulelor de masura A si B (primar si secundar);
- inlocuirea celulelor de servicii interne A si B (primar si secundar);
- inlocuirea celulei de cupla longitudinala (primar si secundar);
- inlocuirea celulei de transformator (primar si secundar);
- inlocuirea celulelor de linie: Glăvanești, SPA Țigănași, PT4 Vlădeni, PT3 Vlădeni, Stejari, SPA Movileni, Plugari (primar si secundar).

Transformatoarele de masura de MT vor avea ca mediu de izolatie rasina.

Caracteristicile electrice ale aparatajului primar si secundar ale celulelor noi vor fi conform ST DELGAZ GRID.

În general, dulapurile celulelor vor cuprinde urmatoarele compartimente:

- compartimentul barelor colectoare;
- compartimentul intreruptorului debrosabil;
- compartimentul de conectare a cablurilor de medie tensiune;
- compartimentul de joasa tensiune.

Celulele sunt amplasate pe doua randuri.

#### **Circuite secundare**

- se demonteaza instalatiile de comanda, protectie si semnalizare, inclusiv aparatajul si clemele de sir existente;
- se monteaza aparatajul nou (terminal numeric, relee intermediare de iesire, cleme de sir, comutator de comanda, blocuri de incercare, intrerupatoare de protectie a circuitelor si se executa legaturile intre acestea);
- se inlocuiesc cablurile de alimentare a buclor dintre panourile de servicii proprii si celulele din statia de 20 kV si cablurile aferente automatizarilor;
- se vor monta cutii de cleme noi pentru instalatiile modernizate.

- lucrări de integrare în SCADA a noilor terminale numerice la nivel local și nivel de Dispecer (montaj fibra optica);
- servicii de inginerie pentru integrarea în SCADA a noilor terminale numerice la nivel local și la nivel de Dispecer.

#### **Modernizare Transformator 1 110/20 kV**

- se va demonta transformatorul existent de 110/20 kV
- se vor efectua lucrări de recondiționare a platformei trafo și a cailor de rulare;
- se va monta transformatorul nou cu toate accesoriile necesare funcționării în condiții optime, roțile acestuia fiind prevăzute sistem de protecție antiseismică adecvate regiunii geografice;
- se va moderniza sistemul de legare la pământ al bornei de nul a transformatorului (prin realizarea legăturii directe la pământ);
- se vor adapta/ înlocui conductoarele/ barele de 110/ 20 kV în vederea conectării transformatorului la sistemul de bare de 110 kV și 20 kV existent în stație;
- se vor adapta/ modifica circuitele secundare existente (alimentare cu energie, comandă, semnalizare, protecție).

#### **Lucrări de construcții:**

- Se vor reabilita și consolida elementele de construcție (rigle, cadre) conform expertizei tehnice
- Se vor înlocui suportii echipamentelor primare pentru care se vor realiza fundații noi
- Se vor reabilita caile de acces, canalele de cabluri ale circuitelor secundare, cuvele de retenție a uleiului aferente TRAFU, partea de construcție a salii de conexiuni MT și a camerei de comandă, precum și împrejmuirea stației.
- Repararea cailor de rulare;
- Modernizare parte de construcție clădire corp de comandă - conexiuni: iluminat interior / exterior, lucrări de refacere integritate elemente de construcție; lucrări de hidroizolație, termoizolație, schimbare tamplarie, în vederea creșterii performanței energetice a clădirilor; tencuieli și zugrăveli.
- La cuva de retenție a TRAFU se vor executa următoarele lucrări:
  - colectare namoluri (uleiuri, pământ) din cuva de retenție;
  - curățare-spălare cuve pentru eliminarea uleiului ars impregnat în beton (dacă trebuie), buceardare și periere pereți;
  - reparare bordura superioară a cuvei, chituirii fisuri și tencuiri cu mortar;
  - hidrofobizarea cuvei pentru impermeabilizare;
  - înlocuire gratare metalice cu gratare metalice din fier zincat,
  - reumplerea spațiului de sub transformator cu piatră concasată ținând cont de dimensiunile ochiurilor gratarelor metalice.

Apa pluvială colectată în cuva aflată sub transformator în situații normale când nu au existat incidente de mediu ori scurgeri accidentale de ulei din echipament, este vidanțată în baza contractului de preluare a deșeurilor de către operator autorizat - DEMECO SRL. În situația unui incident, în urma căruia apa din cuvă a fost contaminată cu ulei din transformator, conținutul acesteia este predat ca deșeu - "lichide apoase cu conținut de substanțe periculoase" - cod 16.10.01, conf. H.G. 856/2002, către operator autorizat - DEMECO SRL, în baza contractului de preluare a deșeurilor periculoase, cu nr. 4600028658/V10/1931, încheiat în data de 16.06.2022, valabil până la data de 16.06.2024. Deșeurile de ulei trafo uzat, sunt predate conform legislației în vigoare prin contract către operator autorizat, în baza contractului cu nr. 2417 din 14.08.2020, valabil până la 15.08.2024, încheiat cu DEMECO SRL.

#### **Instalație de legare la pământ și paratrăsnete**

Pentru protecția personalului de exploatare și întreținere împotriva electrocutărilor prin atingere indirectă a instalațiilor aflate sub tensiune, stația electrică 110/20 kV va fi prevăzută cu o instalație de legare la pământ, la care se leagă toate părțile metalice ale echipamentelor existente în incintă. Protecția instalațiilor electrice din stația electrică 110/20 kV împotriva loviturilor directe de trăsnet, va fi asigurată de instalația de paratrăsnete, alcătuită din tije în lungime de 8 m montate pe stalpi de beton independenți având înălțimea de 11 m de la sol.

#### Instalație de iluminat exterior

Incinta stației exterioare 110 kV va fi iluminată atât perimetral cât și local, pentru echipamentele principale.

În zona transformatorului de putere și a camerei de comandă - conexiuni de medie tensiune s-a prevăzut o instalație de iluminat local concentrat, realizată cu proiectoare, montate pe stalpii cu paratrăsnete.

Fiecare stalp de iluminat este prevăzut cu câte o cutie de protecție în care se montează siguranțe automate.

b. Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul

c. Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul.

d. Producția de deșeurii:

DENUMIRE DESEU	COD DESEU	Proveniență	MODALITATI DE VALORIFICARE / ELIMINARE
Deșeurii biodegradabile (material lemnos și resturi vegetale de la curățarea terenului)	20.02.01	De la curățarea terenului	Valorificare prin operatori autorizați
Pământ și pietre	17.05.04	Fundații stâlpi	Refolosire pentru taluzare stâlpi
Ambalaje de hârtie și carton	20.01.01	Materii prime	Valorificare prin agenți economici autorizați
Ambalaje de materiale plastice	20.01.39	Materii prime	Valorificare prin agenți economici autorizați
Deșeurii textile	20.01.11	Materii prime; echipamente de protecție	Valorificare prin agenți economici autorizați
Deșeurii de lemn din activitatea de construcție	17.02.04	Cofraje, alte surse - paleți, cutii	Valorificare prin agenți economici autorizați (returnare)
Fier, fontă, oțel	17.04.05	Armături, resturi de la diverse activități de construcție	Valorificare prin agenți economici autorizați
Cabluri fără substanțe periculoase	17.04.11	Deșeurii de la instalațiile electrice	Valorificare prin agenți economici autorizați
Deșeurii menajere sau asimilabile	20.03.01	De la lucrători	Eliminare prin operatori autorizați

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: emisii poluate, inclusiv zgomotul și alte efecte negative: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție și vor fi în limite admisibile.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) Riscuri pentru sănătatea umană - nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: folosința actuală a terenului: curți-construcții.

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - Nu este cazul.

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede, zone rivereane, guri ale râurilor - nu este cazul

b) zone costiere și mediul marin- nu este cazul

c) zonele montane și forestiere - nu este cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional. nu este cazul;

e) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate: nu este cazul

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;

g) zonele cu o densitate mare a populației- nu este cazul;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic -nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potențial:

Extinderea impactului estimat pe factori/ aspecte de mediu:

Local, numai în zona de lucru, în perioada realizării lucrărilor.

Mărimea și complexitatea impactului: Impact redus în timpul realizării lucrărilor prevăzute în proiect:

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului;

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului;

Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea condițiilor prevăzute la punctul IV din prezentul act;

Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesar evaluarea impactului asupra corpurilor de apă: - proiectul nu se supune prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### IV. Condițiile de realizare a proiectului

Etapa organizării de șantier:

Realizarea organizării de șantier cu respectarea prevederilor privind :

Planificarea șantierului:

- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;

- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;

*Etapa realizării lucrărilor de construcție:*

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane;

- Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale. La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

- Locația organizării de santier va fi în afara limitelor ariilor naturale protejate.

*Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-CJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.*

*Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:*

*Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor:*

În timpul execuției

- Surse: scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)

- Măsuri: Sunt foarte puțin probabile scurgeri de carburant și ulei deoarece utilajele vor avea revizia tehnică la zi și vor fi verificate înainte de punere în exploatare.

- Se interzice deversarea de către constructor în apele de suprafață a uleiurilor, vopselelor, sau materialelor combustibile.

*Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor:*

Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeurilor:

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.

Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.

Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .

Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor:*

- În fazele de execuție a lucrărilor revăzute în proiect se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;

Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

*Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:*

Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă.

Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Impactul indirect susceptibil va fi redus- se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

*Gestionarea deșeurilor:*

În conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023, există obligativitatea de a se atinge un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție.

*Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:*

Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.

*Dispoziții finale:*

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvate.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII  
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,  
ing. Veronica Violeta ANDRICI