



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Aprobat,
p. Director executiv,
ing. Galea TEMNEANU



RAPORT ANUAL DE MONITORIZARE PRIVIND EFECTELE APLICĂRII MĂSURILOR CUPRINSE ÎN PLANUL DE CALITATE A AERULUI, ÎN MUNICIPIUL IAȘI, JUDEȚUL IAȘI PENTRU ANUL 2019



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cuprins

1. Informații generale	4
2. Cadru legal	5
3. Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmit de Comisia Tehnică	6
4. Raportul anual cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în planul de calitate a aerului, elaborat de autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului	6
5. Rezultatele monitorizării calității aerului	30
5.1 Informații generale cu privire la stațiile automate de monitorizare a calității aerului (inclusiv un tabel)	30
5.2 Poluanți și parametrii meteo monitorizați	32
5.3 Metoda de referință pentru evaluarea concentrației de particule în suspensie (PM10)	33
5.4 Prezentarea datelor provenite de la stațiile automate de monitorizare a calității aerului amplasate în aglomerarea Iași.....	33
Particule în suspensie PM10.....	33
6. Sursele de poluare	36
7. Condiții de dispersie atmosferică.....	367
8. Stadiul de realizare a măsurilor cuprinse în plan.....	378
9. Concluzii	38



Lista tabelelor

Tabel nr. 1 Rapoarte anuale privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmite de Comisia Tehnică

Tabel nr. 2 Stadiul măsurilor prevăzute în planul de calitate a aerului pentru Municipiul Iași pentru indicatorul PM10, perioada 2018-2022, până la 31.12.2019

Tabel nr. 3 Stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

Tabel nr. 4 Poluanți și parametrii meteo monitorizați la stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

Tabel nr. 5 Metoda de referință

Tabel nr. 6 Valorile concentrației medii anuale pentru PM10 la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007–2019.

Tabel nr. 7 Numărul de zile pentru care concentrația a depășit valoarea de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ la PM10 la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007–2019.

Tabel nr. 8 Sinteza măsurilor cuprinse în plan

Lista figurilor

Figura nr. 1 Hartă cu amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași

Figura nr. 2 Evoluția concentrației medii anuale pentru PM10, pentru perioada 2010 - 2019

Figura nr. 3 Evoluția numărului anual de zile pentru care concentrația medie a depășit valoarea de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pentru PM10, pentru perioada 2010 - 2019

Lista anexelor

Anexa nr. 1 Hotărârea Consiliului Local nr. , privind aprobarea Raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate inclusiv raportul aferent – nu a fost transmis către APM Iași până la data întocmirii raportului

Anexa nr. 2 Raportul anual cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în Planul de calitate a aerului, elaborat de autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului



1. Informații generale

Conform Ordinului nr. 1206/2015 *pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, Municipiul Iași a fost încadrat în regimul de gestionare I pentru poluantul PM10 (particule în suspensie cu diametrul mai mic sau egal cu 10 μm).

Conform Hotărârii nr. 257/2015 *privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, art. 4, alin. 3), pentru zonele încadrate în regimul de gestionare I a fost întocmit un Plan de calitate a aerului.

Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficiențelor, stabilit pe o perioadă de 5 ani, pe care Primăria Municipiului Iași trebuie să le aplice, astfel încât să fie atinse valorile limită pentru indicatorul particule în suspensie PM10 așa cum sunt ele stabilite în anexa nr. 3 la Legea nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

- anul pentru care se face raportarea: 2019
- data inițierii planului: 20.11.2015
- data dezbaterii publice: 21.11.2016
- numărul și data Hotărârii prin care a fost aprobat planul: HCL nr. 292 din 27.07.2018.

- link-ul Primăriei Mun. Iași la planul de calitate: <http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/manager-de-fisiere-iasi/plan%20de%20calitate%20aer/anunt%20proiect%20HCL%20si%20plan%20calitate%20aer.pdf>;

- link-ul A.P.M. Iași la planul de calitate: <http://www.anpm.ro/web/apm-iasi/calitatea-aerului-inconjurator>;

- elaborator: Planul de calitate a aerului în municipiul Iași pentru indicatorul PM10 a fost întocmit de o Comisie Tehnică constituită la nivelul Primăriei Municipiului Iași, alcătuită din reprezentanții compartimentelor/serviciilor/direcțiilor tehnice și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Poliție, ONG-ri, numită prin Dispoziția primarului nr.1529 din 26.11.2015.

Planul de calitate a aerului în municipiul Iași pentru indicatorul PM10 a fost întocmit pe baza unui studiu de calitate a aerului, elaborat de către S.C. ENVIRO ECOSMART Galați.

- anul de referință: 2014
- denumirea poluantului: particule în suspensie PM10
- valorile-limită depășite care au dus la obligația elaborării planului:
 - ✚ valoare limită zilnică pentru protecția sănătății umane: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$;
 - ✚ valoare limită anuală pentru protecția sănătății umane: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.



- calendarul aplicării: perioada 2018-2022
- Conform O.M. 598/2018 *privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, aglomerarea Iași se încadrează în regimul de gestionare I pentru indicatorul dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) și particule în suspensie PM₁₀ pentru care Primăria Municipiului Iași a inițiat în decembrie 2018 revizuirea Planului de calitate a aerului prin demararea procedurii de elaborare a Planului integrat de calitate a aerului.

Anunțul privind inițierea Planului integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot/oxizi de azot și particule în suspensie PM₁₀ poate fi consultat la: <http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1550566761-Anunt%20indicatori%20dioxid%20azot%20modif.pdf>, iar pe site-ul APM Iași, la: <http://www.anpm.ro/web/apm-iasi/calitatea-aerului-inconjurator>.

2. Cadru legal

Acte normative în vigoare care asigură cadrul juridic pentru elaborarea și monitorizarea planurilor de calitate a aerului sunt:

- Legea nr. 104/2011 *privind calitatea aerului înconjurător*, cu modificările și completările ulterioare;
- HG. 257/2015 *privind aprobarea metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*;
- OM 598 / 2018 *privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*.

Prezentul raport de monitorizare privind efectele aplicării măsurilor cuprinse în planul de calitate a aerului, în municipiul Iași este elaborat în baza prevederilor art. 28, alin 4 al H.G. nr. 257/2015 și art. 10, lit. o al Legii nr. 104/2011 (actualizată).

3. Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmit de Comisia Tehnică

Anual Comisia Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Iași elaborează raportul privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului în baza prevederilor art. 28, alin 1 al H.G. 257/2015.

Primăria Municipiului Iași transmite anual Agenției pentru Protecția Mediului raportul privind realizarea măsurilor cuprinse în planul de calitate a aerului, conform prevederilor art. 22, lit. f al Legii nr. 104/2011 (actualizată).



Tabel nr. 1 Rapoarte anuale privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, întocmite de Comisia Tehnică

An	Nr. și data Hotărârii Consiliului Local, privind aprobarea raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului	Link direct pentru accesarea raportului
2018	<p>Proiect de Hotărâre (Referatul de aprobare nr. 28525 din data de 14.03.2019) privind aprobarea Raportului cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru indicatorul PM10 (PCA) pentru anul 2018</p> <p>APM Iași prin adresa nr.1454/06.03.2019 a solicitat HCL la Raport privind stadiul realizare măsuri pentru anul 2018 care nu s-a primit nici până la data realizării raportului pentru anul 2019.</p>	http://www.primaria-iasi.ro/
2019	<p>Proiect de Hotărâre (Referatul de aprobare nr.24010 din 25.02.2020) privind aprobarea Raportului cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru indicatorul PM10 (PCA) pentru anul 2019.</p> <p>APM Iași prin adresa nr.1233/24.02.2020 a solicitat HCL la Raport privind stadiul realizare măsuri pentru anul 2019 și până la data realizării raportului nu s-a primit.</p>	http://www.primaria-iasi.ro/

4. Raportul anual cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în planul de calitate a aerului, elaborat de autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului

Având în vedere atribuțiile autorităților publice teritoriale de inspecție și control prevăzute de Legea nr.104/2011, Capitolul II, art.11, Comisariatul Județean Iași al Gărzii Naționale de Mediu a desfășurat la nivelul aglomerării Iași controale care au vizat nerespectarea prevederilor legale în vigoare în domeniului protecției calității aerului, respectiv nerespectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind



calitatea aerului înconjurător, precum și ale altor acte normative în vigoare, fiind dispuse măsuri de remediere în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și anual elaborează un raport cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în planul integrat de calitate a aerului, conform prevederilor art. 28, alin 2 al HG 257/2015.

Raportul anual este transmis Agenției pentru Protecția Mediului Iași în baza prevederilor art. 28, alin 3 al H.G. nr. 257/2015.

În urma consultării documentelor puse la dispoziție în timpul controlului, a raportului privind stadiul realizării măsurilor întocmit de Primăria municipiului Iași și deșus la A.P.M. Iași precum și a verificărilor realizate prin sondaj la nivelul municipiului Iași, stadiul realizării măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului este următorul:

Măsura 1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public – „Înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie”

- Calendarul aplicării 2017-2018

- Stadiul realizării măsurii: 100 %

A fost realizată înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie. Astfel, în perioada 2016-2019 s-au achiziționat 100 autobuze cu norma de poluare Euro 6. Experimental, pe un număr de 10 autobuze cu norma de poluare Euro 6, au fost montate dispozitive de monitorizare a calitatii aerului pe traseele de circulație a autobuzelor, cu transmiterea on-line a datelor specifice, informațiile fiind puse la dispoziția publicului pe site-ul <http://uradmonitor.com/iasi>.

Conform informațiilor furnizate în timpul controlului, a fost încheiat contractul de finanțare (deșus la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) privind achiziția unui număr de 44 autobuze electrice, inclusiv stații de încărcare, cu un buget estimat la cca. 132.000.000 lei.

Termenul de depunere a fost 12.08.2019 pentru cele 20 de autobuze electrice de 12 m și 6 stații de încărcare rapidă. Până în prezent au fost depuse 5 oferte cu termen limită evaluare tehnică 29.01.2020, valoarea estimată fiind de 55.500.000 lei fără TVA.

Termen de depunere a fost 23.09.2019 pentru 24 de autobuze electrice de 10 m și 7 stații de încărcare rapidă, fiind depuse două oferte, termenul limită evaluare tehnică 17.01.2020, valoarea estimată fiind de 54.500.000 lei fără TVA.

Conform aceluiași informații se află în faza de evaluare financiară, proiectul privind achiziția unui număr de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m), cu un buget estimat la cca. 200.000.000 lei, prin Programul Operațional Regional – Axa 4.1. La nivelul Companiei de Transport Public Iași (CTP) s-a finalizat achiziția unei autoutilitare de 12 t (atelier mobil) cu norma de poluare Euro 6, care a înlocuit atelierului mobil existent (cu norma de poluare NonEuro) și a unui buldoexcavator



cu norma de poluare Euro 6. Totodata este in curs de derulare procedura de achizitie a 2 autoutilitare de 3,5 t cu norma de poluare Euro 6, necesare întreținerii căii de rulare a tramvaielor.

La data controlului se constată finalizarea procedurilor de achiziție a unui numar de 2 autoturnuri (pentru interventie la rețelele electrice de fir-contact), cu norma de poluare Euro 6, care vor inlocui actualele autoturnuri, cu norma de poluare NonEuro.

În anul 2019 s-au lansat procedurile de achiziție (publicare pe SICAP) și depunerea ofertelor pentru achiziția unui numar de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m) și depunerea ofertelor, termenul de depunere fiind 15.07.2019. Până în prezent a fost depusă o singură ofertă, termenul limită de evaluare a ofertei tehnice stabilit inițial pe 22.11.2019 a fost prelungit până pe 31.12.2020.

În paralel, UAT Iași (cu finanțare prin POR 2014 - 2020, Axa 4.1.) a demarat procedura de achiziție a altor 16 tramvaie de cca 26 m (fiind împărțite pe trei loturi de: 7 buc, 5 buc. și 4 buc).

În anul 2019 s-a relansat procedura de achiziție, cu termen limită de depunere a ofertelor 19.08.2019, fiind depuse două oferte.

Totodată au fost atribuite trei loturi și semnat contractul de furnizare după cum urmează:

- Lot 1 de 7 tramvaie cu valoarea de 61.658.350,00 lei fără TVA;
- Lot 2 de 5 tramvaie cu valoarea de 44.072.920,00 lei fără TVA;
- Lot 3 de 4 Tramvaie cu valoarea de 35.233.000 lei fără TVA (cu clauză suspensivă) Dancu.

Măsura 1.2. Modernizare parc auto SALUBRIS SA – „Modernizarea parcului auto Salubris SA prin achiziția de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6”

- Calendarul aplicării 2018-2019

- Stadiul realizării măsurii: 100%

S-au achiziționat în total pentru perioada 2018 – 2019 un numar de 60 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, în valoare totală de 20.657.474 lei fără TVA.

Toate autospeciialele achiziționate în ultimii 3 ani respectă Standardele Europene EN 15429-3 valabile din martie 2015, cu referire la “eficiența colectării particulelor” având clasificarea maximă de 4 stele.

În anul 2019 au fost contractate și/sau recepționate 49 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, cu valoarea totală de 15.924.796 lei fără TVA.

Măsura 1.3. Modernizare parc auto Citadin - ”Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6”

- Calendarul aplicării 2017-2020

- Stadiul realizării măsurii: 100 %

Pentru modernizarea parcului auto s-au achiziționat un număr de 37 mașini și utilaje (autocamioane, tractoare, freza, răspânditor de materiale, cilindru vibrocompactor, tăietor beton asfalt etc.) cu norma de poluare Euro 4, în valoare totală 1.538.915 lei.



Măsura 1.4. Sistematizarea zonei Pod de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șoseaua Națională

- Calendarul aplicării: 2018

- Stadiul de realizare: 100 %

În anul 2019 au fost recepționate lucrări de asfaltare în lungime de 6,235 km în valoare 22.578.987,96 lei fără TVA, în Șoseaua Națională, Zona Pod de Piatră, intersecție Bd-ul N. Iorga. Pentru fluidizarea traficului, intersecția Pod de Piatră a fost semaforizată.

În cursul anului 2019 s-au finalizat lucrările de demolare a pieței agroalimentare „Podu de Piatră” precum și desființarea construcției în care se realizau activități de alimentație publică, ambele fiind amplasate în imediata vecinătate a stației IS-1.

Măsura 1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură:

- calendarul aplicării: 2018-2019

- stadiul realizării: 10 %

La această dată se analizează, în conformitate cu prevederile legii și OUG 39/2018 privind parteneriatul de tip public -privat, propunerea de plan de afaceri necesară fundamentării Studiului de fezabilitate și respectiv oportunitatea în vederea edificării cu fonduri private a ansamblului de construcții necesare operării transferului mărfurilor în afara orașului.

Din cele declarate de reprezentanții primăriei mun. Iasi, realizarea măsurii este condiționată de modificările legislative ulterioare în domeniu parteneriatelor public private. Totodată edificarea investiției pe amplasamentul preconizat a fost stopată de hotărârile judecătorești definitive prin care terenul a intrat în posesia unor persoane fizice. Acest fapt a condus la necesitatea găsirii unui nou amplasament pe raza UAT comuna Miroslava, fapt ce ar implica necesitatea transferării măsurii în cadrul planului de menținere a calitatii aerului întocmit și avizat la nivelul Consiliului Județean Iași.

Eliminarea traficului greu în municipiul Iași, prin crearea stațiilor de transfer, presupune ca la marginea orașului să existe hale la care autovehiculele de transport a mărfii cu greutate mai mare de 3.5 tone să aibă acces, marfa fiind preluată cu mijloace de transport de până la 3,5 tone, care vor transporta marfa la destinația pe care a avut-o inițial autovehiculului aparținând traficului greu, fără ca acestea să mai aibă acces în Municipiul Iași.

Suplimentar, având în vedere necesitatea optimizării traficului urban în Municipiul Iași, în vederea conformării la Directivele Europene cu referire la mobilitatea urbană și sănătatea populației, pentru fundamentarea judicioasă a unui plan de măsuri ce urmează a fi aplicat și a strategiei de transport (respectiv crearea de stații transfer marfa), s-a solicitat reprezentanților supermarketurilor (marii operatori locali) precum și agenților economici cu volum foarte mare de activitate, completarea unui chestionar. Astfel, a fost posibilă analizarea situației existente în municipiul Iași (un inventar al tranzitului comercial) în ceea ce privește volumul de



marfă transportat, traseele și destinațiile semnificative, intervalul orar de operare și timpii medii de descărcare a mărfii, corelate cu capacitatea mijloacelor de transport.

În vederea revizuirii Planului de Mobilitate Urbană a fost accesată platforma educațională a Comisiei Europene, Municipiul Iași și Municipiul București fiind selectate printre cei 20 de participanți la cursurile interactive de formare a experților în mobilitate urbană în cadrul sesiunii SUMP 4, cheltuielile necesare în vederea participării la curs fiind finanțate din fonduri europene.

Măsura 1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Nord.

- calendarul aplicării: 2019-2022

- stadiul realizării: 0%

Măsura a fost stabilită prin Planul de Mobilitate Urbană, proiect prin care se va realiza 21,2 km de drum. În prezent proiectul este în stadiu de elaborare în colaborare cu CNAIR SA - Direcția Dezvoltare Drumuri Naționale, Poduri și Variante ocolitoare. Pentru Varianta de ocolire a municipiului Iași – etapa a II-a – Varianta Nord, indicatorii tehnico economici aferent obiectivului de investiții au fost aprobați prin HG 663/2007.

Măsura 1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni.

- calendarul aplicării: 2019-2021

- stadiul realizării: 0 %

Au fost efectuate prin mijloace proprii, lucrări de reparații, urmând ca str. Trei Fântâni (care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud) în lungime de 4.22 km să fie reabilitată . Stadiul de procedură de achiziție derulat de CNAIR.

Finalizarea acestei măsuri este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, derulându-se procedurile de licitație pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție a acestui sector de drum, conform anunțului de participare nr. CN 1012468/27.06.2019 (anexata). La data controlului se constata ca procedura de licitație a fost suspendată, până la soluționarea activității de mutare/relocare/protejare a instalațiilor afectate de realizarea variantei de ocolire.

Măsura 1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Sud.

- calendarul aplicării: 2020-2022

- stadiul realizării: 80%

Au fost realizați 13,93 km care face legătura între drumul național DN 28, DJ 248A și DJ 248 cu indicație spre Vaslui.

Măsura 1.9. Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor.

- calendarul aplicării: 2018-2019

- stadiul realizării: 0%



Prin adresa nr. 5738/07.11.2019 GNM – CJ Iași a solicitat CNAIR SA transmiterea stadiului realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului aflate în responsabilitate. Prin adresa nr. 2/29078/26.11.2019, CNAIR SA a comunicat următoarele:

Pentru varianta de trafic ușor, traseul în plan aferent variantei de trafic ușor și prevăzut în studiul de fezabilitate revizuit, se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea în localitatea Uricani, printr-un sens giratoriu și se desfășoară paralel cu râul Bahlui. Acest sector se termina la intrarea pe str. Cicoarei și are o lungime de 4.95 km, după care urmărește str. Arhitect Berindei până la intersecția cu str. Nicolina. În ceea ce privește finanțarea acestui obiectiv, strategia de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere a României, este stabilită la nivel guvernamental prin Ministerul Transporturilor și CNAIR, funcție de disponibilitățile financiare de la bugetul de stat.

În concluzie, se constată că finalizarea măsurilor 1.6, 1.7, 1.8 și 1.9 este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, datorită faptului că tronsoanele de drum intră în raza de competență a unor alte UAT-uri.

Măsura 1.10. Extinderea/modernizarea arterelor de circulație.

- calendarul aplicării: 2020-2021

- stadiul realizării: 10 %

Prin această măsură se va realiza o legătură între zona comercială ERA – Centură ușoară Sud - DC27. Legătura îmbunătățește conectivitatea pe direcția sud-vest și va avea o lungime de 1,1 km.

În cursul anului 2019 s-a finalizat construirea unui pod peste cursul de apă Bahlui (care face legătura între str. Cicoarei cu str. Sarmisegetuza și viitoarea șosea de centura de trafic ușor), oprimizându-se astfel traficul auto ușor din zona cartierului Cicoarei și a zonei comerciale adiacente. Au fost demarate procedurile de preluare a pasajului rutier din zona complexului comercial ERA și a drumului perimetral.

Măsura 1.11. Promovarea utilizării transportului public.

- calendarul aplicării: 2018-2019

- Stadiul realizării măsurii: 90%

Măsura din plan prevede modernizarea unui număr de 279 stații de transport public. În cursul anului 2018 cele 279 stații pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011 care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

În anul 2019 au fost modernizate încă 18 stații destinate transportului public (copertine și bănci). În cadrul programului de achiziții aferent CTP SA Iași, s-a desfășurat procedura privind achiziția a încă 100 copertine (20 buc. pentru amenajare peroane stații tramvai și 80 buc pentru amenajare stații autobuz), fiind semnat contractul de furnizare nr. 140146/23.12.2019, cu durata de 12 luni.

Pentru promovarea transportului public în municipiul Iași se realizează informare zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune



importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către Compania de Transport Public Iași.

Responsabilii de relații publice comunică în permanență cu călătorii, în special pe rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Google+, Pinterest și Youtube). Modalitatea de comunicare pe aceste platforme are și o latură neconvențională, care constă în interacțiunea în mod direct cu cât mai mulți dintre utilizatorii care își exprimă un punct de vedere relevant despre activitatea institutiei. Această abordare a adus rezultate importante, iar gradul de satisfacție în rândul călătorilor, cu privire la calitatea comunicării publice, este unul foarte ridicat. De exemplu, multe dintre evaluările pozitive ale utilizatorilor pe pagina de Facebook a CTP sunt aprecieri despre comunicarea online cu călătorii. De asemenea, postările publicate pe aceeași pagina de facebook a institutiei referitoare la detalii explicate pe larg, cu privire la modificările sistemului tarifar sau la conduita participanților în trafic (raportat la circulația mijloacelor de transport), sunt cele care au produs cele mai multe reacții ale utilizatorilor în mediul online. Astfel, rezultă faptul că interacțiunea permanentă cu călătorii pe platformele sociale conduce la creșterea gradului de informare corectă a cetățenilor, dar și al gradului de satisfacție în ceea ce privește serviciile oferite.

Pentru creșterea calității serviciului prestat, precum și a relației cu publicul călător, în anul 2019, C.T.P. Iasi S.A. a organizat următoarele acțiuni:

1. Acțiuni care au implicat „Tramvaiul literaturii” („Fonoteca din tramvai” pentru marcarea zilei Mihai Eminescu, „Tramvaiul Dragobete”, „Donează un tramvai de cărți!”);
2. Călătorii cu Tramvaiul Unirii (cu ocazia aniversării a 160 de ani de la Unirea Principatelor Române și de 1 decembrie);
3. A fost lansat serviciul de WI-FI în mijloacele de transport în comun;
4. Lansarea Tramvaiului Mărțișorului alături de etnograful Angela Olaru.
5. Acțiuni de Paște pentru copii cu „Tramvaiul lui Iepurilă”, de 1 iunie cu „Papatram” și de Crăciun cu „Tramvaiul lui Moș Crăciun”;
6. Lansare „Tramvaiul Tinerilor”, personalizat tematic cu ocazia desemnării Iașului ca Oraș al Tineretului.
7. Acțiuni organizate cu ocazia ”Zilei transportatorului”, marcând 90 de ani de la introducerea autobuzului în orașul nostru și deschiderea spre vizitare a sectorului „Autobuze / Troleibuze” din cadrul Muzeului Transportului Public Iași;
8. Acțiune de ecologizare în Rond Tehnopolis;
9. Inaugurarea celui de-al doilea tramvai graffiti;
10. Acțiuni organizate împreună cu Poliția Iași (Campaniile ”Fii atent la buzunare!”, ”Hărțuirea nu este un flirt”);
11. Lansare „Tramvaiul Ateneului”;
12. De „Ziua mondială fără mașini” ieșenii au putut călători gratuit cu mijloacele de transport în comun ale Companiei de Transport Public;



13. Prezentare informații despre transportul public din municipiul Iași studenților de la Universitatea de Medicină și Farmacie Grigore T. Popa Iași și Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași;
14. Călătorii gratuite cu ocazia Sărbătorilor Iașului cu vagonul de epocă;
15. Aniversare a 60 de ani de la intrarea în exploatare a tramvaielor GT 4;
16. Prezentare a autobuzului cu propulsie 100% electrică Mercedes-Benz eCitaro, la care au participat operatori de transport local din județele Moldovei;
17. Lansarea celui de-al cincisprezecelea tramvai personalizat, Tramvaiul Libertății, la 30 de ani de la evenimentele din decembrie 1989.

În prezent sunt în derulare lucrări de reabilitare a infrastructurii de tramvai – zona Piața Podul Roș – Intersecție cu b-dul Primaverii și b-dul Virgil Săhleanu – zona industrială, lucrările fiind realizate de Conest SA Iasi, acestea fiind reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

Măsura 1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie

- calendarul aplicării: 2018-2022

- Stadiul realizării măsurii: 30 %

Prin această măsură s-a analizat posibilitatea acordării de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie.

Municipiul Iasi a încheiat cu Damian Ioan PFA contractul de servicii nr. 138212/18.12.2019, pentru elaborarea unui studiu de specialitate privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite în municipiul Iași.

Pentru realizarea studiului se colaborează cu reprezentanți ai Universității Tehnice "Gheorghe Asachi" – Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule Rutiere.

Studiul de specialitate are în vedere următoarele criterii minime:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și tramvaie, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- c) posibilități de scădere a gradului de poluare;
- d) cererea și oferta existentă pentru serviciile de transport în regim de taxi;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

La data prezentei în Municipiul Iași sunt autorizate trei autoturisme hibride și unul electric.

S-au realizat demersuri în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic. Prin proiectul "e-Move–Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași", se are în vedere amplasarea a 9 stații de reîncărcare vehicule



electrice, în două etape de implementare, programul deschis de A.F.M. fiind un program multianual.

Măsura 1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.

- **calendarul aplicării: 2020-2021**

- **Stadiul realizării măsurii: 20 %**

Prin aceasta măsură se realizează pregătiri de proiecte care vor fi accesate pe fonduri europene precum și modernizări de trotuare, alei pietonale, în cartiere din Municipiul Iasi.

În cursul anului 2019 au fost executate lucrări în suprafață de 32.485,00 mp cu valoarea de 3.358.180,00lei 2020-2022

În prezent este în procedură de licitație o noua achiziție pentru o perioadă de 2 ani (2020-2022) în suprafață de 150.000,00 mp cu o val. aprox. de 21.420.000 lei.

Proiectele următoare vor fi realizate prin accesarea de fonduri europene.

Măsura 1.14. Construirea de pasaje fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept si Bd-ul Prof. Dimitrie Mangeron.

- **calendarul aplicării: 2018**

- **Stadiul realizării măsurii: 50 %**

Proiectul presupune construirea unui pasaj suprateran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj suprateran pe direcția Bd. Prof Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng. Cele două pasaje auto vor fi prevăzute cu câte o bandă de circulație fiecare și suprafețe de refugiu, fara a avea trotuare și vor fi dimensionate în așa fel încât să ofere posibilitatea de depășire a atovehiculelor staționate în urma unei avarii. Se vor realiza 2 km de drum.

Acest proiect a fost motivat de evitarea producerii de accidente datorita numărului mare de autoturisme ce tranzitează intersecția Podu Roș, supraglomerarea sensului giratoriu din Podu Roșși a întregii intersecții ca urmare a apariției de noi zone rezidențiale către capăt CUG, Ciurea, Lunca Cetățuiei, Dealul Galata precum și a creșterii numărului de autoturisme care circula din aceste zone către și dinspre centrul orasului. În acest sens s-a elaborat o documentație tehnico-economică pentru supratraversarea intersecției Podu Roș.

Amplasamentul propus pentru executarea obiectivului de investiție se încadrează într-o suprafață de cca. 16000 mp, zonă de șes situată în proximitatea albiei Bahluiului și delimitată de parcul de lângă Biserica Lipovenească, sensul giratoriu propriu-zis al intersecției Podu Roș, esplanada către Șoseaua Nicolina și Facultatea de Construcții împreună cu parcul aferent.

Conform informațiilor furnizate a fost realizat Studiul de Fezabilitate pentru acest proiect. Deasemena au fost depuse documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor pentru admiterea autorizației de construire și identificarea surselor de finanțare. Prin adresa nr. 9635/15.05.2018 a fost depusă documentația tehnică ABA Prut Bârlad, fiind obținut avizul de gospodărire a apelor nr. 137/14.11.2019.



Prin adresa nr. 755/02.03.2018 a fost depusă documentația tehnică la Direcția Județeană pentru Cultură Iasi, fiind obținut avizul nr. 136/26.03.2019. Prin adresa nr. 5262/10.05.2018 a fost depusă documentația tehnică la APM Iași, fiind emisă Decizia etapei de încadrare nr. 164/20.11.2019.

În prezent se analizează posibilitățile de cofinanțare a proiectului.

Măsura 1.15. Salubritatea și curățenia a străzilor

- calendarul aplicării: 2018-2022

- Stadiul realizării: 100 %

Activitățile specifice de spălat și stropit și dezapezire se efectuează conform graficelor de lucru aprobate, cu utilaje și echipamente moderne (autocisterne, mașini autospeciale tip multicar, automăturători, aspiratoare urbane electrice, tricicluri electrice, motocultoare), cu precădere în zonele cu trafic pietonal intens, zonele comerciale și intersecțiile aglomerate. În vederea prevenirii pe termen lung a emisiilor de praf de pe partea carosabilă, este utilizată substanța C-Force Urban, aceasta având un efect de retenție a particulelor la sol, de unde sunt apoi curățate și aspirate.

În anul 2019, suprafața salubritată a fost de cca. 603.000.000 mp dintre care cca. 68.000.000 mp reprezintă salubritate mecanizată (aspirat și măturat mecanizat, spălat și stropit mecanizat, dezapezit mecanizat). Au fost salubritate în total cca. 9.714 km (străzi cu 2 benzi, cu lățime totală de 7m) fiind depășită suprafața salubritată mecanizată în anul 2018.

Activitățile specifice de spălat și stropit al străzilor se efectuează conform graficelor cu utilaje de salubritate moderne (autocisterne, utilaje multicar, automăturători etc). Suplimentar se realizează spălarea zonelor aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun.

La verificarea realizată prin sondaj la nivelul mun. Iasi se constată unele deficiențe privind asigurarea salubrității stradale, în special în zonele în care sunt parcate autovehicule pe partea carosabilă și pe tronsoanele de drum în care se realizează accesul din zonele periurbane (zone cu infrastructura rutieră nemodernizată), existând posibilitatea antrenării materialului terigen pe roțile autovehiculelor și implicit murdărirea tramei stradale municipale.

Conform informațiilor furnizate de reprezentanții primăriei mun. Iasi, în cursul anului 2019 au fost somați 1149 proprietari de autovehicule abandonate în vederea eliberării părții carosabile. Pentru nerespectarea termenelor impuse pentru degajarea părții carosabile, în cursul anului 2019 au fost ridicate un număr de 96 autoturisme, 45 dintre acestea fiind trecute în patrimoniul primăriei mun. Iasi. În cursul anului 2020, până la data de 10.02. au fost somați 175 de proprietari de autovehicule abandonate, fiind planificate încă 85 de ridicări.

Măsura 2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde

- calendarul aplicării: 2018-2022

- Stadiul realizării: 100%

Prin HCL 551/20.12.2018 a fost aprobat Registrul spațiilor verzi, acesta putând fi accesat pe site-ul primăriei (www.primaria-iasi.ro). La nivelul primăriei



mun. Iasi a fost semnat contractul de finanțare pentru derularea proiectului “Oaza de verdeață din cartierul nostru – program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni” COD SMIS 126441 finanțat prin POR 2014-2020, obiectivul specific 4.2. – Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședințe de județ. În cadrul acestui proiect se propune recuperarea a 5 terenuri degradate aflate în proprietate publică, prin refuncționalizarea acestora în scopuri de recreere și modernizarea a trei străzi cu acces direct din scuaruri. Valoarea totală a proiectului este de 8.648.541,34 lei.

Din evidențele Serviciii Publice Iași S.A. în cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha de spații verzi și au fost întreținute 283.85 ha spații verzi. Valoarea lucrărilor pentru anul 2019 este de 26.239.147,05 lei fără TVA (31.224.585 lei cu TVA din care amenajări, întreținere spații verzi, toaletare copaci)

Municipiul Iași a inițiat Proiecte de Hotărâri privind aprobarea Acordurilor de parteneriat cu instituții privind regenerarea spațiilor verzi în perioada 2018-2019, după cum urmează:

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului “ÎMPREUNĂ CREȘTEM PĂDURI – Acțiune de plantare a aproximativ 750 de arbori în zona C.A. Rosetti Iași” între Municipiul Iași și CONCORD SERVICE CENTER SA – HCL nr. 502 din 31 octombrie 2018;
- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iași și Ministerul Apărării Naționale – Unitatea Militară 01175 Iași necesar implementării proiectului Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” – Filiala „Ștefan cel Mare” (796 mp – Bld Carol I nr. 7) – HCL nr. 304 din 27 iulie 2019;
- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iași și S.C. BRAS S.R.L. necesar pentru implementarea proiectului “Iașul verde – Acțiune de plantare a 1500 de arbori în zonele Calea Chișinăului, Strada Sarmisegetuza, Bulevardul Alexandru cel Bun și Bulevardul Dacia” – HCL nr. 101 din 29 martie 2019;
- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Municipiul Iași și Antibiotice S.A. necesar implementării proiectului de reabilitare a spațiilor verzi prin crearea unui aliniament de arbori și arbuști (6000 mp - 200 de arbori și 6000 de arbuști - E583 - zona Păcurari) – HCL nr. 274 din 26 iulie 2019;
- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului “PLANTĂM CA SĂ RESPIRĂM – Acțiune de plantare pe o suprafață de 1 ha în zona C.A. Rosetti Iași necesară plantării unui număr de aproximativ 5000 de arbori”, între Municipiul Iași și Asociația “Tineri Ecologi Români din Iași” – TERIS - HCL nr. 415 din 31 octombrie 2019.

Măsura 2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde

- **calendarul aplicării: 2018-2022**
- **Stadiul realizării: 100%**



Din datele furnizate de Servicii Publice SA, în cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha spații verzi, au fost plantați 33.909 arbori din speciile foioase și răsinoase, 863549 plante perene și flori și 74645 mp gazon 26239147 lei fără TVA (inclusiv întreținere spații verzi, amenajări și toaletări arbori). De asemenea s-a acordat material săditor dendrofloricol la asociațiile de locatari și instituții după cum urmează: arbori foioși - 1450 buc; arbori răsinoși - 603 buc; arbusti foioși - 33393 buc; arbusti răsinoși - 28 buc; plante perene - 460 buc.

Măsura 2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale

- calendarul aplicării: 2019-2020

- Stadiul realizării: 0%

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic blocuri de locuințe. Până în prezent nu au fost finalizate procedurile de contractare cu asociațiile de proprietari. Datorită modificărilor legislative care au determinat schimbarea surselor de finanțare guvernamentale, măsura a fost amânată pentru anul 2020 cu posibilitatea alocării de fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu. Acest fapt a determinat refacerea Planului Național Integrat Energie și Schimbări Climatice 2020-2021, fapt care a determinat întocmirea Planului de acțiune privind energia durabilă și clima PAEDC, aflat în derulare la nivelul primăriei mun. Iași.

Măsura 2.4. Eficientizarea consumului de energie termică

- calendarul aplicării: 2018-2019

- Stadiul realizării: 84%

1.- Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II –a. Măsura constă în înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură, proiectul fiind realizat în proporție de **85.2 %**.

2. - Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET - prin Programul de termoficare. Prin realizarea obiectivului se va refăce în totalitate izolația magistralei de legătură 2xDN 1100 (realizat în proporție de **80,48%**) și refacerea izolației prin înlocuirea izolației vechi cu cochilii din spumă poliuretanică pe o lungime de 15,268 km. Totodată se va realiza extinderea rețelei termice primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET din Municipiul Iași. Pana în prezent a fost finalizat Proiectul tehnic.

Programul național “Caldura și Confort 20-16-2020” a fost amanat cu un an, urmand sa produca efecte incepand cu anul 2020.

Pana în prezent, la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică s-au racordat un număr de 13 clădiri, cu un consum total estimat de 4.721,00 Gcal.

Ca masura suplimentara incepand cu anul 2015, primaria mun. Iasi a demarat un proiect privind racordarea cladirilor publice la sistemul centralizat , pana in prezent fiind racordate 9 clădiri publice, cu cheltuieli din bugetul local în valoare 2.321.424,03 lei cu TVA.



Măsura 3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale.

- calendarul aplicării: 2019-2020

- Stadiul realizării: 50%

A fost încheiat contractul pentru lucrările de reabilitare a Spitalului de Recuperare din mun. Iasi. Pentru reabilitarea termică a spitalului clinic C.I. Parhon, sunt în derulare procedurile de atribuire a contractului de finanțare, documentația fiind depusă la Ministerul Dezvoltării și Lucrărilor Publice.

Măsura 3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi.

- calendarul aplicării: 2019-2020

- Stadiul realizării: 30%

Prin această măsură se propune identificarea clădirilor aflate în administrația Municipiului Iași și a instituțiilor deconcentrate la care a fost realizată Certificarea și auditarea energetică.

Promovarea construcțiilor verzi care de altfel au un rol esențial în tranziția către o economie circulară bazată pe clădiri verzi, se identifică a fi un punct de plecare solid în susținerea unui oraș sustenabil.

Municipiul Iași își propune să devină un "oraș verde" și de aceea a acordat un interes sporit procesului de eficientizare energetică, interes concretizat prin renovarea majoră a unor clădiri publice, prin reabilitarea sistemului de termoficare și prin sustenabilitatea crescută conferită de un management al deșeurilor bine implementat.

Pentru atingerea acestei ținte s-au întreprins o serie de acțiuni:

- identificarea clădirilor aflate în administrația Municipiului Iași și a instituțiilor deconcentrate la care a fost realizată Certificarea și auditarea energetică;
- identificarea clădirilor cu o suprafață mai mare de 250 mp aflate în administrarea Municipiului Iași, în vederea renovării majore acolo unde este cazul;
- centralizarea estimărilor / alocărilor bugetare pentru achiziția serviciilor de audit și certificare energetice;
- propunere de proiecte care vizează consolidarea managementului energiei durabile la nivel local prin îmbunătățirea infrastructurii municipale și creșterea gradului de conștientizare cu privire la eficiența energetică și energia din surse regenerabile.

În data de 31 august 2018 s-a emis H.C.L. nr. 361 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru contribuabilii bugetului local al Municipiului Iași care beneficiază în anii fiscali 2019 – 2020 de reducerea impozitului pe clădiri, pentru clădirile aflate în "clasa energetică A" care dețin o certificare oficială recunoscută la nivel național și internațional ca și "clădire verde".

Această facilitate vine în sprijinul persoanelor juridice cu scopul de a le stimula în construirea de clădiri verzi sau de a aduce la acest nivel clădirile existente.



Până la sfârșitul anului 2019, în urma evaluării dosarelor depuse, s-a propus spre aprobare acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri pentru 5 persoane juridice, în vederea încurajării dezvoltatorilor imobiliari să aplice pe scară largă principiile eficienței energetice.

Totodată, au fost înregistrate încă alte 6 solicitări în acest sens, acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădirii fiind alocată pentru anul 2020.

Măsura 4.1. Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecție a mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în mun. Iași.

- Calendarul aplicării: 2018-2022

- Stadiul realizării: 100%

Prin HCL 321 din 29 august 2017 a fost aprobat Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași

În baza HCL 321/2017, în anul 2019 au fost emise un număr de 390 de avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier, măsuri descrise spre a fi asumate în etapa de avizare, respectiv pentru a fi implementate în etapa de șantier de către beneficiar

În anul 2019 au fost aplicate un număr de 518 sancțiuni contravenționale de către Poliția Locală pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005, HCL 172/2002 și HCL 321/2017 pentru lipsa plaselor antipraf, neacoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf, neumectarea suprafețelor de lucru la demolare, necurățirea autovehiculelor la ieșirea din șantier, etanșarea necorespunzătoare a vehiculelor ce efectuează transportul diferitelor materiale. Astfel:

- pentru nerespectarea prevederilor din HCL 321/2017, au fost aplicate de 42 sancțiuni contravenționale din care 30 avertismente și 12 amenzi în valoare 27.500 lei;

- pentru nerespectarea prevederilor din HCL 172/2002 au fost aplicate de 390 sancțiuni contravenționale din care 149 avertismente și 241 amenzi în valoare 167.740 lei;

- pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005 au fost aplicate de 86 sancțiuni contravenționale din care 27 avertismente și 59 amenzi în valoare 263.500 lei.

Totodată au fost aplicate 36 sancțiuni furnizorilor de utilități, pentru nerefacerea zonelor din infrastructura rutieră și a spațiilor verzi afectate ca urmare a lucrărilor de intervenții realizate la rețelele aflate în administrare.

Măsura 4.2. Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.



- Calendarul aplicării: 2018-2022

- Stadiul realizării: 30 %

Prin aceasta masura se propune realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practice privind poluarea aerului din municipiul Iași. În anul 2019 au fost realizate 18 campanii de informare a cetățenilor prin intermediul mijloacelor de transport public.

În completarea măsurilor cuprinse în Planul de calitate a aerului, Primăria Municipiului Iași a realizat și un set de măsuri suplimentare, respectiv:

1. Restricționarea temporară sau permanentă a traficului auto în anumite zone ale municipiului Iași. Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. În urma analizei comisiei de circulație au fost dispuse măsuri de optimizare a traficului, prin introducerea de senzori unici pe unele artere cu trafic intens (ex: Splai Bahlui, str. Sf. Adrei, Pasaj Calea Galata sa).

2. S-a propus încurajarea electromobilității și dezvoltarea infrastructurii locale în acest sens. În luna decembrie 2019 a fost depusă la Administrația Fondului pentru Mediu documentația proiectului “e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași” în vederea finanțării achiziției a 8 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu scopul atingerii obiectivelor ambițioase stabilite de Comisia Europeană pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban ca măsură de reducere a gazelor cu efect de seră și poluare a aerului. Menționăm faptul că valoarea totală a proiectului este de 2.107.355,29 lei iar Municipiul Iași asigură și susține contribuția financiară proprie în cuantum de 599.942,31 lei. Stadiul realizării măsurii la data controlului este de 30%, în mun. Iași urmand a fi amplasate 8 stații de încărcare prevăzute cu câte două prize fiecare. La data controlului în incinta parcarii din curtea interioară a primăriei mun.Iași este amplasată o stație de reîncărcare.

3. În data de 17 Iulie 2019, a fost organizată la Iași conferința PRIA Urban Mobility Innovation. Conferința a reprezentat o platformă unică pentru discuții aprofundate între oficiali guvernamentali, actori locali, reprezentanți ai mediului de afaceri și lideri ai comunității. Aceștia au evidențiat cercetarea și proiectele care contribuie la construirea unor comunități urbane mai rezistente, durabile și sănătoase, acordându-se o atenție deosebită temelor despre combustibili alternativi și automobile verzi. Tehnologiile inovatoare oferă oportunități enorme de creștere economică și de îmbunătățire a vieții sociale a unui oraș, prin urmare există o mare importanță a trend-ului de Smart City.

Cum vom remodela orașele noastre și cum vom crea oportunități economice pentru următoarele decenii?



Mobilitatea urbană durabilă înseamnă proiectarea și planificarea infrastructurii urbane, concentrându-ne asupra protecției mediului, reducerii consumului de energie convențională, reducerii poluării și promovării energiei regenerabile ecologice, reducând astfel costurile orașelor și companiilor.

În acest context, proiectele trebuie să cuprindă atât promovarea autovehiculelor electrice, cât și a celor cu două roți, fiind necesar ca transportul alternativ să fie corelat cu planificarea urbană, educația, sănătatea publică și politicile de mediu.

4. Pentru fluidizarea traficului, s-au finalizat lucrările de construcții aferente podului din beton armat cu 4 benzi carosabile din str. Sarmisegetuza în zona Ștrand – traversare râu Bahlui. Podul asigură legătura între strada Sarmisegetuza și stradela Sofia Nadejde (catre obiective precum Ștrandul Municipal și Spitalul Arkadia) prin traversarea râului Bahlui. Anterior, accesul către cele 2 obiective se realiza printr-o pasarelă pietonală metalică sau pe podul Cerna amplasat la cca. 500m în avalul râului Bahlui. În aval, podul Cerna este subdimensionat (o bandă de circulație pe sens) și asigura cu dificultate accesul auto către cartierele de blocuri în zona Mircea cel Bătrân – Galata.

5. În vederea monitorizării emisiilor de poluanți provenite de la autovehiculele aflate în trafic, primăria mun. Iasi a solicitat sprijinul Registrului Auto Roman, Poliției Rutiere Iași și Poliției Locale Iași.

Prin adresa nr. 11925/30.01.2020, înregistrată la GNM - CJ Iasi sub nr.429/31.01.2020 (anexata), primaria mun. Iasi informeaza asupra faptului ca depasirile din statiile de automonitorizare ar putea fi influentate de unele surse naturale si a unei mase puternice de aer in miscare, acestea avand un caracter regional, constatandu-se depășiri simultane pe zone extinse în partea de est a Romaniei.

Măsurile care nu au fost finalizate la termenele impuse prin Planul de Calitate a Aerului, vor fi analizate și incluse în Planul integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x) și particule în suspensie PM_{10} , având în vedere că, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Mediului nr. 598 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării aglomerării Iași în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în Anexa nr. 2 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Municipiul Iași este încadrat în regimul de gestionare I a ariilor din zone și aglomerări pentru poluanții dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x) și particule în suspensie (PM_{10}).

* In data de 13.02.2020 la sediul G.N.M. – C.J. Iasi, a fost convocat un grup de lucru la care au participat reprezentantii primariei mun. Iasi si ai Universitatii A.I.Cuza Iasi, în vederea identificării cauzelor care conduc la persistența fenomenului de poluare la nivelul aglomerării urbane Iași și a dispunerii pe termen scurt și mediu a unor măsuri de reducere a poluării, cu scopul completării de către UAT mun. Iasi a măsurilor prevăzute în Planul Integrat de Calitate a Aerului.



Concluzii

În vederea analizării cu celeritate a cauzelor care au determinat înregistrarea de depășiri la indicatorul PM 10 și de a dispune (pe termen scurt și lung) măsuri suplimentare pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit asupra stării de sănătate a populației, considerăm că este necesară conlucrarea tuturor instituțiilor cu atribuții și responsabilități prevăzute în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, capitolul II, atribuții și responsabilități, respectiv: Primăria Municipiului Iași, Consiliul Județean Iași, Inspectoratul Teritorial în Construcții, A.N.S.P. - Direcția de Sănătate Publică Iași, Poliția Locală Iași, Registrul Auto Român, C.N.A.N.D.R.-Secția de Drumuri Naționale Iași, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier Iași, Inspectoratul Județean de Poliție Iași - Poliția Rutieră, Agenția pentru Protecția Mediului Iași, etc.) pentru a se lua de către fiecare instituție cu responsabilități pe fiecare domeniu de activitate, măsurile necesare în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și în special cele care vizează reducerea impactului generat de traficul rutier la nivelul aglomerării Iași.

În același timp, consideram ca ar fi oportună cooptarea specialiștilor în statistică aplicată, în meteorologie și climatologie din cadrul universităților ieșene (Universitatea Alexandru Ioan Cuza, Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi) și a Academiei Române - Filiala Iași, pentru dezvoltarea unui cadru instituționalizat de colaborare în vederea identificării cauzelor care conduc la persistența fenomenele de poluare la nivelul aglomerării și promovarea unor soluții viabile, fundamentate pe baza unor studii și a cercetării științifice, care să conducă la diminuarea impactului asupra calității aerului din municipiul Iași și din zona metropolitană.

În vederea identificării cauzelor posibile și a surselor care conduc la înregistrarea de depășiri ale valorilor limită pentru indicatorul pulberi în suspensie, fracția PM 10 în stațiile de monitorizare automate se impune necesitatea analizării probelor prelevate din punct de vedere al naturii particulelor reținute, respectiv organică, anorganică, etc.

Pe baza acestor informații suplimentare referitoare la natura particulelor reținute și a observațiilor din teren, se poate face o corelare între valorile înregistrate în stațiile de monitorizare și sursele potențiale de emisie din zona de amplasament a stației de monitorizare și respectiv natura emisiilor care pot genera astfel de episoade de poluare în zona monitorizată.

Deasemenea, din analiza derulării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului, pe perioada analizată, rezultă necesitatea realizării cu celeritate a unor investiții de infrastructură rutiere majore, respectiv urgentarea lucrărilor ce vizează finalizarea șoselei de centură, care să preia traficul greu care în prezent tranzitează municipiul Iași prin zone dens locuite, atât pe axa est - vest, cât și pe axa sud - nord. Reducerea emisiilor aferentă modernizării parcului auto la nivelul Municipiului Iași, prin măsurile adoptate de Primăria Municipiului Iași prin direcțiile și societățile din



subordine, în cadrul Planului de Calitate a Aerului, fiind practic anulată de numărul mare de autovehicule noi și în special second-hand, înmatriculate în ultimii ani la nivelul municipiului și aglomerării Iași, majoritar cu funcționare pe motorizare diesel, conform informațiilor furnizate de la Registrul Auto Român.

Sperăm ca prin colaborarea inter-instituțională, coroborată cu măsurile de remediere dispuse în cadrul acțiunilor de control derulate de către Comisariatul Județean Iași al Gărzii Naționale de Mediu, la care se adaugă de asemenea și acțiunile ce vor fi întreprinse de Consiliul Județean Iași și Primăria Municipiului Iași, prin direcțiile subordonate și prin serviciile de specialitate din subordine, inclusiv prin implementarea ”Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași” precum și a implementării măsurilor din Planul de calitate a aerului/Planul integrat de calitate a aerului, în municipiul Iași și a celor din Planul de menținere a calității aerului din județul Iași (după avizarea și aprobarea acestuia), vor conduce la o reducere importantă a emisiilor și implicit a depășirilor în stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Iași și din zona metropolitană, pentru a se reduce astfel riscul aplicării măsurilor de infringement de către Comisia Europeană.

Având în vedere aspectele constatate, respectiv nerealizarea în totalitate a măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului, s-a dispus sancționarea contravențională a d-lui Chirica Mihai în calitate de Primar al Municipiului Iași cu Avertisment, în conformitate cu prevederile art.79, alin.5 din Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și art.7, alin.1 și 2 din OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(Sursa: Raportul anual cu privire la stadiul de realizare și atingerea indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței, prevăzuți în Planul de calitate a aerului, elaborat de autoritatea publică teritorială de inspecție și control în domeniul protecției mediului întocmit de GNM – Comisariatul Județean Iași)



Tabel nr. 2. Stadiul realizării măsurilor prevăzute în planul de calitate a aerului pentru Municipiul Iași pentru indicatorul PM10, perioada 2018-2022, până la 31.12.2019

Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2019
		Data de incepere	Data de finalizare			
1	1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public	2017	2018	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași	număr autobuze Euro 6, număr autobuze electrice, număr tramvaie	100%
2	1.2. - Modernizare parc auto SALUBRIS SA	2018	2019	Primăria Municipiului Iași, Director General SALUBRIS	număr autospeciale cu norma de poluare Euro 6 achiziționate	100%
3	1.3. - Modernizare parc auto Citadin	2017	2020	Primarul Municipiului Iași, Director General Citadin	număr autovehicule achiziționate	100%



Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2019
		Data de incepere	Data de finalizare			
4	1.4. - Sistematizarea zonei Pod de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șos. Națională	2018	2018	Primarul Municipiului Iași	km de stradă	100%
5	1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură	2018	2019	Primarul Municipiului Iași și parteneriat public privat	depozit logistic de mărfuri	10%
6	1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă-varianta de ocolire Nord	2019	2022	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR	km de drum realizați	0%
7	1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni	2019	2021	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR	km de drum reabilitat	0%
8	1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă -varianta de ocolire Sud	2020	2022	Primarul Municipiului Iași, Director General CNAIR	km de drum realizați	80%
9	1.9. Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor	2018	2019	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași	km de drum realizați	0%
10	1.10. Extinderea/ modernizarea	2020	2021	Primarul Municipiului Iași	km de drum	10%



Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2019
		Data de incepere	Data de finalizare			
	arterelor de circulație				realizați	
11	1.11. Promovarea utilizării transportului public	2018	2019	Primarul Municipiului Iași, Director General Compania de Transport Public Iași	număr de stații modernizate; număr acțiuni de promovare a transportului public	90%
12	1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie	2018	2022	Primarul Municipiului Iași	nr. de autovehicule nr de stații	30%
13	1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.	2020	2021	Primarul Municipiului Iași	mp de spațiu pietonal km piste biciclete	20%
14	1.14 - Construirea de pasaje-Fluidizarea traficului	2018	2018	Primarul Municipiului Iași	km drum	50%
15	1.15 Salubritatea și eficiența a străzilor	2018	2022	Primarul Municipiului Iași, Director General	lungime străzi (km)/an	100%



Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2019
		Data de incepere	Data de finalizare			
				SALUBRIS		
16	2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde	2018	2020	Primarul Municipiului Iași, Servicii Publice Iași S.A – Director General	ha spații verzi amenajate	100%
17	2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde	2018	2022	Primarul Municipiului Iași, Asociații de proprietari , Director General Servicii Publice Municipale	ha spații verzi amenajate	100%
18	2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale	2019	2020	Primarul Municipiului Iași	nr. apartamente reabilite	0%
19	2.4. Eficientizarea consumului de energie termică	2018	2019	Primarul Municipiului Iași	nr. gospodării racordate la SACET	84%
20	3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale	2019	2020	Primarul Municipiului Iași	număr clădiri reabilite	50%
21	3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi	2019	2020	Primarul Municipiului Iași	nr. clădiri verzi	30%



Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2019
		Data de incepere	Data de finalizare			
22	4.1. Obligatorietatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași.	2018	2022	Primarul Municipiului Iași	nr. avize pentru emise pentru plan măsuri și plan de control transmise de antreprenor. nr. amenzi aplicate pentru nerespectarea prevederilor din Regulament și autorizația de construire	100%
23	4.2. - Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și	2018	2022	Primarul Municipiului Iași	nr. de campanii realizate/ cetățeni	100%



Nr. crt	Măsura	Termene prevăzute în plan		Responsabil	Indicatori cuantificabili din punct de vedere al eficienței	Stadiul atingerii indicatorilor cuantificabili din punct de vedere al eficienței la 31.12.2019
		Data de incepere	Data de finalizare			
	implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași				informați	



5. Rezultatele monitorizării calității aerului

5.1. Informații generale cu privire la stațiile automate de monitorizare a calității aerului

Calitatea aerului în municipiul Iași este monitorizată prin măsurători continue în 3 stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente în rețeaua realizată prin proiect PHARE RO 2002. Poluanții monitorizați sunt specifici fiecărui tip de stație și se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată. Metodele de măsurare folosite pentru determinarea poluanților specifici sunt metodele de referință prevăzute în Legea 104/2011 actualizată.



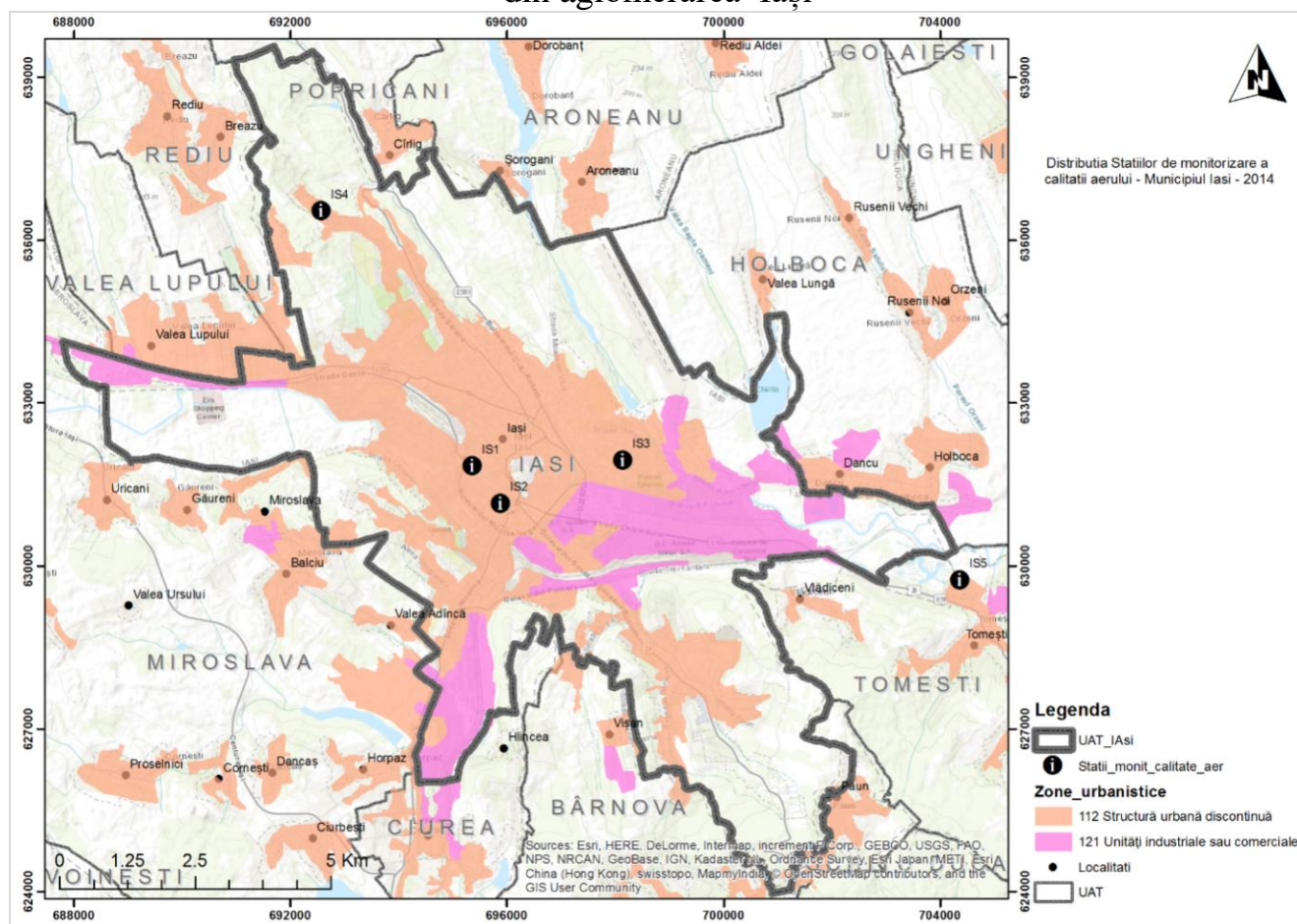
Tabel nr. 3 Stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

Codul stației	Localizare	Tipul stației	Coordonate geografice		Altitudine (m)	Raza ariei de reprezentativitate cf.Ord.657/2018 (m)	Mediul înconjurător local /morfologia peisajului		Alte informații
			Latitudine	Longitudine			Tipul zonei	Caracterizarea zonei	
IS-1	Iași, B-dul N. Iorga	stație de trafic	47,1568362	27,57490886	40	minim 190 maxim 210	urbană	rezidențială/ comercială	-
IS-2	Iași, Aleea Decebal, nr.10	stație de fond urban	47,1509513	27,58192074	42	minim 190 maxim 210	urbană	rezidențială/ comercială	-
IS-3	Iași, Str. Han Tatar, nr.14	stație industrială	47,1577866	27,61268638	64	minim 190 maxim 210	industrială	rezidențială	-
IS-4*	Iași, Aleea Sadoveanu, nr.48 relocată	stație defond rural	47,1203100	27,3295000	165	-	rurală	-	stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

Notă: *stația IS-4 – începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.



Figura nr. 1 Hartă cu amplasarea stațiilor automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași



Conform figurii observăm că la nivelul aglomerării Iași pentru anul de referință 2014 funcționau patru stații de monitorizare a calității aerului, localizate pe teritoriul administrativ al municipiului Iași (stația IS-4 fiind relocată în noiembrie 2015, din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași).

5.2. Poluanți și parametrii meteo monitorizați

Tabel nr. 4 Poluanți și parametrii meteo monitorizați la stațiile automate de monitorizare a calității aerului, amplasate în aglomerarea Iași

Stația automată de monitorizare	Poluanți monitorizați	Parametrii meteo
IS-1 Podu de Piatră	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , CO, Pb, Ni, Cd (din PM ₁₀), PM ₁₀ automat, PM ₁₀ gravimetric, Benzen, Toluen, o, m, p -xilen, Etilbenzen	-
IS-2* Decebal Cantemir	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , O ₃ ** , PM ₁₀ gravimetric, PM _{2.5} gravimetric, Benzen, Toluen, o, m, p -xilen, Etilbenzen	direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații
IS-3 Oancea Tătărași	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , O ₃ ** , PM ₁₀ automat	-

Stația automată de monitorizare	Poluanți monitorizați	Parametrii meteo
IS-4***	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , CO, O ₃ , Pb, Ni, Cd (din PM ₁₀), PM ₁₀ gravimetric	direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații

Notă:

*) începând cu 4 februarie 2017 în stația IS-2 Decebal-Cantemir se măsoară și PM₁₀ gravimetric;

***) analizorul de ozon (O₃) a fost relocat din stația IS-3 în stația IS-2 pe 21 iunie 2019;

****) stația IS-4 – începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

5.3. Metode de referință pentru evaluarea concentrației de particule în suspensie PM₁₀

Tabel nr. 5 Metoda de referință

Metoda de referință	Standard
Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM ₁₀	Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM ₁₀ este cea prevăzută în standardul SR EN 12341/2014 «Calitatea aerului. Metodă standardizată de măsurare gravimetrică pentru determinarea fracției masice de PM ₁₀ sau PM _{2,5} a particulelor în suspensie».

5.4. Prezentarea datelor provenite de la stațiile automate de monitorizare a calității aerului amplasate în aglomerarea Iași

Tabel nr. 6 Valorile concentrației medii anuale pentru PM₁₀ determinat gravimetric la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007 - 2019

An	Stații de monitorizare			Concentrație medie anuală (μg/m ³)
	Statia IS-1	Statia IS-2*	Statia IS-4**	Captura de date valide (%)
2007	(60,89)	(48,1)	(28,40)	(μg/m ³)
	49	83	85	(%)
2008	(64,9)	(42,1)	(22,9)	(μg/m ³)
	80,82	84,0	83,0	(%)
2009	48,47	-	(24,8)	(μg/m ³)
	94,52	-	8,2	(%)
2010	(36,5)	-	(22,1)	(μg/m ³)
	45,21	-	77,53	(%)
2011	(42,38)	-	25,79	(μg/m ³)
	79,73	-	95,34	(%)



An	Stații de monitorizare			Concentrație medie anuală ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	Statia IS-1	Statia IS-2*	Statia IS-4**	Captura de date valide (%)
2012	46,8	-	24,17	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	96,72	-	99,18	(%)
2013	(44,86)	-	20,94	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	80,54	-	98,35	(%)
2014	(38,12)	-	22,28	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	53,97	-	93,42	(%)
2015	39,22	-	(21,02)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	90,95	-	73,15	(%)
2016	(39,06)	-	-	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	75,68	-	-	(%)
2017	43,87	34,15	-	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	93,7	86,30	-	(%)
2018	45,02	37,29	-	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	98,08	98,63	-	(%)
2019	37,32	32,10	-	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	91,78	93,70	-	(%)
preconizat 2022	34,82	32,53	-	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
VL anuala	40	40	40	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Obs.:

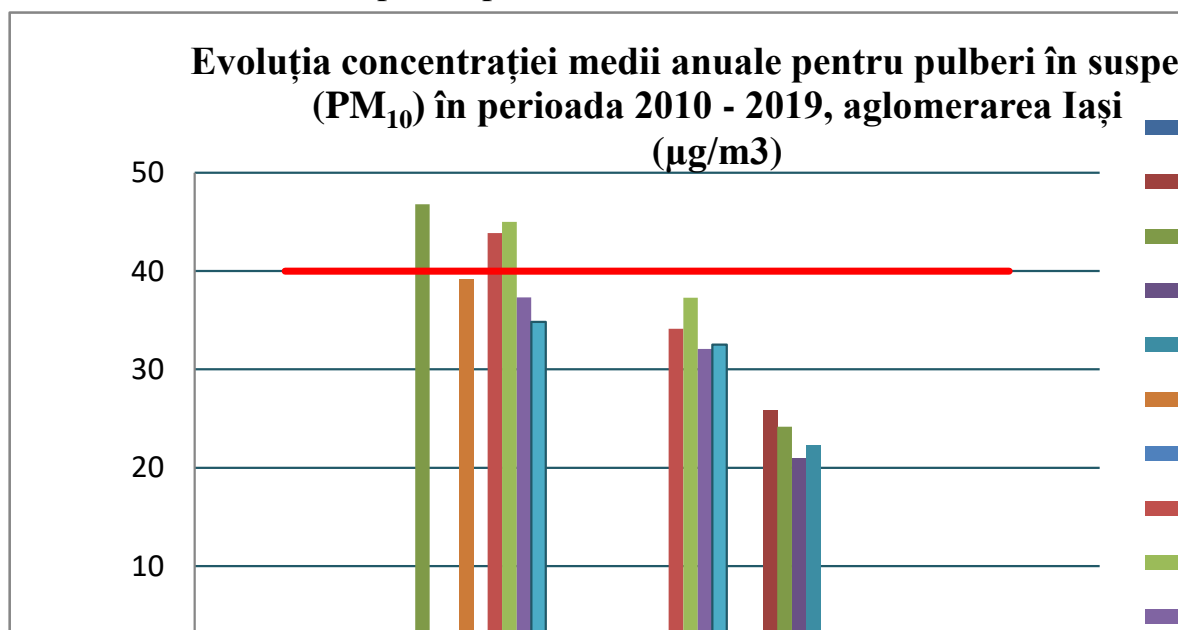
*) stația IS-2 - în perioada 2007-2008 s-a monitorizat PM10 gravimetric, în perioada 2009-2016 s-a monitorizat PM2,5gravimetric; începând cu 4 februarie 2017 se măsoară concomitent PM10 și PM2,5gravimetric.

***) stația IS-4 - începând cu 5 noiembrie 2015 stația nu mai face parte din aglomerarea Iași; stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

Notă:	<i>Pentru datele care nu îndeplinesc obiectivele de calitate, criteriile pentru agregarea datelor și calculul parametrilor statistici, s-a utilizat, pentru concentrație, fontul italic și cifra a fost scrisă în paranteză.</i>
--------------	--



Figura nr. 2 Evoluția concentrației medii anuale pentru PM10, pentru perioada 2010 - 2019



Tabel nr.7 Numărul de zile pentru care concentrația medie a depășit valoarea de 50 μg/m³ la PM₁₀ la stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași, perioada 2007 - 2019

An	Stații de monitorizare		
	Număr zile cu depășiri ale VL zilnice		
	IS-1	IS-2**	IS-4***
2007	<i>(107)</i>	<i>(115)</i>	<i>(19)</i>
2008	<i>(196)</i>	0	0
2009	96*	-	0
2010	<i>(7)</i>	-	1
2011	<i>(35*)</i>	-	13
2012	58*	-	8
2013	<i>(33)</i>	-	4
2014	<i>(26)</i>	-	3
2015	38	-	0
2016	<i>(34)</i>	-	-
2017	83	40	-
2018	105	60	-
2019	54	36	-
preconizat 2022	9	2	-
număr maxim	35	35	35

Notă:

Pentru datele care nu îndeplinesc obiectivele de calitate, criteriile pentru agregarea datelor și calculul parametrilor statistici, s-a utilizat, pentru concentrație, fontul italic și cifra a fost scrisă în paranteză.



Observații:

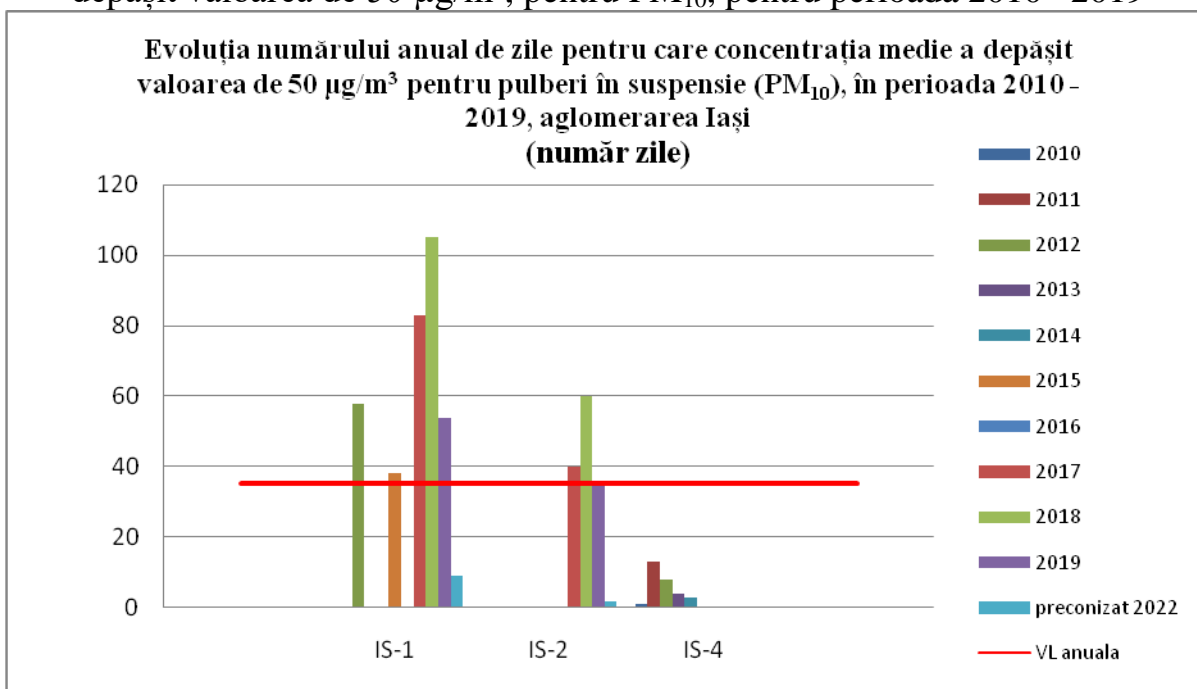
*) numărul de depășiri la indicatorul PM10 gravimetric la stația IS-1 Podu de Piatră a fost revizuit conform art. 21 din directiva 2008/50/CE privind contribuția nisipului, astfel:

- în anul 2009 de la 102 la 96;
- în anul 2011 de la 43 la 35;
- în anul 2012 de la 71 la 58;

**) stația IS-2 - în perioada 2007-2008 s-a monitorizat PM10 gravimetric, apoi din 2009 s-a monitorizat PM2,5 gravimetric iar începând cu 4 februarie 2017 se măsoară concomitent PM10 și PM2,5 gravimetric.

***) stația IS-4 nu mai face parte din aglomerarea Iași, începând cu 5 noiembrie 2015 stația a fost relocată din Aleea Sadoveanu nr. 48, municipiul Iași, județul Iași în comuna Aroneanu, județul Iași.

Figura nr. 3 Evoluția numărului anual de zile pentru care concentrația medie zilnică a depășit valoarea de $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pentru PM_{10} , pentru perioada 2010– 2019



6. Sursele de poluare

În urma analizei efectuate de către APM Iași s-a constatat că potențialele surse de poluare care cumulat conduc la înregistrarea de depășiri ale valorii limită zilnice/anuale la indicatorul particule în suspensie PM10 în stațiile automate de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași sunt:

- ✚ traficul auto, inclusiv emisiile generate de traficul auto greu care tranzitează și staționează în municipiul Iași;
- ✚ antrenarea prafului de pe carosabil, uzura pneurilor mașinilor în timpul pornirii/opririi;



- ✚ arderile de combustibili în instalații pentru încălzirea populației;
- ✚ șantierele de reabilitare, modernizare infrastructura de pe teritoriul municipiului Iași;
- ✚ starea precară a tramei stradale pe anumite sectoare ale municipiului Iași, în special în zonele periurbane, precum și dotării insuficiente cu mijloace de curățire a operatorului de salubritate;
- ✚ sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație constituie de asemenea surse de depășiri pentru particule în suspensie, aceste aspecte fiind datorate cu precădere *cadrelor geo-climatic specific Municipiului Iași*;
- ✚ arderea necontrolată a deșeurilor și în special a celor de natură vegetală, în zonele periurbane ale municipiului Iași;
- ✚ dar trebuie avute în vedere și **posibilele fenomene de transport la distanță a particulelor în suspensie**, resuspensia particulelor, gradul de curățenie al drumurilor și al autovehiculelor, precum și sursele naturale.

Pentru a explica depășirile valorilor limită trebuie analizat, atât ansamblul elementelor naturale și antropice, cât și emisiile poluanților primari, procesele atmosferice, condițiile meteorologice a căror apariție variază de la an la an și potențialul precursorilor de a forma poluanții secundari în aerul ambiental.

7. Condiții de dispersie atmosferică

Aglomerarea Iași ocupă un areal pe care îl putem considera extrem de susceptibil la poluare atmosferică accentuată ca efect compus al condițiilor meteo-climatice și al celor de poziționare fizico-geografică a orașului.

Dintre elementele meteo-climatice importanța cea mai ridicată în apariția situațiilor de poluare cu particule o au perioadele de inversiune termică persistentă, vitezele mici ale vântului și lipsa pe o perioadă prelungită a precipitațiilor. De asemenea, persistența condițiilor anticiclonale și valorile reduse ale umidității relative reprezintă elemente de intensificare ale situațiilor de cumulare a concentrațiilor particulelor solide.

8. Stadiul de realizare a măsurilor cuprinse în plan

În planul de calitate a aerului sunt incluse 23 de măsuri, structurate conform situației prezentate mai jos.

Tabel nr. 8 Sinteza măsurilor cuprinse în plan

Nr. măsuri	PM ₁₀
TOTAL	23
Surse fixe	-
Surse mobile	15
Surse de suprafață	7
Alte măsuri	1



- Pentru perioada analizată, anul 2019, din cele 23 de măsuri cuprinse în PCA, 9 măsuri au fost realizate în proporție de 100% , 5 măsuri au fost realizate între 50% -100% și 5 măsuri au fost realizate în procent de până în 50%.
- Măsura 1.9 -Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor - termen de finalizare 2019 - stadiul realizării 0%
- Măsura 1.14 - Construirea de pasaje - Fluidizarea traficului cu termen de finalizare 2018 stadiul realizării 50% (A fost obținut dela ABA Prut Bârlad avizul de gospodărire a apelor nr.137/14.11.2019, avizul dela Direcția Județeană pentru Cultură Iași nr.136/26.03.2019 și a fost emisă de APM Iași Decizia etapei de încadrare nr. 164/20.11.2019).

9. Concluzii

- + În urma monitorizării calității aerului în municipiul Iași, pe parcursul anului 2019 s-au înregistrat următoarele depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM10, determinate gravimetric:
 - o 54 depășiri la stația de trafic IS-1 Podul de Piatră
 - o 36 depășiri la stația de fond urban IS-2 Decebal- Cantemir
- + Cele mai multe depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane (VL=50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) la indicatorul PM10 în anul 2019 s-au înregistrat în stațiile IS-1 Podu de Piatră și IS-2 Decebal-Cantemir în perioadele reci ale anului, fiind legate de procesele meteo-climatice specifice acestor perioade (calm atmosferic, inversiuni termice – condiții nefavorabile dispersiei poluanților în atmosferă), primăvara până la apariția vegetației și toamna începând cu scăderea temperaturii atmosferice și defolierea vegetației.
- + Pe lângă traficul auto, în perioadele reci ale anului apar și alte surse de emisie reprezentate de arderile specifice perioadei (arderile în centralele pentru producerea energiei termice și electrice, arderile de combustibili pentru încălzire rezidențială, etc.) care în combinație cu *stabilitatea atmosferică ridicată și frecvența mare a calmului și a inversiunilor termice* au generat creșteri ale concentrațiilor de PM10.
- + În anul 2019 se observă o scădere a numărului de zile cu depășiri ale VL zilnice la PM10 (54 depășiri) comparativ cu anul 2018 (105 depășiri), peste numărul de 35 zile permise într-un an calendaristic conform Legii nr. 104/2011 – Anexa 3, actualizată).
- + În privința condițiilor meteorologice trebuie să subliniem că pe ansamblu, anul 2019 s-a caracterizat prin condiții favorabile dispersiei poluanților. Astfel, chiar dacă frecvența inversiunilor de temperatură în arealul municipiului Iași a fost sensibil similară la nivelul celor 2 ani, remarcăm faptul că în anul 2019, în ciuda cantităților de precipitații mai reduse cantitativ, numărul de zile cu precipitații a fost mai mare (124 de zile în 2019 față de 104 zile în 2018), ceea ce a favorizat reducerea concentrațiilor de PM10 în 2019 față de 2018.
- + Problemele particulare de poluare cu care se confruntă municipiul Iași pleacă așadar și de la frecvența ridicată a zilelor cu calm atmosferic nu numai la nivel



local, dar la nivelul întregii Regiunii de Nord-Est. În astfel de zile dispersia poluanților este foarte redusă, asociată lipsei precipitațiilor pe perioade lungi de timp. Ambele aspecte rezultă din persistența pe perioade lungi de timp a condițiilor anticiclonale la nivelul României, proces care constituie o particularitate a teritoriului României la nivelul întregii Uniuni Europene.

- ✚ În anul 2019 în stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Iași nu s-a înregistrat depășirea valorii limită anuale pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). În anul 2019 au fost realizate în stațiile IS-1 și IS-2, pentru poluantul PM10, capturi de date peste 91%.
- ✚ Pentru a rezolva problema tranzitării în municipiul Iași a traficului auto greu se impune urgentarea lucrărilor pentru finalizarea șoselei de centură. Momentan cei 13,905 km de variantă ocolitoare a Municipiului Iași nu acoperă toate intrările/ieșirile din oraș, astfel încât mare parte a traficului auto greu este nevoit să tranziteze în continuare orașul.

Întocmit: Alina LEAHU consilier Serv. M.L., 16.03.2019/ ora 12.00.





Anexa 1

MUNICIPIUL IAȘI

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ ȘI
DEZVOLTARE
SERVICIUL PROMOVARE ȘI MONITORIZARE
CALITATE MEDIU



Nr. 18934 / 14.02. 2020

Către: **Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

Calea Chișinăului nr.43, Iași

În atenția: Domnului Director Executiv jr. **Gheorghe Tătaru**

Spre știință: **GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU-COMISARIATUL GENERAL
COMISARIATUL JUDEȚEAN IAȘI**

Str. Fântânilor, nr. 7A, Municipiul Iași

În atenția: Domnului Comisar Șef **Gheorghe BACUȘCĂ**

Ref: Raportare stadiu măsuri din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași

Prin prezenta vă transmitem Stadiul măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași în Anexă, cu actualizări la data de 14.02.2020.

Planul de calitate a aerului în municipiul Iași PM10, perioada 2018-2022 este postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași la următorul link: <http://www.primaria-iasi.ro>, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292 din 27.07.2018 și a primit aviz favorabil de la Ministerul Mediului prin Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Centrul de Evaluare a Calității Aerului și Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

Cu deosebită considerație,
MIHAI CHIRICA
Primarul Municipiului Iași

Bostan Viorica

Director Executiv

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii
și legalității, în solidar cu întocmitorul
înscrișului



ing. **Manciu Mihail**
Șef Serv. PMCM

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul
înscrișului

Întocmit,

ing. **Chirica Gabriela**
Consilier SPMCM

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea
întocmirii acestui înscris

CAPITALA
ISTORICĂ A
ROMÂNIEI

Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11
Iași RO-700064; Cod Fiscal: 4541580

0232 267 582, int. 172
spmcm@primaria-iasi.ro

www.primaria-iasi.ro
/ PrimariaMunicipiuluiIasi

Stadiul realizării măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului pentru Municipiul Iași
-actualizări la data 14.02.2020

1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public – „Înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie”

Calendarul aplicării 2017-2018

Stadiul realizării măsurii: 100 %

A fost realizată înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie. Astfel, în perioada 2016-2019 s-au achiziționat 100 autobuze cu norma de poluare Euro 6. Experimental, pe un număr de 10 autobuze cu norma de poluare Euro 6, au fost montate dispozitive de monitorizare a calitatii aerului pe traseele de circulație a autobuzelor, cu transmiterea on-line a datelor specifice, informațiile fiind puse la dispoziția publicului pe site-ul <http://uradmonitor.com/iasi>.

Conform informațiilor furnizate în timpul controlului, a fost încheiat contractul de finanțare (depus la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) privind achiziția unui număr de 44 autobuze electrice, inclusiv stații de încărcare, cu un buget estimat la cca. 132.000.000 lei.

Termenul de depunere a fost 12.08.2019 pentru cele 20 de autobuze electrice de 12 m și 6 stații de încărcare rapidă. Până în prezent au fost depuse 5 oferte cu termen limită evaluare tehnică 29.01.2020, valoarea estimată fiind de 55.500.000 lei fără TVA.

Termenul de depunere a fost 23.09.2019 pentru 24 de autobuze electrice de 10 m și 7 stații de încărcare rapidă, fiind depuse două oferte, termenul limită evaluare tehnică 17.01.2020, valoarea estimată fiind de 54.500.000 lei fără TVA.

Conform aceluiași informații se afla în faza de evaluare financiară, proiectul privind achiziția unui număr de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m), cu un buget estimat la cca. 200.000.000 lei, prin Programul Operațional Regional – Axa 4.1. La nivelul Companiei de Transport Public Iași (CTP) s-a finalizat achiziția unei autoutilitare de 12 t (atelier mobil) cu norma de poluare Euro 6, care a înlocuit atelierului mobil existent (cu norma de poluare NonEuro) și a unui buldoexcavator cu norma de poluare Euro 6. Totodată este în curs de derulare procedura de achiziție a 2 autoututilitare de 3,5 t cu norma de poluare Euro 6, necesare întreținerii caii de rulare a tramvaielor.

În anul 2019 s-au lansat procedurile de achiziție (publicare pe SICAP) și depunerea ofertelor pentru achiziția unui număr de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m) și depunerea ofertelor, termenul de depunere fiind 15.07.2019. Până în prezent a fost depusă o singură ofertă, termenul limită de evaluare a ofertei tehnice stabilit inițial pe 22.11.2019 a fost prelungit până pe 31.12.2020.

În paralel, UAT Iași (cu finanțare prin POR 2014 - 2020, Axa 4.1.) a demarat procedura de achiziție a altor 16 tramvaie de cca 26 m (fiind împărțite pe trei loturi de: 7 buc, 5 buc. și 4 buc).

În anul 2019 s-a relansat procedura de achiziție, cu termen limită de depunere a ofertelor 19.08.2019, fiind depuse două oferte.

Totodată au fost atribuite trei loturi și semnat contractul de furnizare după cum urmează:

- Lot 1 de 7 tramvaie cu valoarea de 61.658.350,00 lei fără TVA;
- Lot 2 de 5 tramvaie cu valoarea de 44.072.920,00 lei fără TVA;
- Lot 3 de 4 Tramvaie cu valoarea de 35.233.000 lei fără TVA (cu clauză suspensivă) Dancu.

1.2. Modernizare parc auto SALUBRIS SA – „Modernizarea parcului auto Salubris SA prin achiziția de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6”

Calendarul aplicării 2018-2019

Stadiul realizării măsurii: 100%

S-au achiziționat în total pentru perioada 2018 – 2019 un număr de 60 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, în valoare totală de 20.657.474 lei fără TVA.

Toate autospeciile achiziționate în ultimii 3 ani respectă Standardele Europene EN 15429-3 valabile din martie 2015, cu referire la “eficiența colectării particulelor” având clasificarea maximă de 4 stele.

În anul 2019 au fost contractate și/sau recepționate 49 autovehicule noi Euro 6 sau

electrice, cu valoarea totala de 15.924.796 lei fără TVA.

1.3. Modernizare parc auto Citadin - " Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6"

Calendarul aplicării 2017-2020

Stadiul realizării măsurii: 100 %

Pentru modernizarea parcului auto s-au achiziționat un număr de 37 mașini și utilaje (autocamioane, tractoare, freza, raspașitor de materiale, Cilindru vibrocompactor, Tăietor beton asfalt etc) cu norma de poluare Euro 4, în valoare totală 1.538.915 lei.

1.4. Sistemizarea zonei Pod de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șoseaua Națională

Calendarul aplicării: 2018

Stadiul de realizare: 100 %

În anul 2019 au fost recepționate lucrări de asfaltare în lungime de 6,235 km în valoare 22.578.987,96 lei fără TVA, în Șoseaua Națională, Zona Pod de Piatră, intersecție Bd-ul N. Iorga. Pentru fluidizarea traficului, intersecția Pod de Piatră a fost semaforizată.

În cursul anului 2019 s-au finalizat lucrările de demolare a pietei agroalimentare „Podu de Piatră” precum și desființarea construcției în care se realizau activități de alimentație publică, ambele fiind amplasate în imediata vecinătate a stației IS -1.

1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură:

- calendarul aplicării: 2018-2019

- stadiul realizării: 10 %

La această dată se analizează, în conformitate cu prevederile legii și OUG 39/2018 privind parteneriatul de tip public -privat, propunerea de plan de afaceri necesară fundamentării Studiului de fezabilitate și respectiv oportunitate în vederea edificării cu fonduri private a ansamblului de construcții necesare operării transferului mărfurilor în afara orașului.

Din cele declarate de reprezentanții primăriei mun. Iași, realizarea măsurii este condiționată de modificările legislative ulterioare în domeniul parteneriatelor public-private. Totodată edificarea investiției pe amplasamentul preconizat a fost stopată de hotărârile judecătorești definitive prin care terenul a intrat în posesia unor persoane fizice. Acest fapt a condus la necesitatea găsirii unui nou amplasament pe raza UAT Comuna Miroslava, fapt ce ar implica necesitatea transferării măsurii în cadrul planului de mentenanță a calitatii aerului întocmit și avizat la nivelul Consiliului Județean Iași.

Eliminarea traficului greu în municipiul Iași, prin crearea stațiilor de transfer, presupune ca la marginea orașului să existe hale la care autovehiculele de transport a mărfii cu greutate mai mare de 3.5 tone să aibă acces, marfa fiind preluată cu mijloace de transport de până la 3,5 tone, care vor transporta marfa la destinația pe care a avut-o inițial autovehiculului aparținând traficului greu, fără ca acestea să mai aibă acces în Municipiul Iași.

Suplimentar, având în vedere necesitatea optimizării traficului urban în Municipiul Iași, în vederea conformării la Directivele Europene cu referire la mobilitatea urbană și sănătatea populației, pentru fundamentarea judicioasă a unui plan de măsuri ce urmează a fi aplicat și a strategiei de transport (respectiv crearea de stații transfer marfa), s-a solicitat reprezentanților supermarketurilor (marii operatori locali) precum și agenților economici cu volum foarte mare de activitate, completarea unui chestionar. Astfel, a fost posibilă analizarea situației existente în municipiul Iași (un inventar al tranzitului comercial) în ceea ce privește volumul de marfă transportat, traseele și destinațiile semnificative, intervalul orar de operare și timpii medii de descărcare a mărfii, corelate cu capacitatea mijloacelor de transport.

În vederea revizuirii Planului de Mobilitate Urbană a fost accesată platforma educațională a Comisiei Europene, Municipiul Iași și Municipiul București fiind selectate printre cei 20 de participanți la cursurile interactive de formare a experților în mobilitate urbană în cadrul sesiunii SUMP 4, cheltuielile necesare în vederea participării la curs fiind finanțate din fonduri europene.

1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă -varianta de ocolire Nord.

- calendarul aplicării: 2019-2022

- stadiul realizării: 0%

Măsura a fost stabilită prin Planul de Mobilitate Urbană, proiect prin care se va realiza 21,2 km de drum. În prezent proiectul este în stadiu de elaborare în colaborare cu CNAIR SA - Direcția Dezvoltare Drumuri Naționale, Poduri și Variante ocolitoare. Pentru Varianta de ocolire a municipiului

Iasi – etapa a II-a – Varianta Nord, indicatorii tehnico economici aferent obiectivului de investitii au fost aprobati prin HG 663/2007.

1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni.

- **calendarul aplicarii: 2019-2021**

- **stadiul realizarii: 0 %**

Au fost efectuate prin mijloace proprii, lucrari de reparatii, urmand ca str. Trei Fântâni (care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud) in lungime de 4.22 km sa fie reabilitata . Stadiul de procedură de achiziție derulat de CNAIR.

Finalizarea acestei măsuri este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Nationale Poduri și Variante Ocolitoare, derulandu-se procedurile de licitatie pentru contractarea serviciilor de proiectare si executie a acestui sector de drum, conform anuntului de participare nr. CN 1012468/27.06.2019 (anexata). La data controlului se constata ca procedura de licitatie a fost suspendata, pana la solutionarea activitatii de mutare/relocare/protejare a instalatiilor afectate de realizarea variantei de ocolire.

1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă -varianta de ocolire Sud.

- **calendarul aplicarii: 2017-2022**

- **stadiul realizarii: 80%**

Au fost realizați 13,93 km care face legătura între drumul național DN 28, DJ 248A și DJ 248 cu indicație spre Vaslui.

1.9 Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor.

- **calendarul aplicarii: 2018-2019**

- **stadiul realizarii: 0%**

Prin adresa nr. 5738/07.11.2019 GNM – CJ Iasi a solicitat CNAIR SA transmiterea stadiului realizarii masurilor din Planul de Calitate a Aerului aflate in responsabilitate . Prin adresa nr. 2/29078/26.11.2019, CNAIR SA a comunicat urmatoarele:

Pentru varianta de trafic usor, traseul in plan aferent variantei de trafic usor si prevazut in studiul de fezabilitate revizuit, se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea in localitatea Uricani, printr-u sens giratoriu si se desfasoara paralel cu raul Bahlui. Acest sector se termina la intrarea pe str. Cicoarei si are o lungime de 4.95 km, dupa care urmareste urmareste str. Arhitect Berindei pana la intersectia cu str. Nicolina. In ceea ce priveste finantarea acestui obiectiv, strategia de dezvoltare si modernizare a infrastructurii rutiere a Romaniei, este stabilita la nivel guvernamental prin Ministerul Transporturilor si CNAIR, functie de disponibilitatile financiare de la bugetul de stat.

In concluzie, se constata ca finalizarea masurilor 1.6, 1.7., 1.8 si 1.9 este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Nationale Poduri și Variante Ocolitoare, datorită faptului ca tonsoanele de drum intra în raza de competenta a unor alte UAT-uri. Se anexeaza in copie adresele CNAIR – DRDP Iasi nr. 2/29078/26.11.2019 si 2/1188/28.01.2020.

1.10. Extinderea/modernizarea arterelor de circulație.

- **calendarul aplicarii: 2020-2021**

- **stadiul realizarii: 10 %**

Prein aceasta masura se va realiza o legătura între zona comercială ERA – Centură ușoară Sud - DC27. Legătura îmbunătățește conectivitatea pe direcția sud-vest și va avea o lungime de 1,1 km.

În cursul anului 2019 s-a finalizat construirea unui pod peste cursul de apa Bahlui (care face legătura între str. Cicoarei cu str. Sarmisegetuza și viitoarea șosea de centura de trafic ușor), oprimizandu-se astfel traficul auto ușor din zona cartierului Cicoarei si a zonei comerciale adiacente. Au fost demarate procedurile de preluare a pasajului rutier din zona complexului comercial ERA și a drumului perimetral.

1.11. Promovarea utilizării transportului public transport.

- **calendarul aplicarii: 2018-2019**

Stadiul realizării măsurii: 90%

Masura din plan prevede modernizarea unui numar de 279 statii de transport public. In cursul anului 2018 cele 279 stații pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011

care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

În anul 2019 au fost modernizate încă 18 stații destinate transportului public (copertine și banci). În cadrul programului de achiziții aferent CTP SA Iasi, s-a desfășurat procedura privind achiziția a încă 100 copertine (20 buc. pentru amenajare persoane stații tramvai și 80 buc pentru amenajare stații autobuz), fiind semnat contractul de furnizare nr. 140146/23.12.2019, cu durata de 12 luni.

Pentru promovarea transportului public în mun. Iasi se realizează informare zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către Compania de Transport Public Iași.

Responsabilii de relații publice comunică în permanență cu călătorii, în special pe rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Google+, Pinterest și Youtube). Modalitatea de comunicare pe aceste platforme are și o latură neconvențională, care constă în interacțiunea în mod direct cu cât mai mulți dintre utilizatorii care își exprimă un punct de vedere relevant despre activitatea institutiei. Această abordare a adus rezultate importante, iar gradul de satisfacție în rândul călătorilor, cu privire la calitatea comunicării publice, este unul foarte ridicat. De exemplu, multe dintre evaluările pozitive ale utilizatorilor pe pagina de Facebook a CTP sunt aprecieri despre comunicarea online cu călătorii. De asemenea, postările publicate pe aceeași pagină de facebook a institutiei referitoare la detalii explicate pe larg, cu privire la modificările sistemului tarifar sau la conduita participanților în trafic (raportat la circulația mijloacelor de transport), sunt cele care au produs cele mai multe reacții ale utilizatorilor în mediul online. Astfel, rezultă faptul că interacțiunea permanentă cu călătorii pe platformele sociale conduce la creșterea gradului de informare corectă a cetățenilor, dar și al gradului de satisfacție în ceea ce privește serviciile oferite.

Pentru creșterea calității serviciului prestat, precum și a relației cu publicul călător, în anul 2019, C.T.P. Iasi S.A. a organizat următoarele acțiuni:

1. Acțiuni care au implicat „Tramvaiul literaturii” („Fonoteca din tramvai” pentru marcarea zilei Mihai Eminescu, „Tramvaiul Dragobete”, „Donează un tramvai de cărți!”);
2. Călătorii cu Tramvaiul Unirii (cu ocazia aniversării a 160 de ani de la Unirea Principatelor Române și de 1 decembrie);
3. A fost lansat serviciul de WI-FI în mijloacele de transport în comun;
4. Lansarea Tramvaiului Mărțișorului alături de etnograful Angela Olaru.
5. Acțiuni de Paște pentru copii cu „Tramvaiul lui Iepurică”, de 1 iunie cu „Papatram” și de Crăciun cu „Tramvaiul lui Moș Crăciun”;
6. Lansare „Tramvaiul Tinerilor”, personalizat tematic cu ocazia desemnării Iașului ca Oraș al Tineretului.
7. Acțiuni organizate cu ocazia „Zilei transportatorului”, marcând 90 de ani de la introducerea autobuzului în orașul nostru și deschiderea spre vizitare a sectorului „Autobuze / Troleibuze” din cadrul Muzeului Transportului Public Iași;
8. Acțiune de ecologizare în Rond Tehnopolis;
9. Inaugurarea celui de-al doilea tramvai graffiti;
10. Acțiuni organizate împreună cu Poliția Iasi (Campaniile „Fii atent la buzunare!”, „Hărțuirea nu este un flirt”);
11. Lansare „Tramvaiul Ateneului”;
12. De „Ziua mondială fără mașini” ieșenii au putut călători gratuit cu mijloacele de transport în comun ale Companiei de Transport Public;
13. Prezentare informații despre transportul public din municipiul Iași studenților de la Universitatea de Medicină și Farmacie Grigore T. Popa Iași și Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași;
14. Călătorii gratuite cu ocazia Sărbătorilor Iașului cu vagonul de epocă;
15. Aniversare a 60 de ani de la intrarea în exploatare a tramvaielor GT 4;
16. Prezentare a autobuzului cu propulsie 100% electrică Mercedes-Benz eCitaro, la care au participat operatori de transport local din județele Moldovei;
17. Lansarea celui de-al cincisprezecelea tramvai personalizat, Tramvaiul Libertății, la 30 de ani de la evenimentele din decembrie 1989.

În prezent sunt în derulare lucrări de reabilitare a infrastructurii de tramvai – zona Piața Podul Ros – Intersecție cu b-dul Primaverii și b-dul Virgil Sahleanu – zona industrială, lucrările fiind realizate de Conest SA Iasi, acestea fiind reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării măsurii: 30 %

Prin aceasta masura s-a analizat posibilitatea acordării de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie.

Municipiul Iasi a încheiat cu Damian Ioan PFA contractul de servicii nr 138212/18.12.2019, pentru elaborarea unui studiu de specialitate privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite în municipiul Iași.

Pentru realizarea studiului se colaborează cu reprezentanți ai Universității Tehnice "Gheorghe Asachi" – Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule Rutiere.

Studiul de specialitate are în vedere următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și tramvaie, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- c) posibilități de scădere a gradului de poluare;
- d) cererea și oferta existentă pentru serviciile de transport în regim de taxi;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

La data prezentei în Municipiul Iasi sunt autorizate trei autoturisme hibride și unul electric.

S-au realizat demersuri în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic. Prin proiectul "e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași", se are în vedere amplasarea a 9 stații de reîncărcare vehicule electrice, în două etape de implementare, programul deschis de AFM fiind un program multianual.

1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.

- calendarul aplicării: 2020-2021

Stadiul realizării măsurii: 20 %

Prin aceasta masura se realizează pregătiri de proiecte care vor fi accesate pe fonduri europene precum și modernizări de trotuare, alei pietonale, în cartiere în Municipiul Iasi.

În cursul anului 2019 au fost executate lucrări în suprafață de 32.485,00 mp cu valoarea de 3.358.180,00 lei 2020-2022

În prezent este în procedura de licitație o nouă achiziție pentru o perioadă de 2 ani (2020-2022) în suprafață de 150.000,00 mp cu o val. aprox. de 21.420.000 lei.

Proiectele următoare vor fi realizate prin accesarea de fonduri europene.

1.14. Construirea de pasaje fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept și Bd-ul Prof. Dimitrie Mangeron.

- calendarul aplicării: 2018

Stadiul realizării măsurii: 50 %

Proiectul presupune construirea unui pasaj supraterran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj supraterran pe direcția Bd. Prof. Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng. Cele două pasaje auto vor fi prevăzute cu câte o bandă de circulație fiecare și suprafețe de refugiu, fără a avea trotuare și vor fi dimensionate în așa fel încât să ofere posibilitatea de depășire a autovehiculelor staționate în urma unei avarii. Se vor realiza 2 km de drum.

Acest proiect a fost motivat de evitarea producerii de accidente datorită numărului mare de autoturisme ce tranzitează intersecția Podu Ros, supraglomerarea sensului giratoriu din Podu Ros și a întregii intersecții ca urmare a apariției de noi zone rezidențiale către Capat CUG, Ciurea, Lunca Cetatuii, Dealul Galata e precum și a creșterii numărului de autoturisme care circulă din aceste zone către și dinspre centrul orașului. În acest sens s-a elaborat o documentație tehnico-economică pentru supratraversarea intersecției Podu Ros.

Amplasamentul propus pentru executarea obiectivului de investiție se încadrează într-o suprafață de cca. 16000 mp, zonă de șes situată în proximitatea albiei Bahluiului și delimitată de parcul de lângă Biserica Lipoveneasca, sensul giratoriu propriu-zis al intersecției Podu Ros, esplanada către Soseaua Nicolina și Facultatea de Construcții împreună cu parcul aferent.

Conform informatiilor furnizate a fost realizat Studiul de Fezabilitate pentru acest proiect. Deasemena au fost depuse documentatiile necesare în vederea obtinerii avizelor pentru amiterea autorizatiei de construire si identificarea surselor de finantare. Prin adresa nr. 9635/15.05.2018 a fost depusa documentatia tehnica la ABA Prut Barlad, fiind obtinut avizul de gospodarire a apelor nr. 137/14.11.2019. Prin adresa nr. 755/02.03.2018 a fost depusa documentatia tehnica la Directia Judeteana pentru Cultura Iasi, fiind obtinut avizul nr. 136/26.03.2019. Prin adresa nr. 5262/10.05.2018 a fost depusa documentatia tehnica la APM Iasi, fiind emisa Decizia etapei de incadrare nr. 164/20.11.2019.

În prezent se analizeaza posibilitatile de cofinanțare a proiectului.

1.15 Salubritatea eficientă a străzilor

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: **100 %**

Activitățile specifice de spălat și stropit și dezapezire se efectuează conform graficelor de lucru aprobate, cu utilaje și echipamente moderne (autocisterne, mașini autospeciale tip multicar, automăturători, aspiratoare urbane electrice, tricicluri electrice, motocultoare), cu precădere în zonele cu trafic pietonal intens, zonele comerciale și intersecțiile aglomerate. În vederea prevenirii pe termen lung a emisiilor de praf de pe partea carosabilă, este utilizată substanța C-Force Urban, aceasta având un efect de retenție a particulelor la sol, de unde sunt apoi curățate și aspirate. Se anexează în copie fișa cu date tehnice de securitate a produsului și adresa nr. 11971/TEP/08.02.2016 a ANPM București, prin care se comunică asupra faptului că produsul nu conține substanțe clasificate conform Regulamentului 1272/2008, nu afectează sănătatea umană și mediul, aceasta substanță neavând restricții sau reglementări speciale aplicabile.

În anul 2019, suprafața salubritată a fost de cca. 603.000.000 mp dintre care cca. 68.000.000 mp reprezintă salubritate mecanizată (aspirat și măturat mecanizat, spălat și stropit mecanizat, dezapezit mecanizat). Au fost salubritate în total cca. 9.714 km (străzi cu 2 benzi, cu lățime totală de 7m) fiind depășită suprafața salubritată mecanizat în anul 2018.

Activitățile specifice de spălat și stropit al străzilor se efectuează conform graficelor cu utilaje de salubritate moderne (autocisterne, utilaje multicar, automăturători etc). Suplimentar se realizează spălarea zonelor aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun.

La verificarea realizată prin sondaj la nivelul mun. Iasi se constată unele deficiențe privind asigurarea salubrității stradale, în special în zonele în care sunt parcate autovehicule pe partea carosabilă și pe tronșoanele de drum în care se realizează accesul din zonele periurbane (zone cu infrastructura rutieră nemodernizată), existând posibilitatea antrării materialului terigen pe roțile autovehiculelor și implicit murdărirea tramei stradale municipale.

Conform informațiilor furnizate de reprezentanții primăriei mun. Iasi, în cursul anului 2019 au fost somati 1149 proprietari de autovehicule abandonate în vederea eliberării părții carosabile. Pentru nerespectarea termenelor impuse pentru degajarea părții carosabile, în cursul anului 2019 au fost ridicat un număr de 96 autoturisme, 45 dintre acestea fiind trecute în patrimoniul primăriei mun. Iasi. În cursul anului 2020, până la data de 10.02 au fost somati 175 de proprietari de autovehicule abandonate, fiind planificate încă 85 de ridicări.

2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: **100%**

Prin HCL 551/20.12.2018 a fost aprobat Registrul spațiilor verzi, acesta putând fi accesat pe site-ul primăriei (www.primaria-iasi.ro). La nivelul primăriei mun. Iasi a fost semnat contractul de finanțare pentru derularea proiectului "Oază de verdețată din cartierul nostru – program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni" COD SMIS 126441 finanțat prin POR 2014-2020, obiectivul specific 4.2. – Reconvertirea și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședințe de județ. În cadrul acestui proiect se propune recuperarea a 5 terenuri degradate aflate în proprietate publică, prin refuncționalizarea acestora în scopuri de recreere și modernizarea a trei străzi cu acces direct din scuaruri. Valoarea totală a proiectului este de 8.648.541,34 lei.

Din evidențele Serviciului Publice Iași S.A. în cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha de spații verzi și au fost întreținute 283.85 ha spații verzi. Valoarea lucrărilor pentru anul 2019 este de 26.239.147,05 lei fără TVA (31.224.585 lei cu TVA din care amenajări, întreținere spații verzi, toaletare copaci)

Municipiul Iași a inițiat Proiecte de Hotărâri privind aprobarea Acordurilor de

parteneriat cu instituții privind regenerarea spațiilor verzi în perioada 2018-2019, după cum urmează:

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului "IMPREUNA CRESTEM PADURI – Acțiune de plantare a aproximativ 750 de arbori în zona C.A. Rosetti Iași" între Municipiul Iași și CONCORD SERVICE CENTER SA – HCL nr. 502 din 31 octombrie 2018;

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iași și Ministerul Apărării Naționale – Unitatea Militară 01175 Iași necesar implementării proiectului Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” – Filiala „Ștefan cel Mare” (796 mp – Bld Carol I nr. 7) – HCL nr. 304 din 27 iulie 2019;

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iași și S.C. BRAS S.R.L. necesar pentru implementarea proiectului "Iașul verde – Acțiune de plantare a 1500 de arbori în zonele Calea Chișinăului, Strada Sarmisegetuza, Bulevardul Alexandru cel Bun și Bulevardul Dacia" – HCL nr. 101 din 29 martie 2019;

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Municipiul Iași și Antibiotice S.A. necesar implementării proiectului de reabilitare a spațiilor verzi prin crearea unui aliniament de arbori și arbuști (6000 mp - 200 de arbori și 6000 de arbuști - E583 - zona Păcurari) – HCL nr. 274 din 26 iulie 2019;

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului "PLANTĂM CA SĂ RESPIRĂM – Acțiune de plantare pe o suprafață de 1 ha în zona C.A. Rosetti Iași necesară plantării unui număr de aproximativ 5000 de arbori", între Municipiul Iași și Asociația "Tineri Ecologi Români din Iași" – TERIS - HCL nr. 415 din 31 octombrie 2019.

2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100%

Din datele furnizate de Servicii Publice SA, în cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha spații verzi, au fost plantați 33.909 arbori din speciile foioase și răsinoase, 863549 plante perene și flori și 74645 mp gazon 26239147 lei fără TVA (inclusiv întreținere spații verzi, amenajări și toaletări arbori). De asemenea s-a acordat material săditor dendrofloricol la asociațiile de locatari și instituții după cum urmează: arbori foioși - 1450 buc; arbori răsinoși - 603 buc; arbuști foioși - 33393 buc; arbuști răsinoși - 28 buc; plante perene - 460 buc.

2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale

- calendarul aplicării: 2019-2020

Stadiul realizării: 0%

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic blocuri de locuințe. Pana în prezent nu au fost finalizate procedurile de contractare cu asociațiile de proprietari. Datorită modificărilor legislative care au determinat schimbarea surselor de finanțare guvernamentale, măsura a fost amânata pentru anul 2020 cu posibilitatea alocării de fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu. Acest fapt a determinat refacerea Planului Național Integrat Energie și Schimbări Climatice 2021-2020, fapt care a determinat întocmirea Planului de acțiune privind energia durabilă și clima PAEDC, aflat în derulare la nivelul primăriei mun. Iași.

2.4. Eficientizarea consumului de energie termică

- calendarul aplicării: 2018-2019

Stadiul realizării: 84%

1.- Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II –a. Măsura constă în înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură, proiectul fiind realizat în proporție de **85.2 %**.

2. - Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET - prin Programul de termoficare. Prin realizarea obiectivului se va refăce în totalitate izolația magistralei de legătură 2xDN 1100 (realizat în proporție de **80,48%**) și refacerea izolației prin înlocuirea izolației vechi cu cochilii din spumă poliuretanică pe o lungime de 15,268 km. Totodată se va realiza extinderea rețelei termice primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET din Municipiul Iași. Pana în prezent a fost finalizat Proiectul tehnic.

Programul național "Caldura și Confort 20-16-2020" a fost amân timer cu un an, urmând să producă efecte începând cu anul 2020.

Pana în prezent, la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică s-au racordat un 7

număr de 13 clădiri, cu un consum total estimat de 4.721,00 Gcal.

Ca masura suplimentara incepand cu anul 2015, primaria mun. Iasi a demarat un proiect privind racordarea cladirilor publice la sistemul centralizat , pana in prezent fiind racordate 9 clădiri publice, cu cheltuieli din bugetul local în valoare 2.321.424,03 lei cu TVA.

3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale.

- calendarul aplicării: 2019-2020

Stadiul realizării: 50%

A fost încheiat contractul pentru lucrările de reabilitare a Spitalului de Recuperare din mun. Iasi. Pentru reabilitarea termica a spitalului clinic C.I. Parhon, sunt in derulare procedurile de atribuire a contractului de finantare, documentatia fiind depusa la Ministerul Dezvoltării și Lucrarilor Publice.

3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi.

- calendarul aplicării: 2019-2020

Stadiul realizării: 30%

Prin aceasta masura se propune identificarea clădirilor aflate în administrația Municipiului Iași și a instituțiilor deconcentrate la care a fost realizată Certificarea și auditarea energetică.

Promovarea construcțiilor verzi, care, de altfel, au un rol esențial în tranziția către o economie circulară bazată pe clădiri verzi, se identifică a fi un punct de plecare solid în susținerea unui oraș sustenabil.

Municipiul Iași își propune să devină un "oraș verde" și de aceea a acordat un interes sporit procesului de eficientizare energetică, interes concretizat prin renovarea majoră a unor clădiri publice, prin reabilitarea sistemului de termoficare și prin sustenabilitatea crescută conferită de un management al deșeurilor bine implementat.

Pentru atingerea acestei ținte s-au întreprins o serie de acțiuni:

- identificarea clădirilor aflate în administrația Municipiului Iași și a instituțiilor deconcentrate la care a fost realizată Certificarea și auditarea energetică;
- identificarea clădirilor cu o suprafață mai mare de 250 mp aflate în administrarea Municipiului Iași, în vederea renovării majore acolo unde este cazul;
- centralizarea estimărilor / alocărilor bugetare pentru achiziția serviciilor de audit și certificare energetice;
- propunere de proiecte care vizează consolidarea managementului energiei durabile la nivel local prin îmbunătățirea infrastructurii municipale și creșterea gradului de conștientizare cu privire la eficiența energetică și energia din surse regenerabile.

În data de 31 august 2018 s-a emis H.C.L. nr. 361 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru contribuabilii bugetului local al Municipiului Iași care beneficiază în anii fiscali 2019 – 2020 de reducerea impozitului pe clădiri, pentru clădirile aflate în "clasa energetică A" care dețin o certificare oficială recunoscută la nivel național și internațional ca și "clădire verde".

Această facilitate vine în sprijinul persoanelor juridice cu scopul de a le stimula în construirea de clădiri verzi sau de a aduce la acest nivel clădirile existente.

Pana la sfârșitul anului 2019, în urma evaluării dosarelor depuse, s-a propus spre aprobare acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri pentru 5 persoane juridice, în vederea încurajării dezvoltatorilor imobiliari să aplice pe scară largă principiile eficienței energetice.

Totodată, au fost înregistrate încă alte 6 solicitări în acest sens, acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri fiind alocată pentru anul 2020.

4.1. Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecție a mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în mun. Iasi.

Calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100%

Prin HCL 321 din 29 august 2017 a fost aprobat Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași

În baza HCL 321/2017, în anul 2019 au fost emise un număr de 390 de avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier, măsuri descrise spre a fi asumate în etapa de avizare, respectiv pentru a fi implementate în etapa de șantier de către beneficiar

În anul 2019 au fost aplicate un număr de 518 sancțiuni contravenționale de către Poliția Locală pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005, HCL 172/2002 și HCL 321/2017 pentru lipsa plaselor antipraf, neacoperirea temporară așchii și a altor materiale

generatoare de praf, neumectarea suprafețelor de lucru la demolare, necurățirea autovehiculelor la ieșirea din șantier, etanșarea necorespunzătoare a vehiculelor ce efectuează transportul diferitelor materiale. Astfel:

- pentru nerespectarea prevederilor din HCL 321/2017, au fost aplicate de 42 sancțiuni contravenționale din care 30 avertismente și 12 amenzi în valoare 27.500 lei;
- pentru nerespectarea prevederilor din HCL 172/2002 au fost aplicate de 390 sancțiuni contravenționale din care 149 avertismente și 241 amenzi în valoare 167.740 lei;
- pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005 au fost aplicate de 86 sancțiuni contravenționale din care 27 avertismente și 59 amenzi în valoare 263.500 lei.

Totodată au fost aplicate 36 sancțiuni furnizorilor de utilități, pentru nerefacerea zonelor din infrastructura rutieră și a spațiilor verzi afectate ca urmare a lucrărilor de intervenții realizate la rețelele aflate în administrare.

4.2. Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.

Calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 30 %

Prin această măsură se propune realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași. În anul 2019 au fost realizate 18 campanii de informare a cetățenilor prin intermediul mijloacelor de transport public.

În completarea măsurilor cuprinse în la Planul de calitate a aerului, Municipiul Iași a realizat și un set de măsuri suplimentare, respectiv:

1. Restricționarea temporară sau permanentă a traficului auto în anumite zone ale municipiului Iași. Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. În urma analizei comisiei de circulație au fost dispuse măsuri de optimizare a traficului, prin introducerea de senzori unici pe unele artere cu trafic intens (ex: Splai Bahlui, str. Sf. Adrei, Pasaj Calea Galata sa).

2. S-a propus încurajarea electromobilității și dezvoltarea infrastructurii locale în acest sens. În luna decembrie 2019 a fost depusă la Administrația Fondului pentru Mediu documentația proiectului "e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași" în vederea finanțării achiziției a 8 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu scopul atingerii obiectivelor ambițioase stabilite de Comisia Europeană pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban ca măsură de reducere a gazelor cu efect de seră și poluare a aerului.

Menționăm faptul că valoarea totală a proiectului este de 2.107.355,29 lei iar Municipiul Iași asigură și susține contribuția financiară proprie în cuantum de 599.942,31 lei. Stadiul realizării măsurii este de 30%, în Municipiul Iași urmând a fi amplasate 8 stații de încărcare prevăzute cu câte două prize fiecare. În incinta parcurii din curtea interioară a Primăriei Mun.Iași este amplasată o stație de reîncărcare.

3. În data de 17 Iulie 2019, a fost organizată la Iași conferința PRIA Urban Mobility Innovation. Conferința a reprezentat o platformă unică pentru discuții aprofundate între oficiali guvernamentali, actori locali, reprezentanți ai mediului de afaceri și lideri ai comunității. Acestia au evidențiat cercetarea și proiectele care contribuie la construirea unor comunități urbane mai rezistente, durabile și sănătoase, acordându-se o atenție deosebită temelor despre combustibili alternativi și automobile verzi. Tehnologiile inovatoare oferă oportunități enorme de creștere economică și de îmbunătățire a vieții sociale a unui oraș, prin urmare există o mare importanță a trend-ului de Smart City.

Cum vom remodela orașele noastre și cum vom crea oportunități economice pentru următoarele decenii?

Mobilitatea urbană durabilă înseamnă proiectarea și planificarea infrastructurii urbane, concentrându-ne asupra protecției mediului, reducerii consumului de energie convențională, reducerii

poluării și promovării energiei regenerabile ecologice, reducând astfel costurile orașelor și companiilor.

În acest context, proiectele trebuie să cuprindă atât promovarea autovehiculelor electrice, cât și a celor cu două roți, fiind necesar ca transportul alternativ să fie corelat cu planificarea urbană, educația, sănătatea publică și politicile de mediu.

4. Pentru fluidizarea traficului, s-au finalizat lucrările de construcții aferente podului din beton armat cu 4 benzi carosabile din str. Sarmisegetuza în zona Ștrand – traversare râu Bahlui. Podul asigură legătura între strada Sarmisegetuza și strada Sofia Nadejde (către obiective precum Ștrandul Municipal și Spitalul Arcadia) prin traversarea râului Bahlui. Anterior, accesul către cele 2 obiective se realiza printr-o pasarelă pietonală metalică sau pe podul Cerna amplasat la cca. 500m în avalul râului Bahlui. În aval, podul Cerna este subdimensionat (o bandă de circulație pe sens) și asigură cu dificultate accesul auto către cartierele de blocuri în zona Mircea cel Batran – Galata.

5. În vederea monitorizării emisiilor de poluanți provenite de la autovehiculele aflate în trafic, Municipiul Iași a solicitat sprijinul Registrului Auto Român, Poliției Rutiere Iași și Poliției Locale Iași.

Prin adresa nr. 11925/30.01.2020, înregistrată la GNM – CJ Iași sub nr. 429/31.01.2020 Municipiul Iași informează asupra faptului că depășirile din stațiile de monitorizare ar putea fi influențate de unele surse naturale și a unei mase puternice de aer în mișcare, acestea având un caracter regional, constatându-se contaminarea simultană a părții de est a României.

Măsurile care nu au fost finalizate la termenele impuse prin Planul de Calitate a Aerului, vor fi analizate și incluse în Planul integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x) și particule în suspensie PM_{10} , având în vedere că, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Mediului nr. 598 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării aglomerației Iași în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerațiile prevăzute în Anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Municipiul Iași este încadrat în regimul de gestionare I a ariilor din zone și aglomerații pentru poluanții dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x) și particule în suspensie (PM_{10}).

* În data de **13.02.2020** la sediul G.N.M. – C.J. Iași, a fost convocat un grup de lucru la care au participat reprezentanții Municipiului Iași și ai Universității A.I.Cuza Iași, în vederea identificării cauzelor care conduc la persistența fenomenului de poluare la nivelul aglomerației urbane Iași și a dispunerii pe termen scurt și mediu a unor măsuri de reducere a poluării, cu scopul completării de către UAT Municipiul Iași a măsurilor prevăzute în Planul Integrat de Calitate a Aerului.

Bostan Vioreca

Director Executiv


Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului



ing. **Manciu Mihail**

Șef Serv. PMCM

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului




Întocmit,

ing. **Chirica Gabriela**

Consilier SPMCM

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris





MUNICIPIUL IAȘI

Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu
Nr. 24010/25.02.2020

Se aprobă,
Primar
Mihai CHIRICA

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre *privind aprobarea Raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului în Municipiul Iași pentru anul 2019*

Domeniul „calitatea aerului” este reglementat în România prin Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător. Această lege reprezintă transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și a Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător.

Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, prevede obligativitatea ca în ariile din zonele și aglomerările clasificate în regim de gestionare I să se elaboreze planuri de calitate pentru atingerea valorilor limită.

Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punctul de vedere a eficienței lor (diminuarea concentrațiilor de PM 10 în aer) pe care Primăria Municipiului Iași trebuie să le aplice , astfel încât să fie atinse valorile limită pentru particule în suspensie PM10 astfel cum sunt ele stabilite în anexa nr.3 la Legea nr.104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Setul de măsuri cuantificabile a fost stabilit pe o perioadă de 5 ani.

Planul de calitate a aerului în municipiul Iași PM10, perioada 2018-2022 este postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași la următorul link: <http://www.primaria-iasi.ro>, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292 din 27.07.2018 și a primit aviz favorabil de la Ministerul Mediului prin Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Centrul de Evaluare a Calității Aerului și Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Planul de măsuri pentru reducerea poluării cu PM10 în municipiul Iași cuprinde următoarele:

- SURSE MOBILE
- TRANSPORTUL URBAN

Restricționare trafic greu în situația depășirii valorii limită pentru PM 10
Modernizare parc auto primărie și instituții subordonate

Stimularea achiziționării mașinilor ecologice, hibrid sau electrice
Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice
Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă

- TRANSPORTUL ÎN COMUN

Promovarea utilizării transportului public
Alocarea benzii de circulație nr. 1 pentru transportul în comun și vehicule de intervenție

- INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

Extinderea/ modernizarea arterelor de circulație
Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști

- SURSE DE SUPRAFAȚĂ
- PARCĂRI

Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri
Amenajarea de parcări pentru reorganizarea spațiului public cu dale înierbate

- SPAȚII VERZI

Întreținerea și extinderea spațiului verde
Finalizare Registru spații verzi
Colaborarea cu asociațiile de proprietari și ONG-uri pentru întreținere spațiu verde

- EFICIENȚĂ ENERGETICĂ

Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor
Eficientizarea consumului de energie termică

- SALUBRIZAREA

Salubritatea arterelor intens circulate
Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii

- ȘANTIER

Obligatorietatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași

- ALTE PROPUNERI DE MĂSURI PENTRU REDUCEREA POLUĂRII AERULUI
- CONȘTIENȚIZAREA POPULAȚIEI

Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași

În anul 2019 au fost implementate o serie de măsuri prevăzute în Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași la indicatorul PM10, iar rezultatele acțiunilor sunt prezentate în Raport.

Având în vedere HG 257/2015 conform art.28 alin.(1) și adresa nr. 1233/24.02.2020 (PMI nr. 23519/25.02.2020) prin care Agenția pentru Protecția Mediului Iași solicita aprobarea prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Iași a Raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, pentru anul 2019, propunem spre aprobare Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului în Municipiul Iași pentru anul 2019. Raportul respectiv este anexat la prezentul proiect de hotărâre.

Director Executiv

Viorica BOSTAN

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar
solidar cu întocmitorul înscrisului

Șef Serviciu PMCM

Mihail MANCIU



**MUNICIPIUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL IAȘI**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea *Raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului în Municipiul Iași pentru anul 2019*

Consiliul Local al Municipiului Iași
Având în vedere:

- a) Inițiativa Primarului Municipiului Iași prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- b) Referatul de aprobare nr.24010 din 25.02.2020 întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;
- c) Legea nr.104 din 15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea nr. 806 din 26 octombrie 2016 pentru modificarea anexelor nr.4,5,6 și 7 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- e) Hotărârea nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;
- f) Ordinul MMP nr.3299 din 28 august 2012 privind aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;
- g) Ordinul MMAP nr.1206 din 11 august 2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ -teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- h) Adresa nr. 1233/24.02.2020 (PMI nr. 23519/25.02.2020) prin care Agenția pentru Protecția Mediului Iași solicita aprobarea prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Iași a Raportului anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului, pentru anul 2019;

În temeiul art. 196 alin.1, lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din planul de calitate a aerului în Municipiul Iași pentru anul 2019. Raportul respectiv face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.*

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi comunicată:

- Instituției Prefectului Județului Iași
- Primarului Municipiului Iași
- Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare
- Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu
- Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Iași
- Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Art. 3. Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de:

- Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare/Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu și instituțiile/operatorii responsabili cu aplicarea măsurilor din plan.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**VIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR,
Denisa Liliana IONAȘCU**

Susțin Proiectul de Hotărâre:

Director Executiv,
Viorica BOSTAN

Șef Serviciu PMCM
Mihail MANCIU

Anexa 2

	GUVERNUL ROMÂNIEI MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU – COMISARIATUL GENERAL <i>Comisariatul Județean Iași</i>	
Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625		

SCJ Iași nr.713/14.02.2020

Către: AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

În atenția: Domnului Director Executiv - Jur. Gheorghe TĂTARU

Spre știință: GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU - COMISARIATUL GENERAL

În atenția: Doamnei GĂTEJ MĂRIOARA ARTEMIS - Comisar General

Referitor la: raport privind stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în municipiul Iași

RAPORT PRIVIND STADIUL REALIZĂRII MĂSURILOR DIN PLANUL DE CALITATE A AERULUI ÎN MUNICIPIUL IAȘI

I. Generalități

Planul de calitate a aerului a fost aprobat și avizat în anul 2018 de Agenția Națională pentru Protecția Mediului și Centrul de Evaluare a Calității Aerului București. Aglomerarea Iași se încadrează în regimul de gestionare I pentru indicatorul dioxid de azot și oxizi de azot, pentru care este necesară inițierea planului integrat de calitate a aerului. Conform documentelor puse la dispoziție în timpul controlului, se constată că au fost demarate procedurile specifice privind elaborarea "Planului integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) și particule în suspensie, fracția (PM10), astfel cum sunt stabilite în Anexa din Legea nr.104/2011 privind protecția atmosferei, cu modificările ulterioare iar perioada de depășire să fie cât mai scurtă cu putință. Inițierea acestor proceduri a fost solicitată prin adresa Ministerului Mediului nr. 5017/GLG/19.07.2018, ca urmare a înregistrării de depășiri ale valorilor-limită/valorilor-țintă pe perioada derulării planului de calitate a aerului pentru unul sau mai mulți indicatori noi, alții decât cei pentru care s-a elaborat planul, acesta necesitând a fi revizuit, cu parcurgerea aceluiași etape ca și planul inițial.

Monitorizarea calității aerului în municipiul Iași se realizează prin măsurători continue în 3 stații automate și anume:

- stația IS-1 – Podu de Piatră (B-dul N. Iorga)– stație de trafic, amplasată în zona de trafic greu, la intersecția B-dului N. Iorga cu str Șoseaua Națională. Poluanți monitorizați sunt cei specifici activității de transport și anume SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, Pb, Ni, Cd (din PM10), PM10 gravimetric, PM10 automat, Benzen, Toluen, Etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen.

- stația IS-2 – Decebal - Cantemir (Aleea Decebal nr. 10)– stație de fond urban, amplasată în zona rezidențială, la distanță de surse de emisii locale, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană. Poluanți monitorizați sunt SO₂, NO, NO₂, NO_x, PM10 gravimetric, PM2.5 gravimetric, Benzen, Toluen, Etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, parametrii meteorologici direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații.

- stația IS-3 – Oancea - Tătărași (str. Han Tătar nr. 14 - Esplanada Oancea)– stație industrială evidențiază influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din cartierul Tătărași. Poluanți monitorizați sunt SO₂, NO, NO₂, NO_x, O₃, PM10 automat.

Poluanții monitorizați specifici fiecărui tip de stație se raportează la valorile limită prevăzute în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare.

Planul de calitate a aerului în municipiul Iași este postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași pe link-ul: <http://www.primaria-iasi.ro>.

Setul de măsuri cuantificabile din planul de calitate a aerului a fost stabilit pe o perioadă de 5 ani.

În acest context, Primăria Municipiului Iași a încheiat cu SC ENVIRO ECOSMART Galați contractul de servicii nr. 118535/19.11.2018 privind "Elaborare Studiu și Asistență tehnică pentru realizarea Planului integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) și particule în suspensie PM₁₀". Prima etapă a contractului a fost finalizată și recepționată, prin întocmirea unui "Studiu integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) și particule în suspensie PM₁₀", cu anul de referință 2016. Planul integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) și particule în suspensie (PM₁₀), se va realiza conform cerințelor Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, cu anul de referință 2017, transmisă prin adresa nr 1868/20.03.3019 de către Agenția pentru Protecția Mediului Iași, în acest sens fiind necesară reluarea unei noi proceduri de licitații, pentru desemnarea elaboratorului.

Ca urmare a monitorizării calității aerului în stațiile automate de monitorizare din Municipiul Iași, în cursul anului 2019 s-au înregistrat un număr de:

- 54 depășiri la stația de trafic IS - 1 Podul de Piatră;
- 36 depășiri la stația de fond urban IS-2 Decebal – Cantemir.

În perioada 01.01 – 03.02.2020 s-au înregistrat un număr de 12 depășiri la stația de trafic IS - 1 și 13 depășiri la stația de fond urban IS-2. Conform prevederilor Anexei 3 din Legea nr.104/2011, pragurile superioare și inferioare de evaluare, nu trebuie să fie depășite mai mult de 35 de ori într-un an calendaristic.

Conform documentațiilor și studiilor prealabile întocmite în cadrul procedurilor specifice de elaborare a Planului de calitate a aerului în Municipiul Iași, respectiv a „Studiului privind calitatea aerului în Municipiul Iași” precum și a rapoartelor periodice întocmite de Agenția pentru Protecția Mediului Iași, la nivelul aglomerării Iași, principalele surse de poluare cu particule în suspensie, fracția PM₁₀ sunt următoarele:

- traficul auto și în special traficul auto greu;
- arderile de combustibili în instalații pentru încălzirea populației;
- emisiile rezultate de la sursele fixe industriale;
- șantierele de construcții de pe teritoriul municipiului și aglomerării Iași;
- arderea necontrolată a deșeurilor și în special a celor de natură vegetală;
- sursele naturale reprezentate de resuspensia solului, îndeosebi în perioadele fără vegetație constituie de asemenea surse de depășiri pentru particulele în suspensie, aceste aspecte fiind datorate cu precădere cadrului geo-climatic specific aglomerării Iași și precipitațiilor insuficiente înregistrate în lunile de primăvară-vară, care, corelate cu temperaturile extrem de ridicate, conduc la accentuarea deficitelor de apă în sol și la apariția fenomenelor de aridizare a solului.
- deasemenea, nu trebuie excluse influențele generate de fenomenele de poluare transfrontalieră (praf saharian, etc)

Apariția fenomenelor de poluare atmosferică în aglomerarea Iași se datorează pe de o parte existenței unor activități industriale, activități care în prezent și-au diminuat intensitatea și pe de altă parte a insuficiențelor investiții în infrastructura rutieră majoră de la nivelul municipiului, fapt ce a face ca orașul Iași să fie tranzitat de un număr mare de vehicule, inclusiv cele aparținând segmentului de trafic auto greu, situație ce contribuie semnificativ la degradarea calității aerului, acest lucru datorându-se în special lipsei unei centuri ocolitoare care să preia traficul greu. La aceste aspecte se adaugă și influența cadrului geo-climatic specific, printre care enumerăm frecvența mare a perioadelor de calm atmosferic, care favorizează inclusiv incidența fenomenelor de inversiune termică la nivelul aglomerării urbane Iași, condiții ce conduc la o dispersie redusă a poluanților atmosferici și implicit la persistența fenomenelor de poluare atmosferică. Deasemenea, nu trebuie excluse influențele generate de fenomenele de poluare transfrontalieră (praf saharian, etc.) .

II. Stadiul realizării măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului.

În urma consultării documentelor puse la dispoziție în timpul controlului, a raportului privind stadiul realizării măsurilor întocmit de Primăria municipiului Iași și de A.P.M. Iași precum și a verificărilor realizate prin sondaj la nivelul municipiului Iași, stadiul realizării măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului este următorul:

1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public – „Înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie”

Calendarul aplicării 2017-2018

Stadiul realizării măsurii: 100 %

A fost realizată înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie. Astfel, în perioada 2016-2019 s-au achiziționat 100 autobuze cu norma de poluare Euro 6. Experimental, pe un număr de 10 autobuze cu norma de poluare Euro 6, au fost montate dispozitive de monitorizare a calitatii aerului pe traseele de circulație a autobuzelor, cu transmiterea on-line a datelor specifice, informațiile fiind puse la dispoziția publicului pe site-ul <http://uradmonitor.com/iasi>.

Conform informațiilor furnizate în timpul controlului, a fost încheiat contractul de finanțare (depus la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) privind achiziția unui număr de 44 autobuze electrice, inclusiv stații de încărcare, cu un buget estimat la cca. 132.000.000 lei.

Termenul de depunere a fost 12.08.2019 pentru cele 20 de autobuze electrice de 12 m și 6 stații de încărcare rapidă. Până în prezent au fost depuse 5 oferte cu termen limită evaluare tehnică 29.01.2020, valoarea estimată fiind de 55.500.000 lei fără TVA.

Termenul de depunere a fost 23.09.2019 pentru 24 de autobuze electrice de 10 m și 7 stații de încărcare rapidă, fiind depuse două oferte, termenul limită evaluare tehnică 17.01.2020, valoarea estimată fiind de 54.500.000 lei fără TVA.

Conform acestor informații se află în faza de evaluare financiară, proiectul privind achiziția unui număr de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m), cu un buget estimat la cca. 200.000.000 lei, prin Programul Operațional Regional – Axa 4.1. La nivelul Companiei de Transport Public Iași (CTP) s-a finalizat achiziția unei autoutilitare de 12 t (atelier mobil) cu norma de poluare Euro 6, care a înlocuit atelierul mobil existent (cu norma de poluare NonEuro) și a unui buldoexcavator cu norma de poluare Euro 6. Totodată este în curs de derulare procedura de achiziție a 2 autoututilitare de 3,5 t cu norma de poluare Euro 6, necesare întreținerii căii de rulare a tramvaielor.

La data controlului se constată finalizarea procedurilor de achiziție a unui număr de 2 autotururi (pentru intervenție la rețelele electrice de fir-contact), cu norma de poluare Euro 6, care vor înlocui actualele autotururi, cu norma de poluare NonEuro.

În anul 2019 s-au lansat procedurile de achiziție (publicare pe SICAP) și depunerea ofertelor pentru achiziția unui număr de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m) și depunerea ofertelor, termenul de depunere fiind 15.07.2019. Până în prezent a fost depusă o singură ofertă, termenul limită de evaluare a ofertei tehnice stabilit inițial pe 22.11.2019 a fost prelungit până pe 31.12.2020.

În paralel, UAT Iași (cu finanțare prin POR 2014 - 2020, Axa 4.1.) a demarat procedura de achiziție a altor 16 tramvaie de cca 26 m (fiind împărțite pe trei loturi de: 7 buc, 5 buc. și 4 buc).

În anul 2019 s-a relansat procedura de achiziție, cu termen limită de depunere a ofertelor 19.08.2019, fiind depuse două oferte.

Totodată au fost atribuite trei loturi și semnat contractul de furnizare după cum urmează:

- Lot 1 de 7 tramvaie cu valoarea de 61.658.350,00 lei fără TVA;
- Lot 2 de 5 tramvaie cu valoarea de 44.072.920,00 lei fără TVA;
- Lot 3 de 4 Tramvaie cu valoarea de 35.233.000 lei fără TVA (cu clauză suspensivă) Dancu.

1.2. Modernizare parc auto SALUBRIS SA – „Modernizarea parcului auto Salubris SA prin achiziția de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6”

Calendarul aplicării 2018-2019

Stadiul realizării măsurii: 100%

S-au achiziționat în total pentru perioada 2018 – 2019 un număr de 60 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, în valoare totală de 20.657.474 lei fără TVA.

Toate autospeciile achiziționate în ultimii 3 ani respectă Standardele Europene EN 15429-3 valabile din martie 2015, cu referire la “eficiența colectării particulelor” având clasificarea maximă de 4 stele.

În anul 2019 au fost contractate și/sau recepționate 49 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, cu valoarea totală de 15.924.796 lei fără TVA.

1.3. Modernizare parc auto Citadin - ” Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6”

Calendarul aplicării 2017-2020

Stadiul realizării măsurii: 100 %

Pentru modernizarea parcului auto s-au achiziționat un număr de 37 mașini și utilaje (autocamioane, tractoare, freza, raspașitor de materiale, Cilindru vibrocompactor, Tăietor beton asfalt etc) cu norma de poluare Euro 4, în valoare totală 1.538.915 lei.

1.4. Sistemizarea zonei Pod de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șoseaua Națională

Calendarul aplicării: 2018

Stadiul de realizare: 100 %

În anul 2019 au fost recepționate lucrări de asfaltare în lungime de 6,235 km în valoare 22.578.987,96 lei fără TVA, în Șoseaua Națională, Zona Pod de Piatră, intersecție Bd-ul N. Iorga. Pentru fluidizarea traficului, intersecția Pod de Piatră a fost semaforizată.

În cursul anului 2019 s-au finalizat lucrările de demolare a pietei agroalimentare „Podu de Piatră” precum și desființarea construcției în care se realizau activități de alimentație publică, ambele fiind amplasate în imediata vecinătate a stației IS -1.

1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură:

- calendarul aplicării: 2018-2019

- stadiul realizării: 10 %

La această dată se analizează, în conformitate cu prevederile legii și OUG 39/2018 privind parteneriatul de tip public -privat, propunerea de plan de afaceri necesară fundamentării Studiului de fezabilitate și respectiv oportunitate în vederea edificării cu fonduri private a ansamblului de construcții necesare operării transferului mărfurilor în afara orașului.

Din cele declarate de reprezentanții primăriei mun. Iași, realizarea măsurii este condiționată de modificările legislative ulterioare în domeniul parteneriatelor public-private. Totodată edificarea investiției pe amplasamentul preconizat a fost stopată de hotărârile judecătorești definitive prin care terenul a intrat în posesia unor persoane fizice. Acest fapt a condus la necesitatea găsirii unui nou amplasament pe raza UAT Comuna Miroslava, fapt ce ar implica necesitatea transferării măsurii în cadrul planului de menținere a calitatii aerului întocmit și avizat la nivelul Consiliului Județean Iași.

Eliminarea traficului greu în municipiul Iași, prin crearea stațiilor de transfer, presupune ca la marginea orașului să existe hale la care autovehiculele de transport a mărfii cu greutate mai mare de 3.5 tone să aibă acces, marfa fiind preluată cu mijloace de transport de până la 3,5 tone, care vor transporta marfa la destinația pe care a avut-o inițial autovehiculului aparținând traficului greu, fără ca acestea să mai aibă acces în Municipiul Iași.

Suplimentar, având în vedere necesitatea optimizării traficului urban în Municipiul Iași, în vederea conformării la Directivele Europene cu referire la mobilitatea urbană și sănătatea populației, pentru fundamentarea judicioasă a unui plan de măsuri ce urmează a fi aplicat și a strategiei de transport (respectiv crearea de stații transfer marfa), s-a solicitat reprezentanților supermarketurilor (marii operatori locali) precum și agenților economici cu volum foarte mare de activitate, completarea unui chestionar. Astfel, a fost posibilă analizarea situației existente în municipiul Iași (un inventar al tranzitului comercial) în ceea ce privește volumul de marfă transportat, traseele și destinațiile semnificative, intervalul orar de operare și timpii medii de descărcare a mărfii, corelate cu capacitatea mijloacelor de transport.

În vederea revizuirii Planului de Mobilitate Urbană a fost accesată platforma educațională a Comisiei Europene, Municipiul Iași și Municipiul București fiind selectate printre cei 20 de participanți la cursurile interactive de formare a experților în mobilitate urbană în cadrul sesiunii SUMP 4, cheltuielile necesare în vederea participării la curs fiind finanțate din fonduri europene.

1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă -varianta de ocolire Nord.

- calendarul aplicării: 2019-2022

- stadiul realizării: 0%

Măsura a fost stabilită prin Planul de Mobilitate Urbană, proiect prin care se va realiza 21,2 km de drum. În prezent proiectul este în stadiu de elaborare în colaborare cu CNAIR SA - Direcția Dezvoltare Drumuri Naționale, Poduri și Variante ocolitoare. Pentru Varianta de ocolire a municipiului Iași – etapa a II-a – Varianta Nord, indicatorii tehnico economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați prin HG 663/2007.

1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni.

- calendarul aplicării: 2019-2021

- stadiul realizării: 0 %

Au fost efectuate prin mijloace proprii, lucrări de reparații, urmând ca str. Trei Fântâni (care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud) în lungime de 4.22 km să fie reabilitată. Stadiul de procedură de achiziție derulat de CNAIR.

Finalizarea acestei măsuri este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, derulându-se procedurile de licitație pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție a acestui sector de drum, conform anunțului de participare nr. CN 1012468/27.06.2019 (anexata). La data controlului se constată că procedura de licitație a fost suspendată, până la soluționarea activității de mutare/relocare/protejare a instalațiilor afectate de realizarea variantei de ocolire.

1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă -varianta de ocolire Sud.

- calendarul aplicării: 2017-2022

- stadiul realizării: 80%

Au fost realizați 13,93 km care face legătura între drumul național DN 28, DJ 248A și DJ 248 cu indicație spre Vaslui.

1.9 Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor.

- calendarul aplicării: 2018-2019

- stadiul realizării: 0%

Prin adresa nr. 5738/07.11.2019 GNM – CJ Iași a solicitat CNAIR SA transmiterea stadiului realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului aflate în responsabilitate. Prin adresa nr. 2/29078/26.11.2019, CNAIR SA a comunicat următoarele:

Pentru varianta de trafic ușor, traseul în plan aferent variantei de trafic ușor și prevăzut în studiul de fezabilitate revizuit, se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea în localitatea Uricani, printr-un sens giratoriu și se desfășoară paralel cu raul Bahlui. Acest sector se termină la intrarea pe str. Cicoarei și are o lungime de 4.95 km, după care urmează str. Arhitect Berindei până la intersecția cu str. Nicolina. În ceea ce privește finanțarea acestui obiectiv, strategia de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere a României, este stabilită la nivel guvernamental prin Ministerul Transporturilor și CNAIR, funcție de disponibilitățile financiare de la bugetul de stat.

In concluzie, se constată că finalizarea măsurilor 1.6, 1.7., 1.8 și 1.9 este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, datorită faptului că tronsoanele de drum intra în raza de competență a unor alte UAT-uri. Se anexează în copie adresele CNAIR - DRDP Iași nr. 2/29078/26.11.2019 și nr.2/1188/28.01.2020.

1.10. Extinderea/modernizarea arterelor de circulație.

- calendarul aplicării: 2020-2021

- stadiul realizării: 10 %

Prein aceasta masura se va realiza o legătura între zona comercială ERA – Centură ușoară Sud - DC27. Legătura îmbunătățește conectivitatea pe direcția sud-vest și va avea o lungime de 1,1 km.

În cursul anului 2019 s-a finalizat construirea unui pod peste cursul de apa Bahlui (care face legătura între str. Cicoarei cu str. Sarmisegetuza și viitoarea șosea de centura de trafic ușor), oprimizandu-se astfel traficul auto ușor din zona cartierului Cicoarei și a zonei comerciale adiacente. Au fost demarate procedurile de preluare a pasajului rutier din zona complexului comercial ERA și a drumului perimetral.

1.11. Promovarea utilizării transportului public transport.

- calendarul aplicării: 2018-2019

Stadiul realizării măsurii: 90%

Masura din plan prevede modernizarea unui număr de 279 stații de transport public. În cursul anului 2018 cele 279 stații pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011 care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

În anul 2019 au fost modernizate încă 18 stații destinate transportului public (copertine și banci). În cadrul programului de achiziții aferent CTP SA Iași, s-a desfășurat procedura privind achiziția a încă 100 copertine (20 buc. pentru amenajare peron stații tramvai și 80 buc pentru amenajare stații autobuz), fiind semnat contractul de furnizare nr. 140146/23.12.2019, cu durata de 12 luni.

Pentru promovarea transportului public în municipiul Iași se realizează informare zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către Compania de Transport Public Iași.

Responsabilii de relații publice comunică în permanență cu călătorii, în special pe rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Google+, Pinterest și Youtube). Modalitatea de comunicare pe aceste platforme are și o latură neconvențională, care constă în interacțiunea în mod direct cu cât mai mulți dintre utilizatorii care își exprimă un punct de vedere relevant despre activitatea instituției. Această abordare a adus rezultate importante, iar gradul de satisfacție în rândul călătorilor, cu privire la calitatea comunicării publice, este unul foarte ridicat. De exemplu, multe dintre evaluările pozitive ale utilizatorilor pe pagina de Facebook a CTP sunt aprecieri despre comunicarea online cu călătorii. De asemenea, postările publicate pe aceeași pagină de Facebook a instituției referitoare la detalii explicate pe larg, cu privire la modificările sistemului tarifar sau la conduita participanților în trafic (raportat la circulația mijloacelor de transport), sunt cele care au produs cele mai multe reacții ale utilizatorilor în mediul online. Astfel, rezultă faptul că interacțiunea permanentă cu călătorii pe platformele sociale conduce la creșterea gradului de informare corectă a cetățenilor, dar și al gradului de satisfacție în ceea ce privește serviciile oferite.

Pentru creșterea calității serviciului prestat, precum și a relației cu publicul călător, în anul 2019, C.T.P. Iași S.A. a organizat următoarele acțiuni:

1. Acțiuni care au implicat „Tramvaiul literaturii” („Fonoteca din tramvai” pentru marcarea zilei Mihai Eminescu, „Tramvaiul Dragobete”, „Donează un tramvai de cărți!”);
2. Călătorii cu Tramvaiul Unirii (cu ocazia aniversării a 160 de ani de la Unirea Principatelor Române și de 1 decembrie);
3. A fost lansat serviciul de WI-FI în mijloacele de transport în comun;
4. Lansarea Tramvaiului Mărțișorului alături de etnograful Angela Olaru.
5. Acțiuni de Paște pentru copii cu „Tramvaiul lui Iepurilă”, de 1 iunie cu „Papatram” și de Crăciun cu „Tramvaiul lui Moș Crăciun”;
6. Lansare „Tramvaiul Tinerilor”, personalizat tematic cu ocazia desemnării Iașului ca Oraș al Tineretului.
7. Acțiuni organizate cu ocazia „Zilei transportatorului”, marcând 90 de ani de la introducerea autobuzului în orașul nostru și deschiderea spre vizitare a sectorului „Autobuze / Troleibuze” din cadrul Muzeului Transportului Public Iași;
8. Acțiune de ecologizare în Rond Tehnopolis;

9. Inaugurarea celui de-al doilea tramvai graffiti;
10. Actiuni organizate impreuna cu Politia Iasi (Campaniile "Fii atent la buzunare!", "Hărțuirea nu este un flirt");
11. Lansare „Tramvaiul Ateneului”;
12. De „Ziua mondială fără mașini” ieșenii au putut călători gratuit cu mijloacele de transport în comun ale Companiei de Transport Public;
13. Prezentare informații despre transportul public din municipiul Iași studenților de la Universitatea de Medicină și Farmacie Grigore T. Popa Iași și Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași;
14. Călătorii gratuite cu ocazia Sărbătorilor Iașului cu vagonul de epocă;
15. Aniversare a 60 de ani de la intrarea în exploatare a tramvaielor GT 4;
16. Prezentare a autobuzului cu propulsie 100% electrică Mercedes-Benz eCitaro, la care au participat operatori de transport local din județele Moldovei;
17. Lansarea celui de-al cincisprezece-lea tramvai personalizat, Tramvaiul Libertății, la 30 de ani de la evenimentele din decembrie 1989.

În prezent sunt în derulare lucrări de reabilitare a infrastructurii de tramvai – zona Piața Podul Ros – Intersecție cu b-dul Primaverii și b-dul Virgil Sahleanu – zona industrială, lucrările fiind realizate de Conest SA Iași, acestea fiind reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie - calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării măsurii: 30 %

Prin această măsură s-a analizat posibilitatea acordării de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie.

Municipiul Iași a încheiat cu Damian Ioan PFA contractul de servicii nr 138212/18.12.2019, pentru elaborarea unui studiu de specialitate privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite în municipiul Iași.

Pentru realizarea studiului se colaborează cu reprezentanți ai Universității Tehnice "Gheorghe Asachi" – Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule Rutiere.

Studiul de specialitate are în vedere următoarele criterii minime:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și tramvaie, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- c) posibilități de scădere a gradului de poluare;
- d) cererea și oferta existentă pentru serviciile de transport în regim de taxi;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

La data prezentei în Municipiul Iași sunt autorizate trei autoturisme hibride și unul electric.

S-au realizat demersuri în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic. Prin proiectul "e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași", se are în vedere amplasarea a 9 stații de reîncărcare vehicule electrice, în două etape de implementare, programul deschis de AFM fiind un program multianual.

1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.

- calendarul aplicării: 2020-2021

Stadiul realizării măsurii: 20 %

Prin această măsură se realizează pregătiri de proiecte care vor fi accesate pe fonduri europene precum și modernizări de trotuare, alei pietonale, în cartiere în Municipiul Iași.

În cursul anului 2019 au fost executate lucrări în suprafață de 32.485,00 mp cu valoarea de 3.358.180,00 lei 2020-2022

În prezent este în procedura de licitație o nouă achiziție pentru o perioadă de 2 ani (2020-2022) în suprafață de 150.000,00 mp cu o val. aprox. de 21.420.000 lei.

Proiectele următoare vor fi realizate prin accesarea de fonduri europene.

1.14 Construirea de pasaje fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept și Bd-ul Prof. Dimitrie Mangeron.

- calendarul aplicării: 2018

Stadiul realizării măsurii: 50 %

Proiectul presupune construirea unui pasaj supraterran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj supraterran pe direcția Bd. Prof. Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng. Cele două pasaje auto vor fi prevăzute cu câte o bandă de circulație fiecare și suprafețe de refugiu, fără a avea trotuare și vor fi dimensionate în așa fel încât să ofere posibilitatea de depășire a autovehiculelor staționate în urma unei avarii. Se vor realiza 2 km de drum.

Acest proiect a fost motivat de evitarea producerii de accidente datorită numărului mare de autoturisme ce tranzitează intersecția Podu Ros, supraglomerarea sensului giratoriu din Podu Ros și a întregii intersecții ca urmare a apariției de noi zone rezidențiale către Capat CUG, Ciurea, Lunca Cetatuii, Dealul Galata eprecum și a creșterii numărului de autoturisme care circulă din aceste zone către și dinspre centrul orașului. În acest sens s-a elaborat o documentație tehnico-economică pentru supratraversarea intersecției Podu Ros.

Amplasamentul propus pentru executarea obiectivului de investiție se încadrează într-o suprafață de cca. 16000 mp, zonă de șes situată în proximitatea albiei Bahluiului și delimitată de parcul de lângă Biserica Lipoveneasca, sensul giratoriu propriu-zis al intersecției Podu Ros, esplanada către Soseaua Nicolina și Facultatea de Construcții împreună cu parcul aferent.

Conform informațiilor furnizate a fost realizat Studiul de Fezabilitate pentru acest proiect. De asemenea au fost depuse documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor pentru emiterea autorizației de construire și identificarea surselor de finanțare. Prin adresa nr. 9635/15.05.2018 a fost depusă documentația tehnică la ABA Prut Barlad, fiind obținut avizul de gospodărire a apelor nr. 137/14.11.2019. Prin adresa nr. 755/02.03.2018 a fost depusă documentația tehnică la Direcția Județeană pentru Cultură Iași, fiind obținut avizul nr. 136/26.03.2019. Prin adresa nr. 5262/10.05.2018 a fost depusă documentația tehnică la APM Iași, fiind emisă Decizia etapei de încadrare nr. 164/20.11.2019.

În prezent se analizează posibilitățile de cofinanțare a proiectului.

1.15 Salubritatea eficientă a străzilor

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100 %

Activitățile specifice de spălat și stropit și deszăpezire se efectuează conform graficelor de lucru aprobate, cu utilaje și echipamente moderne (autocisterne, mașini autospeciale tip multicar, automăturători, aspiratoare urbane electrice, tricicluri electrice, motocultoare), cu precădere în zonele cu trafic pietonal intens, zonele comerciale și intersecțiile aglomerate. În vederea prevenirii pe termen lung a emisiilor de praf de pe partea carosabilă, este utilizată substanța C-Force Urban, aceasta având un efect de retenție a particulelor la sol, de unde sunt apoi curățate și aspirate. Se anexează în copie fișa cu date tehnice de securitate a produsului și adresa nr. 11971/TEP/08.02.2016 a ANPM București, prin care se comunică asupra faptului că produsul nu conține substanțe clasificate conform Regulamentului 1272/2008, nu afectează sănătatea umană și mediul, aceasta substanță neavând restricții sau reglementări speciale aplicabile.

În anul 2019, suprafața salubritată a fost de cca. 603.000.000 mp dintre care cca. 68.000.000 mp reprezintă salubritate mecanizată (aspirat și măturat mecanizat, spălat și stropit mecanizat, deszăpezit mecanizat). Au fost salubritate în total cca. 9.714 km (străzi cu 2 benzi, cu lățime totală de 7m) fiind depășită suprafața salubritată mecanizată în anul 2018.

Activitățile specifice de spălat și stropit al străzilor se efectuează conform graficelor cu utilaje de salubritate moderne (autocisterne, utilaje multicar, automăturători etc). Suplimentar se realizează spalarea zonelor aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun.

La verificarea realizata prin sondaj la nivelul mun. Iasi se constata unele deficiente privind asigurarea salubritatii stradale, in special in zonele in care sunt parcate autovehicule pe partea carosabila si pe tronsoanele de drum in care se realizeaza accesul din zonele periurbane (zone cu infrastructura rutiera nemodernizata), existand posibilitatea antrarii materialului terigen pe rotile autovehiculelor si implicit murdarirea tramei stradale municipale.

Conform informatiilor furnizate de reprezentantii primariei mun. Iasi, in cursul anului 2019 au fost somati 1149 proprietari de autovehicule abandonate in vederea eliberarii partii carosabile. Pentru nerespectarea termenelor impuse pentru degajarea partii carosabile, in cursul anului 2019 au fost ridicate un numar de 96 autoturisme, 45 dintre acestea fiind trecute in patrimoniul primariei mun. Iasi. In cursul anului 2020, pana la data de 10.02 au fost somati 175 de proprietari de autovehicule abandonate, fiind planificate inca 85 de ridicari.

2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100%

Prin HCL 551/20.12.2018 a fost aprobat Registrul spatiilor verzi, acesta putand fi accesat pe site-ul primariei (www.primaria-iasi.ro). La nivelul primariei mun. Iasi a fost semnat contractul de finantare pentru derularea proiectului "Oaza de verdeata din cartierul nostru – program comunitar de revitalizare a spatiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni" COD SMIS 126441 finantat prin POR 2014-2020, obiectivul specific 4.2. – Reconversia si refunctionalizarea terenurilor si suprafetelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile resedinte de judet. In cadrul acestui proiect se propune recuperarea a 5 terenuri degradate aflate in proprietate publica, prin refunctionalizarea acestora in scopuri de recreere si modernizarea a trei strazi cu acces direct din scuaruri. Valoarea totala a proiectului este de 8.648.541,34 lei.

Din evidentele Servicii Publice Iasi S.A. in cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha de spatii verzi si au fost intretinute 283.85 ha spatii verzi. Valoarea lucrarilor pentru anul 2019 este de 26.239.147,05 lei fara TVA (31.224.585 lei cu TVA din care amenajari, intretinere spatii verzi, toaletare copaci)

Municipiul Iasi a inițiat Proiecte de Hotărâri privind aprobarea Acordurilor de parteneriat cu instituții privind regenerarea spațiilor verzi în perioada 2018-2019, după cum urmează:

- Proiect de Hotarare privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului "IMPREUNA CRESTEM PADURI – Acțiune de plantare a aproximativ 750 de arbori in zona C.A. Rosetti Iasi" între Municipiul Iasi și CONCORD SERVICE CENTER SA – HCL nr. 502 din 31 octombrie 2018;
- Proiect de Hotarare privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iasi și Ministerul Apărării Naționale – Unitatea Militară 01175 Iasi necesar implementării proiectului Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” – Filiala „Ștefan cel Mare” (796 mp – Bld Carol I nr. 7) – HCL nr. 304 din 27 iulie 2019;
- Proiect de Hotarare privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iasi și S.C. BRAS S.R.L. necesar pentru implementarea proiectului "Iașul verde – Acțiune de plantare a 1500 de arbori în zonele Calea Chișinăului, Strada Sarmisegetuza, Bulevardul Alexandru cel Bun și Bulevardul Dacia" – HCL nr. 101 din 29 martie 2019;
- Proiect de Hotarare privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Municipiul Iasi și Antibiotice S.A. necesar implementării proiectului de reabilitare a spațiilor verzi prin crearea unui aliniament de arbori și arbuști (6000 mp - 200 de arbori și 6000 de arbuști - E583 - zona Păcurari) – HCL nr. 274 din 26 iulie 2019;
- Proiect de Hotarare privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului "PLANTĂM CA SĂ RESPIRĂM – Acțiune de plantare pe o suprafață de 1 ha în zona C.A. Rosetti Iasi necesară plantării unui număr de aproximativ 5000 de arbori", între Municipiul Iasi și Asociația "Tineri Ecologi Români din Iasi" – TERIS - HCL nr. 415 din 31 octombrie 2019.

2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde

- calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100%

Din datele furnizate de Servicii Publice SA, in cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha spații verzi, au fost plantați 33.909 arbori din speciile foioase și răsinoase, 863549 plante perene și flori și 74645 mp gazon 26239147 lei fără TVA (inclusiv întreținere spații verzi, amenajări și toaletări arbori). De asemenea s-a acordat material săditor dendrofloricol la asociațiile de locatari și instituții după cum urmează: arbori foioși - 1450 buc; arbori răsinosi - 603 buc; arbusti foioși - 33393 buc; arbusti răsinosi - 28 buc; plante perene - 460 buc.

2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale

- calendarul aplicării: 2019-2020

Stadiul realizării: 0%

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic blocuri de locuințe. Pana în prezent nu au fost finalizate procedurile de contractare cu asociațiile de proprietari. Datorită modificărilor legislative care au determinat schimbarea surselor de finanțare guvernamentale, măsura a fost amânata pentru anul 2020 cu posibilitatea alocării de fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu. Acest fapt a determinat refacerea Planului Național Integrat Energie și Schimbări Climatice 2021-2020, fapt care a determinat întocmirea Planului de acțiune privind energia durabilă și clima PAEDC, aflat în derulare la nivelul primăriei mun. Iași.

2.4. Eficientizarea consumului de energie termică

- calendarul aplicării: 2018-2019

Stadiul realizării: 84%

1.- Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II –a. Măsura constă în înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură, proiectul fiind realizat în proporție de **85.2 %**.

2. - Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET - prin Programul de termoficare. Prin realizarea obiectivului se va reface în totalitate izolația magistralei de legătură 2xDN 1100 (realizat în proporție de **80,48%**) și refacerea izolației prin înlocuirea izolației vechi cu cochilii din spumă poliuretanică pe o lungime de 15,268 km. Totodată se va realiza extinderea rețelei termice primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET din Municipiul Iași. Pana în prezent a fost finalizat Proiectul tehnic.

Programul național “Caldura și Confort 20-16-2020” a fost amân timer cu un an, urmând să producă efecte începând cu anul 2020.

Pana în prezent, la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică s-au racordat un număr de 13 clădiri, cu un consum total estimat de 4.721,00 Gcal.

Ca măsură suplimentară începând cu anul 2015, primăria mun. Iași a demarat un proiect privind racordarea clădirilor publice la sistemul centralizat, până în prezent fiind racordate 9 clădiri publice, cu cheltuieli din bugetul local în valoare 2.321.424,03 lei cu TVA.

3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale.

- calendarul aplicării: 2019-2020

Stadiul realizării: 50%

A fost încheiat contractul pentru lucrările de reabilitare a Spitalului de Recuperare din mun. Iași. Pentru reabilitarea termică a spitalului clinic C.I. Parhon, sunt în derulare procedurile de atribuire a contractului de finanțare, documentația fiind depusă la Ministerul Dezvoltării și Lucrărilor Publice.

3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi.

- calendarul aplicării: 2019-2020

Stadiul realizării: 30%

Prin această măsură se propune identificarea clădirilor aflate în administrația Municipiului Iași și a instituțiilor deconcentrate la care a fost realizată Certificarea și auditarea energetică.

Promovarea construcțiilor verzi, care, de altfel, au un rol esențial în tranziția către o economie circulară bazată pe clădiri verzi, se identifică a fi un punct de plecare solid în susținerea unui oraș sustenabil.

Municipiul Iași își propune să devină un “oraș verde” și de aceea a acordat un interes sporit procesului de eficientizare energetică, interes concretizat prin renovarea majoră a unor clădiri publice, prin reabilitarea sistemului de termoficare și prin sustenabilitatea crescută conferită de un management al deșeurilor bine implementat.

Pentru atingerea acestei ținte s-au întreprins o serie de acțiuni:

- identificarea clădirilor aflate în administrația Municipiului Iași și a instituțiilor deconcentrate la care a fost realizată Certificarea și auditarea energetică;
- identificarea clădirilor cu o suprafață mai mare de 250 mp aflate în administrarea Municipiului Iași, în vederea renovării majore acolo unde este cazul;
- centralizarea estimărilor / alocărilor bugetare pentru achiziția serviciilor de audit și certificare energetice;
- propunere de proiecte care vizează consolidarea managementului energiei durabile la nivel local prin îmbunătățirea infrastructurii municipale și creșterea gradului de conștientizare cu privire la eficiența energetică și energia din surse regenerabile.

În data de 31 august 2018 s-a emis H.C.L. nr. 361 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru contribuabilii bugetului local al Municipiului Iași care beneficiază în anii fiscali 2019 – 2020 de reducerea impozitului pe clădiri, pentru clădirile aflate în “clasa energetică A” care dețin o certificare oficială recunoscută la nivel național și internațional ca și “clădire verde”.

Această facilitate vine în sprijinul persoanelor juridice cu scopul de a le stimula în construirea de clădiri verzi sau de a aduce la acest nivel clădirile existente.

Pana la sfârșitul anului 2019, în urma evaluării dosarelor depuse, s-a propus spre aprobare acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri pentru 5 persoane juridice, în vederea încurajării dezvoltatorilor imobiliari să aplice pe scară largă principiile eficienței energetice.

Totodată, au fost înregistrate încă alte 6 solicitări în acest sens, acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădirii fiind alocată pentru anul 2020.

4.1. Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecție a mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în mun. Iași.

Calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100%

Prin HCL 321 din 29 august 2017 a fost aprobat Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași

În baza HCL 321/2017, în anul 2019 au fost emise un număr de 390 de avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier, măsuri descrise spre a fi asumate în etapa de avizare, respectiv pentru a fi implementate în etapa de șantier de către beneficiar

În anul 2019 au fost aplicate un număr de 518 sancțiuni contravenționale de către Poliția Locală pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005, HCL 172/2002 și HCL 321/2017 pentru lipsa plaselor antipraf, neacoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf, neumectarea suprafețelor de lucru la demolare, necurățirea autovehiculelor la ieșirea din șantier, etanșarea necorespunzătoare a vehiculelor ce efectuează transportul diferitelor materiale. Astfel:

- pentru nerespectarea prevederilor din HCL 321/2017, au fost aplicate de 42 sancțiuni contravenționale din care 30 avertismente și 12 amenzi în valoare 27.500 lei;
- pentru nerespectarea prevederilor din HCL 172/2002 au fost aplicate de 390 sancțiuni contravenționale din care 149 avertismente și 241 amenzi în valoare 167.740 lei;
- pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005 au fost aplicate de 86 sancțiuni contravenționale din care 27 avertismente și 59 amenzi în valoare 263.500 lei.

Totodată au fost aplicate 36 sancțiuni furnizorilor de utilități, pentru nerefacerea zonelor din infrastructura rutieră și a spațiilor verzi afectate ca urmare a lucrărilor de intervenții realizate la rețelele aflate în administrare.

4.2. Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.

Calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 30 %

Prin aceasta masura se propune realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iasi. In anul 2019 au fost realizate 18 campanii de informare a cetățenilor prin intermediul mijloacelor de transport public.

In completarea masurilor cuprinse in la Planul de calitate a aerului, Primăria Municipiului Iasi a realizat și un set de măsuri suplimentare, respectiv:

1. Restricționarea temporară sau permanentă a traficului auto în anumite zone ale municipiului Iași. Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. In urma analizei comisiei de circulație au fost dispuse masuri de optimizare a traficului, prin introducerea de senzori unici pe unele artere cu trafic intens (ex: Splai Bahlui, str. Sf. Adrei, Pasaj Calea Galata sa).

2. S-a propus încurajarea electromobilității și dezvoltarea infrastructurii locale în acest sens. În luna decembrie 2019 a fost depusă la Administrația Fondului pentru Mediu documentația proiectului “e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași” în vederea finanțării achiziției a 8 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu scopul atingerii obiectivelor ambițioase stabilite de Comisia Europeană pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban ca măsură de reducere a gazelor cu efect de seră și poluare a aerului. Menționăm faptul că valoarea totală a proiectului este de 2.107.355,29 lei iar Municipiul Iași asigură și susține contribuția financiară proprie în cuantum de 599.942,31 lei. Stadiul realizării măsurii la data controlului este de 30%, in mun. Iasi urmand a fi amplasate 8 statii de incarcare prevazute cu cate doua prize fiecare. La data controlului in incinta parcarii din curtea interioara a primariei mun.Iasi este amplasata o statie de reincarcare.

3. In data de 17 Iulie 2019, a fost organizata la Iasi conferința PRIA Urban Mobility Innovation. Conferința a reprezentat o platformă unică pentru discuții aprofundate între oficiali guvernamentali, actori locali, reprezentanți ai mediului de afaceri și lideri ai comunității. Acestia au evidențiat cercetarea și proiectele care contribuie la construirea unor comunități urbane mai rezistente, durabile și sănătoase, acordându-se o atenție deosebită temelor despre combustibili alternativi și automobile verzi. Tehnologiile inovatoare oferă oportunități enorme de creștere economică și de îmbunătățire a vieții sociale a unui oraș, prin urmare există o mare importanță a trend-ului de Smart City. Cum vom remodela orașele noastre și cum vom crea oportunități economice pentru următoarele decenii?

Mobilitatea urbană durabilă înseamnă proiectarea și planificarea infrastructurii urbane, concentrându-ne asupra protecției mediului, reducerii consumului de energie convențională, reducerii poluării și promovării energiei regenerabile ecologice, reducând astfel costurile orașelor și companiilor. În acest context, proiectele trebuie să cuprindă atât promovarea autovehiculelor electrice, cât și a celor cu două roți, fiind necesar ca transportul alternativ să fie corelat cu planificarea urbană, educația, sănătatea publică și politicile de mediu.

4. Pentru fluidizarea traficului, s-au finalizat lucrările de construcții aferente podului din beton armat cu 4 benzi carosabile din str. Sarmisegetuza in zona Strand – traversare rau Bahlui. Podul asigura legatura intre strada Sarmisegetuza și strada Sofia Nadejde (catre obiective precum Strandul Municipal și Spitalul Arkadia) prin traversarea raului Bahlui. Anterior, accesul către cele 2 obiective se realiza printr-o pasarela pietonala metalica sau pe podul Cerna amplasat la cca. 500m in avalul raului Bahlui. In aval, podul Cerna este subdimensionat (o banda de circulație pe sens) și asigura cu dificultate accesul auto către cartierele de blocuri in zona Mircea cel Batran – Galata.

5. În vederea monitorizării emisiilor de poluanți provenite de la autovehiculele aflate în trafic, primăria mun. Iași a solicitat sprijinul Registrului Auto Român, Poliției Rutiere Iași și Poliției Locale Iași. Se anexează în copie adresa nr.8289/22.01.2020.

Prin adresa nr. 11925/30.01.2020, înregistrată la GNM - CJ Iași sub nr.429/31.01.2020 (anexată), primăria mun. Iași informează asupra faptului că depășirile din stațiile de automonitorizare ar putea fi influențate de unele surse naturale și a unei mase puternice de aer în mișcare, acestea având un caracter regional, constatându-se depășiri simultane pe zone extinse în partea de est a României.

Măsurile care nu au fost finalizate la termenele impuse prin Planul de Calitate a Aerului, vor fi analizate și incluse în Planul integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x) și particule în suspensie PM_{10} , având în vedere că, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Mediului nr. 598 din 20 iunie 2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării aglomerării Iași în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în Anexa nr. 2 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Municipiul Iași este încadrat în regimul de gestionare I a ariilor din zone și aglomerări pentru poluanții dioxid de azot și oxizi de azot (NO_2/NO_x) și particule în suspensie (PM_{10}).

* În data de 13.02.2020 la sediul G.N.M. – C.J. Iași, a fost convocat un grup de lucru la care au participat reprezentanții Primăriei municipiului Iași și ai Universității A.I.Cuza Iași, în vederea identificării cauzelor care conduc la persistența fenomenului de poluare la nivelul aglomerării urbane Iași și a dispunerii pe termen scurt și mediu a unor măsuri de reducere a poluării, cu scopul completării de către UAT municipiul Iași a măsurilor prevăzute în Planul Integrat de Calitate a Aerului.

III. Concluzii

În vederea analizării cu celeritate a cauzelor care au determinat înregistrarea de depășiri la indicatorul PM_{10} și de a dispune (pe termen scurt și lung) măsuri suplimentare pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit asupra stării de sănătate a populației, considerăm că este necesară conlucrarea tuturor instituțiilor cu atribuții și responsabilități prevăzute în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, capitolul II, atribuții și responsabilități, respectiv: Primăria Municipiului Iași, Consiliul Județean Iași, Inspectoratul Teritorial în Construcții, A.N.S.P. - Direcția de Sănătate Publică Iași, Poliția Locală Iași, Registrul Auto Român, C.N.A.N.D.R.-Secția de Drumuri Naționale Iași, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier Iași, Inspectoratul Județean de Poliție Iași - Poliția Rutieră, Agenția pentru Protecția Mediului Iași, etc.) pentru a se lua de către fiecare instituție cu responsabilități pe fiecare domeniu de activitate, măsurile necesare în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și în special cele care vizează reducerea impactului generat de traficul rutier la nivelul aglomerării Iași.

În același timp, considerăm ca ar fi oportună cooptarea specialiștilor în statistică aplicată, în meteorologie și climatologie din cadrul universităților ieșene (Universitatea Alexandru Ioan Cuza, Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi) și a Academiei Române - Filiala Iași, pentru dezvoltarea unui cadru instituționalizat de colaborare în vederea identificării cauzelor care conduc la persistența fenomenele de poluare la nivelul aglomerării și promovarea unor soluții viabile, fundamentate pe baza unor studii și a cercetării științifice, care să conducă la diminuarea impactului asupra calității aerului din municipiul Iași și din zona metropolitană.

În vederea identificării cauzelor posibile și a surselor care conduc la înregistrarea de depășiri ale valorilor limită pentru indicatorul pulberi în suspensie, fracția PM_{10} în stațiile de monitorizare automate se impune necesitatea analizării probelor prelevate din punct de vedere al naturii particulelor reținute, respectiv organică, anorganică, etc.

Pe baza acestor informații suplimentare referitoare la natura particulelor reținute și a observațiilor din teren, se poate face o corelare între valorile înregistrate în stațiile de monitorizare și

sursele potențiale de emisie din zona de amplasament a stației de monitorizare și respectiv natura emisiilor care pot genera astfel de episoade de poluare în zona monitorizată.

Deasemenea, din analiza derulării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului, pe perioada analizată, rezultă necesitatea realizării cu celeritate a unor investiții de infrastructură rutiere majore, respectiv urgentarea lucrărilor ce vizează finalizarea șoselei de centură, care să preia traficul greu care în prezent tranzitează municipiul Iași prin zone dens locuite, atât pe axa est - vest, cât și pe axa sud - nord. Reducerea emisiilor aferentă modernizării parcului auto la nivelul Municipiului Iași, prin măsurile adoptate de Primăria Municipiului Iași prin direcțiile și societățile din subordine, în cadrul Planului de Calitate a Aerului, fiind practic anulat de numărul mare de autovehicule noi și în special second-hand, înmatriculate în ultimii ani la nivelul municipiului și aglomerării Iași, majoritar cu funcționare pe motorizare diesel, conform informațiilor furnizate de la Registrul Auto Român.

Sperăm ca prin colaborarea inter-instituțională, coroborată cu măsurile de remediere dispuse în cadrul acțiunilor de control derulate de către Comisariatul Județean Iași al Gărzii Naționale de Mediu, la care se adaugă de asemenea și acțiunile ce vor fi întreprinse de Consiliul Județean Iași și Primăria Municipiului Iași, prin direcțiile subordonate și prin serviciile de specialitate din subordine, inclusiv prin implementarea "Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași" precum și a implementării măsurilor din Planul de calitate a aerului/Planul integrat de calitate a aerului, în municipiul Iași și a celor din Planul de menținere a calității aerului din județul Iași (după avizarea și aprobarea acestuia), vor conduce la o reducere importantă a emisiilor și implicit a depășirilor în stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Iași și din zona metropolitană, pentru a se reduce astfel riscul aplicării măsurilor de infringement de către Comisia Europeană.

Având în vedere aspectele constatate, respectiv nerealizarea în totalitate a măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului, s-a dispus sancționarea contravențională a d-lui Chirica Mihai în calitate de Primar al Municipiului Iași cu Avertisment, în conformitate cu prevederile art.79, alin.5 din Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și art.7, alin.1 și 2 din OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**COMISAR ȘEF,
GHEORGHE BACUȘCA**



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit: SANDU Eugen	COMISAR	14.02.2020	
VLONGA Constantin	COMISAR	14.02.2020	

Redactat în 3 exemplare / 1 exemplar transmis la APM Iași, 1 exemplar transmis la G.N.M./C.G., 1 exemplar arhivat la dosarul calitate aer 2020
Iași, Str. Fântânilor, nr.7A
Cod fiscal: 15378153

Tel: +40 232 410 210, Fax: +40 232 410 210
www.gnm.ro e-mail: cjiasi@gnm.ro