



4080/31.07.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 139 / 31.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **A.N. APELE ROMANE – ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA PRUT - BARLAD** cu sediul în municipiul Iași, str. Theodor Văscăuțeanu, nr. 10, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 3874/24.03.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 6495/25.05.2023 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 15.06.2023, că proiectul **“Imbunătățirea condițiilor de funcționare în siguranță a acumularii permanente Cucuteni, pe râul Voinești (Morișca), județul Iași”** amplasat în satele Gogeașca și Cucuteni, comuna Lețcani, nr. cad. 63321, județul Iași.,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 a).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin realizarea lucrărilor propuse prin proiect se asigură funcționarea în siguranță a acumularii Cucuteni cât și realizarea conectivității longitudinale a cursului de apă. Acestea urmăresc remedierea deficiențelor funcționale apărute atât la părțile constructive ale barajului, turnului de manevră, golirii de fund și descarcătorului de ape mari, cât și la echipamentele hidromecanice, sistemul de măsură și control, precum și la cantonul de exploatare.

Situația existentă

Acumularea Cucuteni a fost proiectată pentru asigurarea următoarelor funcțiuni:

- atenuarea viiturilor:

Acumularea Cucuteni are rolul de atenuare a undelor de viitură ce se propagă în bazinul hidrografic al râului Voinești (incluzând și afluenții săi), în vederea apărării împotriva inundațiilor a terenurilor agricole din aval de baraj (în prezent de cca. 300 ha) și a construcțiilor civile și industriale amplasate în albia majoră a râului Bahlui, aval de localitatea Lețcani și din zonele joase ale municipiului Iași.

Acumularea face parte din ansamblul de lucrări hidrotehnice promovate prin investiția **„Regularizare râu Bahlui la Iași”** (D.C.M. nr. 256 / 12.05.1962) și contribuie împreună cu celelalte



lucrări de acumulare din bazinul hidrografic al râului Bahlui (inclusiv regularizarea albiei din zona municipiului Iași) la scoaterea de sub efectul inundațiilor a zonelor joase ale orașului Iași și a zonei industriale.

- piscicultura:

Prin proiect s-a propus crearea unui luciu piscicol de 108 ha la N.N.R. (58,60 mdMB) pentru practicarea pisciculturii (cu un volum util de 3,0 mil.mc), în prezent fiind asigurat luciul piscicol cu suprafața de 98,9 ha;

- irigații:

Prin proiect s-a prevăzut asigurarea unui volum de apă de 3,0 mil. mc pentru irigarea aval de baraj a unei suprafețe de 780 ha, în prezent suprafața ce poate fi irigată a fost redusă la valoarea de 300 ha;

- debitele ecologice calculate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 148/2020 privind

Modul de determinare a debitelor ecologice, astfel:

- $Q_{ec_ape_mici} = 0,03$ mc/s

- $Q_{ec_ape_medii} = 0,04$ mc/s

Parametrii constructivi și funcționali ai acumularii Cucuteni:

Barajul s-a realizat din două corpuri:

- corpul A al barajului care barează valea delimitată de versantul drept, executat peste un baraj vechi (existent);

- corpul B care barează valea r. Voinești (Morișca);

Caracteristicile constructive ale barajului se prezintă astfel:

- lungimea frontului de barare (corp A + B): 377,00 m;

- cotă coronament: 64,78 mdMN;

- lățimea la coronament (carosabil): 8,00 m;

- înălțime maximă: 13,75 m;

- pantele taluzelor: - amonte: 1:3 și 1:4;

- aval: 1:2,5 și 1:3;

• protecția taluzelor: - amonte: dale de beton de 15 cm grosime între cota nivel volum mort (55,95 mdMN) și cota 59,75 mdMN; între cotele 55,95 și 64,78 mdMN, strat vegetal de 30 cm înierbat;

- aval: strat de pământ vegetal de 30 cm grosime, înierbat;

- protecția coronamentului: cu sistem rutier în prezent asfaltat.

Elemente componente ale obiectivului hidrotehnic:

- descărcătorul de suprafață (de ape mari),

- golirea de semiadâncime,

- golirea de fund.

La cantonul de exploatare alimentarea cu apă se face dintr-un puț forat ($H=15$ m), iar colectarea apelor uzate rezultate de la canton se face într-un bazin vidanșabil.

Podul pe DC26A peste descarcatorul de ape mari aferent acumularii permanente Cucuteni, pe râul Voinești, prezintă următoarele elemente structurale:

- după structura de rezistență: pod cu o deschidere de 16,0 m, cu tablier monolit din beton armat, grinda simplu rezemată;

- lățimea zonei carosabile: $7,00+2 \times 1,00 = 9,00$ m;

- lungimea totală a podului: 23,10 m;

- infrastructura pod: două culei monolite.

- racordul podului cu terasamentele: prin sferturi de con din pământ.

Având în vedere, durata mare de viață a acestei amenajări hidrotehnice, 59 ani, și a Expertizele tehnice, starea actuală a complexului de lucrări aferente Acumularii Cucuteni este următoarea:

Corpul barajului:

- coronamentul barajului fiind carosabil prezintă denivelări,



- primele trei rânduri de dale de pe paramentul amonte sunt avariate, cu rosturile deschise, neetanșe;
- pe taluzul aval sunt zone care prezintă lipsa protecției vegetale, fapt ce poate conduce la deteriorarea terasamentului și la infiltrarea apei din precipitații în corpul barajului;
- sistemul de drenaj de pe versantul stâng al barajului este colmatat.

Descarcatorul de ape mari:

- prezintă fisuri și eroziuni a lucrărilor de betoane pe deversor (creastă deversor, pereți și fund canal),
- 5 dinți de la disipatorul de energie prezintă degradări și exfolieri,
- rizberma și canalul de evacuare sunt colmate.

Turnul de manevră:

- etansarile, garniturile de tip P, prezintă deformări și cauciucul îmbătrânit,
- stavilele, batardourile, grătarele și mecanismele de acționare nu mai prezintă siguranță în exploatare.

Golirea de fund și bazinul disipator:

- prezintă degradarea rizbermei de piatră brută, deteriorarea unor ghidaje pentru gratarele piscole,
- disipatorul de energie prezintă zone cu fisuri sau exfolieri, dinții Reebock deteriorați, dalele pe taluzul malului stâng ale canalului de racordare deteriorate pe cca. 10 m,
- canalul de racord al golirii este colmatat și prezintă micșorarea capacității de tranzitare a debitului natural.

Malurile lacului de acumulare:

- prezintă aspecte de prăbușiri și eroziuni de mal,
- versanții limitrofi lacului de acumulare au pante mari,
- eroziune activă a malului drept al acumulării la încastrarea barajului cu malul, lungimea eroziunii fiind estimată la cca. 400 m spre amonte,
- lipsa unor lucrări de dirijare și debușare a formațiunilor torențiale instalate în versantul drept, în amonte de secțiunea barată, precum și lipsa unor lucrări antierozionale pe ambii versanți, stang și drept, limitrofi ai lacului de acumulare, pe sectorul amonte de baraj.

Cantonul de exploatare:

- prezintă degradări ale zidăriei (infiltrații, îngheț – dezgheț și degradarea mortarului),
- degradări ale planșeelor din lemn (putrezirea lemnului, crapături și atac biologic),
- degradări ale structurii din cauze neseismice (cedarea terenului de fundare, efectul împingerilor date de arce, bolți, cupole), deteriorarea planșeelor din încărcări verticale);

Podul peste descarcator:

- deteriorări mecanice pe zona de rezemare a tablierului - strivite, armatura vizibilă,
- desprinderi de beton pe zona de rezemare a tablierului,
- carbonatarea și exfolierea betonului, foarte pronunțată pe consola trotuarelor și în zona rostului,
- antretoaza de capăt este crapată,
- zidul întors din amonte culee stânga este distrus.

Lucrari proiectate

1. Reabilitare corp baraj
2. Reabilitare descărcător de ape mari
3. Reabilitare golire de fund
4. Reabilitare echipament hidromecanic aferent golirii de fund
5. Consolidări maluri și versanți
6. Recalibrare albie râu Voinești (Morișca)
7. Pod rutier peste descarcatorul de ape mari



8. Bornare curentă
9. Reabilitare instalație electrică aferentă acumulării
10. Reabilitare construcții de exploatare aferente acumulării Cucuteni
11. Lucrări noi propuse pentru îmbunătățirea condițiilor de funcționare în siguranță a acumulării Cucuteni:

- Scări de pești
- Insulă plutitoare ”verde,,
- Perdele forestiere de protecție
- Sistem colectare plutitori
- Sistem fotovoltaic

1. Reabilitare corp baraj

• se refac dalele avariate de pe taluzul amonte al barajului, prin lucrări de reabilitare și de îmbunătățire a siguranței taluzului. Acestea constau în spargerea dalelor avariate, refacerea stratului drenant din balast, turnarea betonului în situ, pentru formarea câmpului de dale în același format (2,00 x 2,00 x 0,15 cm) și rostuirea dalelor reabilite cu mortar hidrotehnic;

• se realizează operații de însămânțare al taluzului aval și se refac zonele afectate de lipsa covorului vegetal.

2. Reabilitare descărcător de ape mari:

- refacere pereu din beton armat la canalul de racordare situat în aval de pragul deversor;
- refacere redane de pe canalul rapid (primele 7 buc. din amonte);
- refacere radier din beton armat pe o lungime de cca. 18 m, situat în aval de canalul

rapid;

- refacere pereu din beton armat pe taluzurile adiacente radierului;
- refacere rizbermă din anrocamente pe lungimea de 10 m;
- refacere prag de siguranță situat în aval de rizbermă;
- refacere pereu din piatră brută pe zona taluzurilor adiacente rizbermei și a canalului de

racordare;

- refacere radier din pereu din piatră brută pe o lungime de aproximativ 65 m;
- refacere prag de siguranță situat în aval de canalul de racordare;
- lucrări de protecție a taluzurilor de confluență dintre canalul de evacuare de la deversor

și canalul de evacuare de la golirea de fund pe o lungime de cca. 20 m - 22 m.

3. Reabilitare golire de fund:

- refacere radier din beton armat situat în aval de cuva din beton, pe lungimea de 12 m;
- reabilitare cuvă din beton prin torcretare cu mortare speciale;
- refacere pereu din beton armat pe taluzurile adiacente radierului;
- refacere rizbermă din anrocamente pe lungimea de 10 m.

4. Reabilitare echipament hidromecanic aferent golirii de fund:

- vana pentru reglarea nivelului piscicol 2260 mm x 2220 mm x 180 mm;
- vana golire de fund 1740 mm x 1800 mm x 185 mm;
- batardouri: 2612 mm x 1600 mm x 325 mm - 2 buc;
2612 mm x 1880 mm x 300 mm - 2 buc;
- grătare piscicole 3,10 m x 2,80 m: 7 buc.

Se propune înlocuirea mecanismelor de acționare electromecanică și manuală, cât și a instalațiilor de manevră pentru grătare și batardouri.

5. Consolidări maluri și versanți:

- refacere consolidării de mal stâng pe zona cuprinsă între turnul de manevră și podul de intrare în satul Cogeasca, refacere prism de anrocamente pe o lungime de 150 m;
- consolidare versanți de pe malul drept, în zona de încastrare a barajului în malul drept, pe o lungime de cca. 700 m;
- lucrări de dirijare a scurgerilor pe versantul drept în dreptul eroziunii active;



- pentru consolidarea malurilor unde au aparut eroziuni sau alunecari se fac plantații de perdele de protecție antierozională.

6. Recalibrare albie râu Voinești (Morișca):

- lucrările se realizează pe 2 tronsoane: aval de postul hidrometric actual pe o lungime de 80 m și amonte de podul de pe DJ 248 B pe o lungime de cca. 200 m.

7. Pod rutier peste descarcatorul de ape mari:

- reabilitarea infrastructurii podului și de înlocuirea suprastructurii acestuia.

8. Bornare curentă

- înlocuire reperi de tasare distruși R1, R2 și R9;

- pe curba de nivel se plantează un număr de 120 borne tip CSA.

Se reface drenajului pe versantul stâng aval de baraj, pentru evitarea alunecării versantului, cu efecte asupra siguranței în exploatare a descarcătorilor pe sectorul aval de baraj.

9. Reabilitare instalație electrică aferentă acumulării

10. Reabilitare construcții de exploatare aferente acumulării Cucuteni:

Se demolează cantonul de exploatare actual și se înlocuiește cu o construcție nouă, iar anexa este reabilitată.

Clădirea nouă este amplasată pe locația fostei clădiri, este o clădire P + 1, 12 m x 11 m.

11. Lucrări noi propuse pentru îmbunătățirea condițiilor de funcționare în siguranță a acumulării Cucuteni:

11.1. Migrația peștilor:

Se realizează o scară de pesti tubulara tip sifon – FishFlow. Aceasta funcționează pe principul de sifonare, adică un sifon cu o bulă de aer ce definește debitul prin sistem.

11.2. Insulă plutitoare „verde”:

Se realizează o insulă de 250 m², cu rolul de îmbunătățire a calității apei din lac prin procese naturale de epurare și asigurarea habitatului pentru avifauna specifică zonei și pentru prevenirea eutrofizării lacului de acumulare. Insula este realizată din paleți de lemn și stuf.

11.3. Perdele forestiere de protecție:

Se realizează pe o suprafață de maxim 14,43 ha, pentru refacerea habitatelor forestiere situate pe versanții direcți ai lacurilor de acumulare.

11.4. Sistem de colectare plutitori din lacul de acumulare

Se realizează o incintă de captare a deșeurilor, dintr-o parte fixă, respectiv palplanșe reciclate cu lungimi de 6 m și 8 m (ce pot fi și reutilizate) și o parte mobilă, respectiv un braț flotor alcătuit din tuburi din PEHD și șufă metalică, constituindu-se într-un sistem de balize ce stă la suprafața apei și împiedică trecerea deșeurilor, direcționându-le către capcană.

11.5. Sistem fotovoltaic: 20 minim kW aferent clădirilor de exploatare și intervenție.

11.6. asigurarea debitului de servitute prin lucrările propuse

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.



- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Conform Certificatului de Urbanism nr. 44 din 10.03.2023, terenul se află în satele Gogasca și Cucuteni, comuna Lețcani, nr. cad. 63321 și are categorie de folosință – domeniu public, cu drept de administrare **A.N. APELE ROMANE – ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA PRUT - BARLAD.**

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- 2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul
- 3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
- 5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– Nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* – local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului-* Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;
- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* – Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.



- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*–Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în satele Gogeașca și Cucuteni, comuna Lețcani, nr. cad. 63321.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Localizarea proiectului:

Lucrările propuse prin proiect se amplasează pe corpul de apă ROLW13-1-15-32-15_B2, Voinești – CONTINUĂ – acumularea Cucuteni și constau în lucrări:

- de punere în siguranță a funcționării acumularii: remediere deficiențe funcționale apărute la părțile constructive ale barajului, turnului de manevră, golirii de fund și descărcătorului de ape mari cât și la echipamentele hidromecanice, sistemul de măsură și control, precum și la cantonul de exploatare;
- lucrări noi care asigură realizarea conectivității longitudinale a cursului de apă, îmbunătățesc calitatea apei prin procese naturale de epurare, asigură și refac habitatele acvatice și forestiere de pe versanții lacului și colectarea deșeurilor din plastic de pe suprafața luciului de apă: scări de pești, insulă plutitoare "verde", perdea forestieră de protecție și sistem de colectare plutitori.

Proiectul include tipuri de lucrări care vizează măsuri ecologice relevante protecției mediului și biodiversității, respectând astfel cerințele DNSH (Do Not Significant Harm - a nu prejudicia semnificativ), aferente Programului de reabilitare a acumulărilor existente care necesită intervenții de urgență, pentru exploatarea în condiții de siguranță

Sunt astfel propuse măsuri de asigurare a migrației peștilor în aval și în amonte, măsuri de asigurare a debitelor ecologice, realizare a unei insule plutitoare „verde”, realizarea de perdele forestiere de protecție

Totodată sunt respectate condițiile implementării programului, cu referire la: Conformitatea cu prevederile Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, precum și cu prevederile Planului de Management al Riscului la Inundații aplicabil care asigură conformitatea cu Directiva Inundații (2007/60/EC); Conformitatea cu prevederile Planurilor de Management ale Bazinelor Hidrografice care asigură conformitatea cu Directiva Cadru Apă (DCA);Nederiorarea stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă avand in vedere schimbarile climatice; Considerarea de optiuni alternative din punct de vedere al protecției mediului; asigurarea conectivității longitudinale



Realizarea lucrărilor din proiect nu produc modificări în planul elementelor hidromorfologice ale corpului de apă ROLW13-1-15-32-15_B2 și contribuie la îmbunătățirea potențialului ecologic al acestuia.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Conform prevederilor Planului de Management actualizat în spațiul hidrografic Prut, Apa Râului Voinești prezintă o stare ecologică moderată.

Apa râului Voinești atinge starea chimică bună și își menține obiectivele de mediu preconizate.;

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: **conform Planului de management.**

III. Conditii de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizarii de santier cu respectarea :

Organizarea de șantier Organizarea de șantier se va stabili, în amplasamentul analizat, asigurându-se:

- baracamente pentru vestiarele muncitorilor și pentru șeful punctului de lucru;
- grup sanitar;
- platformă temporară pentru depozitarea materialelor de construcții utilizate;
- zonă de lucru;
- spațiului pentru gararea utilajelor folosite la execuție;
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării;
- utilități (apă, canal, energie electrică) prin racord la rețelele existente în zonă;
- împrejmuire, iluminat nocturn, pază permanentă.

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - La cantonul de exploatare alimentarea cu apă se face dintr-un puț forat (H=15 m).

Evacuarea apelor uzate - colectarea apelor uzate rezultate de la canton se face într-un bazin vidanjabil.

Energia electrică – se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică – nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevazute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normală a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.



Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 29/27.07.2023 emis de ANAR, sunt:

- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.
- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.
- Lucrările de intervenție în albiile cursurilor de apă se vor programa astfel încât durata de timp a realizării acestora să fie redusă la minim.
- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).
- Refacerea zonelor afectate de lucrările de decopertare se va realiza prin aducerea terenului la starea inițială, inclusiv cu reinstalarea protecțiilor vegetale acolo unde acestea sunt afectate; refacerea se va realiza prin așternerea unui strat de sol fertil la suprafață și plantarea de specii locale.
- Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale.
- Evitarea pe cât posibil a executării lucrărilor pe ambele maluri ale râului în cadrul aceleași secțiuni.
- Protecțiile antierozionale se vor realiza pe cât posibil cu soluții din materiale locale și vegetative.
- Lucrările se vor realiza astfel încât să se păstreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei râurilor și a tendinței naturale de mobilitate a acesteia.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor, cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Beneficiarul împreună cu proiectantul vor identifica traversările (subtraversări și supratraversări) existente pe tronsonul cursului de apă pe care se execută lucrările prevăzute în



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

9

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagina web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prezentul aviz. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice, constructorul va lua toate măsurile necesare de protecție a acestora.

- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă, precum nici execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- Se va realiza igienizarea amplasamentului lucrărilor proiectului propus înainte și după realizarea lucrărilor.
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a lucrărilor se vor solicita autorității competente de gospodărire a apelor date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor apelor în zona în care se execută lucrările.
- Titularul de proiect, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.
- Titularul de proiect, prin intermediul constructorului, să fie pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de aparare la viituri a obiectivelor aflate în execuție.
- Constructorul cu sprijinul beneficiarului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA afectate în timpul execuției, dacă este cazul.
- Asigurarea de către beneficiar și proiectant a respectării termenilor și condițiilor DNSH (Do not Significant harm – a nu prejudicia semnificativ) în conformitate cu prevederile specificate în cadrul Investiției 14.2 Reabilitarea acumulărilor existente care necesită intervenții de urgență pentru exploatarea în condiții de siguranță, Componenta C1 Componenta Apei
- Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarea utilajelor tehnologice.
- În cazul unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine constructorului.
- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
- Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concurează la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
- Se va efectua verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă, în zona adiacentă lucrărilor, sau pe accesele la acestea.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- Amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri deșeuri de pământ etc.), se va realiza astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- Deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor.



- Titularul de proiect prin intermediul constructorului va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția subunităților A.B.A. Prut - Bârlad pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.
- Pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectarea cotelor din documentația tehnică.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
- După realizarea proiectului, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.
- Constructorul va anunța, în scris, A.B.A. Prut - Bârlad, cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul proiectului va solicita Aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor, existent, conform prevederilor legale.

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcție se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.



4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.
- Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcurii supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.
- Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

5. Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.



Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Camelia Pascariu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

13

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagină web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679