Decizia etapei de încadrare

**Proiect afisat site APM Iasi în data de 27.02.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. EKY SAM S.R.L cu sediul în jud. Iasi, sat Razboieni, com. Ion Neculce, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 254/12.01.2017 si a completarilor din 08.02.2017 si 1694/21.02.2017 ,în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

### Agenţia pentru Protecţia Mediului Iasi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.02.2017 că proiectul „Construire cladire sediu birouri ” propus a fi amplasat în jud. Iasi, com. Ion Neculce, sat Razboieni, jud. Iasi

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform criteriilor de selecţie din Anexa nr.3 a h.G. 445/2009, sunt următoarele:

**1**. Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, anexa nr.2, pct. 10, , pct.13 lit.a) (orice modificări sau extinderi altele decit cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexa deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului).

**2. Caracteristicile proiectului:**

a) mărimea proiectului – Terenul pe care urmează a fi realizat proiectul se află în intravilanul comunei Ion Neculce, judetul Iasi, fiind în proprietatea solicitantului pe care desfasoara activitati autorizate din punct de vedere al protectiei mediului cu autorizatia de mediu nr. 290/07.12.2012 revizuite la data de 09.11.2015.

Suprafata totală a terenului proprietate este de 30700 mp , pe care se afla amplasata o statie preparare mixturi asfaltice si o statie de betoane , pentru care detine autorizatia de mediu nr. 290/07.12.2012 revizuite la data de 09.11.2015.

Se propune:

* Construirea unei cladiri alipite cu functiunea de sediu birouri, cu dimensiunea de 23,15 x 13,15 m, cu regim de inaltime P+2E

Nu sunt modificari ale capacitatilor de productie

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale - pentru implementarea proiectului nu se utilizează resurse naturale regenerabile;

d) Producţia de deşeuri:

- deşeurile rezultate în urma execuţiei lucrărilor obiectivului se vor depozita selectiv pe categorie de deşeu în containere speciale şi vor fi predate la societăţi autorizate în colectare/ valorificare/eliminare

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

* vor fi generate de utilajele şi mijloacele de transport, pe perioada de realizare şi funcţionare a proiectului; în zona amplasamentului nu sunt locuinţe;
* autovehiculele şi utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condiţiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

**2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului – teren aflat în intravilanul com Ion Neculce

2.2. relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3.capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane şi cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate – Nu este cazul

f) zonele de protecţie speciale- nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţia în vigoare au fost deja depăşite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică – nu este cazul;

**3. Caracteristicile impactului potenţial**

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuţiei obiectivului;

- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

- mărimea şi complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuţiei proiectului obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada executiei proiectului;

-durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de executare a proiectului;

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

**Modul de asigurare a utilităţilor**

**1. Alimentare cu apă** – se va realiza prin racord la reteaua existenta pe amplasament, deja autorizata

**2. Evacuarea apelor uzate –** apele uzate menajere vor fi evacuate in sistemul de canalizare existet, deja autorizat .

Apele pluviale de pe suprafaţa spatiului de parcare sunt colectate în rigole, prevăzute cu grătare si dirijate într-un separator de hidrocarburi după care în evacuate la rigola drumului

**3. Alimentare cu energie electrică –** se va realiza prin racord la reţeaua de alimentare cu energie electrică existentă in zona de amplasament

**Protecţia calităţii apelor**

**a) În perioada de construcţie**

* nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafaţă sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deşeuri, reziduuri sau substanţe chimice, fără asigurarea condiţiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafaţă sau subterane;

**Protecţia calităţii aerului**

1. **În perioada de construcţie**

* se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate şi pe drumuri care vor fi umezite;
* transportul materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
* utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe maşini mobile nerutiere şi a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă şi stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase şi de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecţiei atmosferei;

**Protectia impotriva zgomotului**

- în timpul execuţiei şi funcţionării proiectului - nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va incadra conform STAS 10009/88 Acustica urbană, respectiv 65 dB (A), valoarea curbei de zgomot 60 dB ;

**Protecţia solului**

* 1. **În perioada de construcţie**
* depozitarea materialelor de construcţie se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulaţia în zona obiectivului;
* platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcţie şi pentru depozitarea temporară a deşeurilor generate;
* alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face de la staţii de distribuţie carburanţi autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecţie mediului;
* se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri uzate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi a mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;
* se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor şi evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
* se va asigura colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea şi eliminarea acestora, în funcţie de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
* vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale reţelelor supraterane sau subterane existente in zonă;
* parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

#### Modul de gospodărire a deşeurilor

**a) În perioada de construcţie**

* + deseurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv şi vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

**Lucrări de refacere a amplasamentului**

* în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

**Dispoziţii finale:**

Titularul proiectului are obligaţia de a notifica APM Iasi dacă intervin elemente noi necunoscute şi asupra oricărei modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii .

Se va anunţa APM Iasi data începerii şi finalizării lucrărilor de execuţie pentru verificarea respectării tuturor condiţiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează şi face parte integrantă din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului şi evaluarea adecvată***.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

|  |  |
| --- | --- |
| DIRECTOR EXECUTIV, | p. SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII, |
| ing. Victor Bogdan DAVIDEANU | ing. Irina Ana SIMIONESCU |