



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

1097/21.07.2020

Decizia etapei de încadrare

Nr. 78 Din 21.07 2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC M-CHIM SRL Iasi cu sediul în Iasi, Str. A. Panu nr. 46, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 5571/04.06.2020 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 03.07.2020 că **proiectul "Demolare clădiri existente"**, amplasat în intravilanul mun. Iași strada str. Rampei nr. 9A:

- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**
- ✓ **Nu se supune evaluării adecvate;**
- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13 a) (orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate).

Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul nu se supune prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

I. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului – Terenul aferent proiectului de investiție (nr. cad. 199031) are o suprafața totală de 8919 mp, deținut în baza Actului de Alipire nr. 436/27.01.2020 emis de NP Păduraru Iulia, pe baza contractului de vânzare nr. 7749/2019 încheiat cu vechiul proprietar SC EUROCONSTRUCT GRUP SRL.

- Pe teren sunt edificate clădirile cu nr. cadastral de la 166031-C1 până la 166031-C7
- Imobilul se află în zona de protecție a căilor ferate.



BILANT TERITORIAL EXISTENT - PARCELA nr.cad. 166031

- Arie teren 8919,00 mp
- Suprafata neconstruita 7768,65 mp
- Arie construita totala 1150,35mp (764mp conf. cadastru)
- Arie desfasurata construita totala 1190,35mp (804mp conf. cadastru)

Amplasarea constructiilor existente pe teren

Pe parcela cu nr. Cadastral 166031 sunt urmatoarele imobile, inregistrate in cartea funciara, sau fara acte:

- C1, regim de înălțime P (cladire cabina poarta)- Arie construita - 28,00mp
- C2, (cladire locuinte) cladirea nu a putut fi identiificata pe teren ea fiind demolata
- C3, regim de înălțime P+1E (cladire sala cazane si hidrofor)-Arie construita -328,00mp
- C4, (cladire birouri) cladirea nu a putut fi identiificata pe teren ea fiind demolata
- C5, (rezervor carburant) cladirea nu a putut fi identiificata pe teren ea fiind demolata
- C6, (baraca metalica) cladirea nu a putut fi identiificata pe teren ea fiind demolata
- C7, regim de înălțime P (cladire birouri)-Arie construita -240,00mp
- Hala in prelungirea lui C3 fara acte.- Arie construita - 208,75mp
- Cosul de fum, fara acte.-Arie construita -8,60mp
- Constructia nefinalizata, fara acte.- Arie construita -337,00mp

Vecinătăți:

- Terenul cu nr. Cadastral 166031 are urmatoarele vecinatati:
- - nord – proprietate privata industrial-a- statie betoane;
- - est – strada cale de acces;
- - sud – strada Tabacului
- - vest – proprietate privata -magazin LIDL si proprietate privata industrial-a- statie betoane

Metode folosite în construcție/demolare

- Cladirile C1, C2, C3, C5, C6, C7, amplasate pe parcela, sunt detinute de catre SC. M CHIM SRL in baza actului de vanzare-cumparare nr.4582/30.07.2019 si sunt propuse spre demolare. Sunt propuse spre demolare toate constructiile si amenajarile existente pe sol, alei pietonale si carosabile, inregistrate in C.F. sau fara acte.
- Imobilele nu sunt monumente istorice si nu se afla in zona protejata a acestora.
- In prezent imobilele se afla intr-o avansata stare de degradare, datorita infiltratiilor de apa din precipitatii si din cauza faptului ca nu a mai fost reabilitate de mai multi ani.
- Invelitorile realizate din tabla zincata prezinta urme de rugina si sunt gaurite. Invelitorile din membrane bituminoase sunt rupte si prezinta infiltrari.
- La peretii exteriori sunt vizibile fisuri, crapaturi si desfaceri de material.
- Tamplaria metalica, din PVC, lemn este degradata sau lipseste pe alocuri.
- Finisajele exterioare sunt intr-un avansat stadiu de deteriorare. Sunt zone cu tencuiala cazuta din cauza infiltratiilor de apa, tamplarii deteriorate, instalatiile pluviale distruse. Peretii sunt tencuiti cu tencuiala din var ciment sau nisip ciment, aflate intr-o stare avansata de degradare.
- La interior finisajele sunt invecchite si degradate (beton si gresie)
- Din punct de vedere al organizarii functionale imobilele nu corespund nevoilor noului proprietarului.
- Prin urmare este necesara si se recomanda demolarea imobilelor si ecologizarea terenului in vederea realizarii unei noi investitii. Pana la o noua investitie terenul va fi curatat, amenajat si plantat.

Tehnologia lucrărilor de demolare

- Se propune desfiintarea constructiilor existente pe teren.
- Lucrarile de demolare a constructiilor se vor executa integral in incinta proprietatii, fara a afecta proprietatile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare si cu respectarea normativului NP55-88 privind demolarea constructiilor.

Executia lucrarilor de demolare se realizeaza in etape succesive, selective:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va realiza debransarea cladirii de la utilitati, de catre lucratori specializati si dotati cu echipament de protectie, sub asistenta tehnica de specialitate obligatorie, golindu-se instalatiile si luandu-se masuri pentru a nu fi deteriorate conductele pastrate.
- Selectarea si demontarea componentelor reciclabile prin demontarea instalatiilor interioare, grinzi din lemn, foilor de geam, a tamplariilor (ferestre si usi, parti fixe si mobile) din lemn si metalice, placajelor si pardoselilor, elemente metalice. Acestea vor fi depozitate selectiv pe categorii de materiale in containere marcate și vor fi evacuate organizat zilnic sau periodic cu camioane cu bena acoperita cu prelata.
- demolarea propriu-zisa se realizeaza «bucata cu bucata», de sus in jos, si incepe cu desfacerea invelitorii din tabla, sarpantei din lemn, compartimentarilor interioare din zidarie, inchiderile exterioare din zidarie, planseu din lemn si beton armat peste nivele. Planseele si alte elemente structurale din beton armat vor fi taiate cu clestele pneumatic in bucati mici, transportabile. Se vor spijini zonele ramase nedemolate, astfel incat sa se evite prabusirea necontrolata.
- se va demola infrastructura cladirii «bucata cu bucata» avandu-se in vedere protejarea retelelor exterioare ce trebuiesc mentinute. Se vor lua masuri de sprijinire a malurilor de pamant impotriva surparii.
- Recuperarea materialelor reciclabile (ex. moloz de cărămizi și beton, caramizi intregi, piatra, lemn, elemnte metalice, gips-carton etc). Aceste materiale pot fi reciclate după o sortare preliminară la locul desfacerii, în mod adecvat. Toate materialele rezultate in santier vor fi depozitate selectiv in spatii special amenajate si in containere marcate, in incinta, și vor fi evacuate organizat zilnic sau periodic cu camioane cu bena acoperita cu prelata.
- Eliminarea deșeurilor nereciclabile (ansamblul de materiale care rămâne după selectare și nu se mai pot valorifica). Materialele nerecuperabile vor fi transportate la groapa de gunoi a orasului in baza unui contract cu serviciul de salubritate.
- groapa rezultata in locul cladirii se va umple cu pamant si se va compacta. Dupa terminarea lucrarilor de demolare si indepartarea materialelor rezultate, terenul va fi reconsiderat din punct de vedere al sistematizarii verticale. Se vor lua masuri pentru ecologizarea amplasamentului si aducerea acestuia la cota de folosire adecvata pentru viitoarea destinatie.

b) *Cumularea cu alte proiecte* – Nu este cazul

c) *Utilizarea resurselor naturale* – Nu este cazul;

d) *Producția de deșeuri:*

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de demolare/dezafectare se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament și vor fi predate, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea/ valorificarea/ eliminarea finală a acestora.

Deșeuri generate:

<i>Cod deșeu</i>	<i>Tipul deșeurilor</i>
17 01 01	Beton prefabricat
17 06 05*	Materiale de construcții cu conținut de azbest
17 09 04	Amestecuri de deșeuri din demolări, altele decât 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Emisii în ape : Din execuția lucrărilor de demolare/dezafectare nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Apele uzate menajere rezultate din consumul igienico-sanitar în cadrul organizării de șantier se evacuează la rețeaua de canalizare existenta in zona. Pe amplasament nu sunt prevăzute capacități de stocare temporară a apelor uzate.

Emisii în aer:

Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasment / utilajele folosite în



activitățile de demolare/dezafectare. *Poluanți specifici* : monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO₂), oxizi de azot (Nox)

Surse nedirijate- difuze: executarea operațiilor de demolare/dezafectare a construcțiilor.

Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.

Zgomot- vibrații:

Surse de zgomote și vibrații: activitatea de demolare/ spargere a betoanelor.

Proiectul de dezafectare/ demolare prevede adoptarea de măsuri suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, respectiv: utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot; utilizarea compresoarelor tip "sunet redus", echipate cu protecții acustice; limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/h.

Emisii sol-subsol:

Proiectul prevede adoptarea unor măsuri specifice în cadrul organizării de șantier pentru prevenirea poluării solului și subsolului: *folosirea autovehiculelor și utilajelor omologate, conforme; alimentarea cu carburanți numai în stațiile destinate acestui scop, autorizate; interzicerea spălării /reparării autovehiculelor/utilajelor în organizarea de șantier; colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament numai în spațiile special amenajate în acest scop; etc.*

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul conține prevederi referitoare la organizarea alertării și intervenției în caz de incidente/ accidente tehnice propuse în timpul operațiilor de dezafectare/ demolare .

2. Localizarea proiectului

Conform prevederilor *Certificatului de Urbanism nr. 516/11.03.2020*, emis de Primaria Municipiului Iasi:

- *Destinația terenului stabilită prin documentațiile de urbanism*: Conform PUG Iasi aprobat prin HCL nr. 163/09.08.1999- terenul se încadrează în G1- subzona construcțiilor și amenajărilor izolate pentru gospodărie comunală și A13 – unități industriale mijlocii și mici, unități manufacturiere și unități terțiare.
- *Categoria de folosință a terenului*: Curți-construcții
- *Folosința actuală*: Teren construit și neconstruit

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

În zona de amplasament a proiectului de dezafectare/demolare nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

3. Caracteristicile impactului potențial

- *În etapa de execuție* se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- *În etapa de funcționare*: Nu este cazul

- *Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public*: Realizarea proiectului nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

- *Extinderea impactului* – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului de dezafectare/demolare;

- *Natura transfrontieră a impactului* – realizarea lucrărilor conform proiectului nu au efecte transfrontieră,



- *Mărimea și complexitatea impactului* – impact redus, pe perioada execuției proiectului. În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect, execuția lucrărilor de dezafectare/ demolare nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol
- *Probabilitatea impactului* – impact redus.
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* :
 - ✓ *Durata impactului*: temporară, pe termen scurt- pe perioada de realizare a lucrărilor de dezafectare/ demolare;
 - ✓ *Extinderea impactului*: local, în zona de amplasament a realizării proiectului;
 - ✓ *Frecvența impactului*: nu este cazul
 - ✓ *Reversibilitatea impactului*: nu este cazul.

II. Condițiile de realizare a proiectului

Etapa organizării de șantier:

- **Planificarea șantierului:**
 - Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 4,0 m;
 - Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
 - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
 - Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
 - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora.
- **Traficul în construcții:**
 - Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
 - Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
 - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
 - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
 - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;

Etapa realizării lucrărilor de dezafectare/ demolare

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de dezafectare/demolare se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- *Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-SCJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor de dezafectare/ demolare care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.*

Condiții prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

5

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:

✓ **Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului de desființare clădiri existente și reabilitarea/construire spații de depozitare, se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de lucrările de demolare/ dezafectare se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse petroliere să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.

✓ **Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**

- Transportul în și din șantier a materialelor (pământ, pietre, betoane, materiale de construcție etc.) se face pe un traseu aprobat de organismele în drept. Rutele de transport, intervalele orare în care se face transportul și viteza de transport sunt aduse la cunoștință vecinătăților relevante. Antreprenorul va avea un registru de reclamații și sesizări și o procedură de acțiune corectivă pentru fiecare sesizare posibilă relevantă. Fiecare reclamație va fi documentată corespunzător prin înscriere în registrul de reclamații, dovada aplicării soluțiilor de remediere și dovada stingerii reclamației.
- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 4,0 m.
- La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Deseurile rezultate va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Municipiului Iași.
- Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din desființări/ demolări).
- Curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum.
- Utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi.
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- Folosirea unei rampe de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există accese auto provizorii.
- În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.
- Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.
- Obligatorietatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.
- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă.
- Aspirarea tuturor reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (exclus măturarea acestora).



- Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu.
- Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.

✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**

- În fazele de execuție a lucrărilor de dezafectare/demolare se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

- Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
- Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei (orele 12,00-15,00) și pe timpul nopții (orele 23,00-7,00).

În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor *Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare* :

- În perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
- În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;

✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare:**

- Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
- Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.

✓ **Gospodărirea deșeurilor :**

- sortarea directă la sursă a deșeurilor din construcții, în containere separate pentru fiecare tip de deșeu în parte.
- stocarea deșeurilor amestecate se va realiza la locul de generare, acolo unde au loc lucrările de construcție.
- Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se realizează într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice a: *deșeurilor menajere; deșeurilor metalice; deșeurilor din lemn; deșeurilor din materiale plastic; deșeurilor sticlă.*

În conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, există obligativitatea ca, până în anul 2020, să se atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeurii nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05.04 din HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Deciziei Comisiei 2014/955/UE și ale HG 856/2002 cu completările ulterioare- anexa nr. 1, pentru fiecare tip de deșeu, în ceea ce privește cantitatea, natura și originea și, după caz destinația, frecvența colectării, mijlocul de transport, respectiv operațiunile de valorificare sau eliminare a deșeurilor, conform prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE.



- Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin:
 - ✓ abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - ✓ staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
 - ✓ distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă (inclusiv copaci)
- ✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
- Respectarea întocmai a procedurilor operaționale necesare dezafectării, instruirea personalului executant asupra pericolului, a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor și a măsurilor de protecția muncii, conform prevederilor proiectului de desființare a stației de distribuție produse petroliere.
- Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții de dezafectare/ demolare decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

La finalizarea lucrărilor de desființare, SC M CHIM S.R.L va întocmi un *Raport privind gestiunea deșeurilor periculoase și nepericuloase generate în timpul lucrărilor de dezafectare/demolare* care va conține: tipurile de deșeuri, cantitățile rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament, destinația finală a acestora; se vor prezenta contractele încheiate cu agenți economici autorizați pentru preluarea fiecărui tip de deșeu în vederea tratării/valorificării/eliminării finale a acestora.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p.DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Galea TEMNEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZATIIL,

Ing. Irina Ana SIMIONESCU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

