



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Decizia etapei de încadrare

Nr. 28 din 21.04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA REDIU**, cu sediul în satul Reditu, șos. Valea Rediului, nr. 425, comuna Reditu, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 9378/25.07.2019 și completărilor ulterioare cu nr. 3361/30.03.2020 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 26.03.2020 că proiectul „**Sistematizare verticală curs de apă prin betonare incintă, creare cale de acces nouă pe domeniul public**”, propus a fi amplasat în satul Reditu, comuna Reditu, județul Iași,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 - Anexa nr.2: pct. 13 a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;*”

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Prin prezentul proiect se propune sistematizarea cursului de apă a Pârâului Reditu pe o porțiune a acestuia de 420 m prin betonare incintă pentru crearea unui nou drum de acces pe domeniul public pentru deservirea parcelei cu nr. Cad. 68908. Drumul propus face legătura dintre șos. Reditu și proiectul propus pe terenul cu nr. cadastral 68908. Terenul este proprietatea Comunei Reditu, conform HCL Reditu nr.85/2018, inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Reditu și se afla în intravilan conform PUG.

Se construiește un drum de acces având lățimea platformei de 8.30m, cu partea carosabilă de 7.00m și două acostamente de 0.65m. Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin șanțuri și rigole care vor descarca în zona de trecere a apei de sub drum.

Se betonează cursul de apă pe o lungime de 147m. Pe aceasta porțiune se va sistematiza cursul de apă prin betonare și realizarea unei platforme deasupra zonei de curgere a pârâului care va constitui partea carosabilă propriu-zisă.

Caracteristicile principale ale proiectului sunt:

- Suprafața terenului S = 4300 mp;
- Suprafața drum = 3485 mp
- Lungime totală traseu L = 420 m;
- Platformă drum 8,30 m;
- Parte carosabilă 7,00 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Acostamente $2 \times 0,65$ m.

Drumul proiectat va avea o lungime totală de 420 m, din care 147 m pe deasupra cursului de apă REDIU, iar 273 m pe malul stâng al acestuia. Drumul va fi realizat din beton armat cu grosimea de 35 cm, va avea lățimea carosabilă de 7,0, și două acostamente de 65 cm de fiecare parte. Drumul se va realiza pe un pat de egalizare din balast cu grosimea de 20 cm.

Lucrări de amenajare a cursului de apă:

- caseta din beton armat;
- lucrări de racordare a casetei albiei la albia naturală;
- decolmatare și recalibrare albie.

Caseta din beton armat, realizată monolit, cu lungimea de 147 m, fundată pe radier general din beton armat, cu grosimea de 50 cm și lățimea de 8,00 m. Radierul va fi realizat pe un strat de balast de egalizare cu grosimea de 10 cm. Pereții casetei vor fi realizați din beton armat cu grosimea de 30 cm și vor avea înălțimea totală de 2,75 m; caseta va fi închisă la partea superioară de o placă de beton armat cu grosimea de 35,0 cm și lățimea de 8,80 m, aceasta fiind evazată față de pereții casetei cu 1,0 m de fiecare parte. Pentru siguranța traficului pe ambele părți ale platformei s-a prevăzut execuția de parapeti, aceștia vor fi din beton armat, turnați monolit, cu grosimea de 25 cm, și înălțimea de 1,0 m.

Caseta va avea o secțiune de scurgere de (bxh) $6,20 \times 2,75$ m, panta talvegului va fi de $i=0,0055$, s-a prevăzut crearea unei rigole de ape mici și a unei zone pentru vizitare, cu lățimea de 1,0 m pe partea dreaptă a radierului casetei. Pentru a asigura accesul în interiorul casetei s-au prevăzut montarea a patru capace cu rama din fontă, carosabile, și trepte de acces din OB $\varnothing 20$ mm, montate în peretele casetei (în dreptul capacelor de acces), cu lungimea de 30 cm, pozate din 30 în 30 cm. La capatul amonte al casetei se va monta un gratar realizat din plasa sudată (P10x100/10x100), în vederea prevenirii accesului plutitorilor în interiorul casetei.

Lucrări de racordare a casetei la albia naturală a cursului de apă

În vederea racordării casetei la albia naturală s-a propus amenajarea albiei pe o lungime de 30 m spre amonte, prin realizarea pereu dalat pe lungimea de 30,0 m. Acestea constau în realizarea unei albie transversale cu lățimea la baza de $b=4,0$ m, și o adâncime de 2,0 m, înclinarea taluzurilor va fi de 1:1,5, rezultând astfel o lățime a albiei $B=10$ m. Atât talvegul cât și taluzurile albiei vor fi protejate cu dale din beton armat cu grosimea de 15 cm, pozate pe strat de egalizare din balast cu grosimea de 10 cm. Capatul aval al acestui tronson va face racordarea la caseta prin realizarea unor aripi cu suprafața riglată astfel încât să se realizeze o trecere lină de la secțiunea trapezoidală la secțiunea dreptunghiulară.

Protecția talvegului și cele ale taluzurilor vor fi fundate pe grinzi de fundare cu secțiunea de $bxh=0,40 \times 0,90$ m pe toată lungimea lor. În vederea reducerii riscului apariției de afuieri în capatul amonte al tronsonului se vor executa grinzi de încăstrare secțiunea de $bxh=0,40 \times 0,90$ m.

Decolmatare și recalibrare albie

În amonte se vor executa lucrări de recalibrare și decolmatare albie naturală pe lungimea de $L=223$ m. Aceste lucrări vor avea drept scop asigurarea unei secțiuni de scurgere a apei pentru debitul maxim cu probabilitatea de repetare o dată la 100 ani. Secțiunea rezultată din calculele hidraulice este trapezoidală cu lățimea la fund $b=4,0$ m taluzurile au înclinarea de 1:1,5, adâncimea albiei va fi de 2,0 m, panta topografică fiind $i=0,0055$, iar taluzurile vor fi protejate prin înerbare.

2. Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul de investiție “**Sistematizare verticală curs de apă prin betonare incintă, creare cale de acces nouă pe domeniul public**”, propus a fi amplasat în satul REDIU, comuna REDIU, județul IAȘI, nu se cumulează cu alte proiecte;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

3. Utilizarea resurselor naturale: Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

4. Producția de deșeuri:

Pe amplasamentul analizat se vor genera deșeuri, astfel:

- În perioada de construcție: Deșeurile rezultate sunt în responsabilitatea constructorului. Se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; Se formează deșeuri menajere, deșeuri din construcții/demolări (fără substanțe periculoase). O categorie aparte de deșeuri este reprezentată de deșeurile de pietre și pământ. Deșeurile de pământ sunt reutilizate la realizarea drumului.
- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.
- În perioada de funcționare: Nu se formează deșeuri
Deșeurile generate de proiect nu reprezintă o problemă de mediu și nu cauzează impact semnificativ asupra mediului, dacă sunt gestionate corect.

5. Poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

-autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;

7. Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Certificatului de Urbanism nr. 262/13.06.2019 emis de Primăria comunei Rediu: Domeniu Public, Rezerva Primăriei; Destinația terenului stabilită prin documentația de urbanism:Drum de acces;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- 2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
- 5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– Nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* – local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*- Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții;
- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* – Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.

Impactul este reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.

- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/ sau aprobate*-proiectul propus nu se cumulează cu realizarea altor proiecte.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Prut
cursul de apă: rau Rediu - cod cadastral *curs de apă* XIII.1.15.32.19.00.00;
- Cod *b.h*; P
- Corp de apă de suprafață: Rediu (Fundu Vaii) ac. Rediu + av.

III. Condiții de realizare a proiectului , pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier

Lucrările de construire se vor executa integral în incinta proprietății, fara a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare. Organizarea de șantier se va desfășura pe toata durata șantierului numai în spațiul proprietarului.

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea.
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor.
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor.
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Dotarea șantierului cu toalete ecologice pentru personalul lucrător.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a roților vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.
- Aceste măsuri de prevenire/reducere a impactului vor fi cuprinse în caietele de sarcini predate constructorului.
- Măsura cu efecte maxime este aceea de folosire a unor utilaje și echipamente de lucru moderne, cu consumuri și emisii reduse de noxe în atmosferă, de gabarite reduse, specifice punctului de lucru. În acest sens se va impune constructorilor respectarea normelor de tip EURO II.
- Contractul de realizare a lucrărilor de construcție conform prevederilor proiectului va fi definit (realizat) cu respectarea criteriilor prevăzute în Conditions of Contract for Plant and Design-Build elaborat de FIDIC (Federation Internationale des Ingenieurs Conseils).
- Referitor la protecția mediului, clauza 4.18 prevede: "Contractorul va lua toate măsurile rezonabile pentru protecția mediului (atât în interiorul amplasamentului cât și în exteriorul acestuia) și pentru limitarea daunelor și perturbărilor aduse populației și bunurilor materiale, rezultate din poluare, noxe, zgomot sau alte consecințe ale activităților sale. Contractorul va





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

trebuie să asigure că emisiile rezultate din activitățile de construcții nu vor depăși valorile limită prevăzute prin reglementări specifice aplicabile.”

La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/amenajările temporare, nivelarea/compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevazute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

- Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor :

-Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.

-Constructorul va lua toate măsurile necesare de prevenire și combatere a poluării accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatarei necorespunzătoare a utilajelor.

- Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării apelor în perioada de funcționare:

-Instituirea zonelor de protecție sanitară în jurul sursei de captare, a construcțiilor și instalațiilor aferente sistemului de alimentare cu apă prelevată în scop potabil, conform prevederilor HG nr.930/2005 și ale Ord. MMP nr.1278/2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrelor de protecție hidrogeologică.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Se vor respecta condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor nr. 23/30.03.2020;
- reglementarea regimului juridic al terenurilor ocupate definitiv de lucrarile aferente obiectivului de investitie pe tronsonul albiei minore a cursului de apa Rediu in lungime de 147,0 m, avand in vedere ca albia minora, reprezinta bun imobil proprietate publica a statului roman aflata in administrarea A.N. „Apele Romane” - A.B.A. Prut-Barlad;
- pe toata perioada de executie a lucrarilor se va asigura scurgerea normala a apelor in albia minora raului Rediu, pe sectorul pe care se vor executa lucrarile proiectate si se vor desfasura numai in perioadele in care nu vor fi avertizari de precipitatii abundente;
- la realizarea fiecărei categorii de lucrari din cele proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari;
- lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrării de arta (caseta betonata), fara sa genereze inundarea locala a terenurilor riverane;
- solutiile tehnice propuse vor trebui corelate cu masurile ce se impun pentru asigurarea conectivitatii hidraulice a cursului de apa, fiind necesara asigurarea racordarii sectorului propus cu lucrari de amenajare a albiei minore din sectiunile din amonte si aval ale cursului de apa;
- lucrarile proiectate pentru amenajarea si recalibrarea albiei minore a cursului de apa Rediu, inclusiv pentru protectia talvegului si malurilor albiei minore, vor trebui sa respecte intocmai normativele tehnice de specialitate, astfel incat modificarile morfologice propuse sa nu exercite influente negative asupra corpului de apa;
- respectarea tehnologiei de executie a casetei propuse astfel incat cota superioara a acesteia sa nu depaseasca cota superioara a casetei existente din aval - zona Kaufland, aflata in administrarea Primariei Municipiului Iasi, asigurand totodata si capacitatea de transport a apelor in albia minora si continuitatea liniei malurilor dupa realizarea investitiei;
- pe perioada realizarii lucrarilor beneficiarul investitiei si constructorul vor lua masuri speciale de siguranta pentru evitarea deteriorarii malurilor cursului de apa Rediu;
- utilajele folosite la executia lucrarilor de terasamente, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonei inundabile; alimentarea cu carburanti a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investitiei se va face in afara albiei minore a cursului de apa, numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale;
- executia lucrarilor in albia r. Rediu se vor desfasura in afara perioadelor de ape mari; pentru realizarea lucrarilor in albia raului Bahlui, beneficiarul va intocmi impreuna cu A.B.A. Prut-Barlad-S.G.A. Iasi, graficul cu desfasurarea lucrarilor pe faze, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: perioada si durata de executie (se va avea in vedere prognoza precipitatiilor si debitelor afluate pe raul Rediu in sectiunea de amplasare a lucrarilor proiectate, coroborat cu debitele evacuate din acumulara permanenta Rediu, aflata in administrarea A.B.A. Prut-Barlad-S.G.A. Iasi), masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- se interzice extragerea pamantului pentru executarea lucrarilor sau a altor materiale din malurile cursului de apa Rediu sau din zona de protectie a acestuia, circulatia vehiculelor sau stationarea acestora pe malurile cursului de apa, depozitarea de materiale pe maluri sau in zonele de protectie;
- pe toata perioada de promovare a investitiei, beneficiarul va efectua lucrari de curatare a albiei cursului de apa Rediu de eventuale depuneri de deseuri sau materiale de constructie cazute accidental in albie in timpul realizarii lucrarilor si va mentine intretinerea cursului de apa in limita a doua lungimi ale podului in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a podului in albia minora aval, conform prevederilor art. 33, alin. 6-1 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;
- executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei r. Rediu daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor;
- pe toata durata executiei lucrarilor este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti (de la utilajele folosite la executie) in ape de suprafata sau subterane sau a se depozita deseuri care ar putea conduce la poluarea apelor freatice sau de suprafata;
- beneficiarul are obligatia ca pe toata perioada de executie a lucrarilor, precum si dupa terminarea lor, sa asigure scurgerea normala a apelor cursului de apa Rediu;
- beneficiarul va anunta in scris S.G.A. Iasi cu 10(zece) zile inainte de inceperea lucrarilor pentru realizarea investitiei, inaintand totodata si graficul de esalonare in timp a acesteia;
- in cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice in etapa de elaborare a detaliilor de executie ori pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz;
- in termen de 30 de zile de la data emiterii prezentului aviz de gospodarire a apelor beneficiarul are obligatia sa comunice Administratiei Bazinale de Apa Prut-Barlad, amplasamentul organizarii de santier aferente obiectivului proiectat si specificarea modului de asigurare a alimentarii cu apa si colectarii apelor uzate din cadrul acestuia; in situatia in care amplasamentul si/sau utilitatile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodaririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata), acestea vor face obiectul unui act de reglementare ce va fi solicitat in etapa imediat urmatoare (inainte de inceperea lucrarilor de amenajare);
- lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a lucrarilor de arta; lucrarile de aparari de maluri si protectie a talvegului se vor executa astfel incat prin realizarea acestora sa nu se reduca sectiunea de curgere a debitelor de calcul si verificare si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane; executia lucrarilor de protectie a albiei minore se vor realiza astfel incat cota talvegului proiectat sa fie corelata cu albia cursului de apa de pe sectoarele amonte si aval fata de lucrarea propusa, asigurandu-se continuitatea curgerii;
- se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursurilor de apa traversate, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minora a raului Rediu;
- la terminarea lucrarilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din perioada de executie.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2. Protecția calității aerului:

Sursele de poluare ale atmosferei sunt praful în urma lucrărilor și a circulației utilajelor, precum și noxele provenite de la funcționarea utilajelor.

Se vor lua măsuri pentru minimizarea activităților generatoare de praf:

- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil. Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

4. Protecția calității solului:





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului se va evita contaminarea accidentală a solului cu scurgeri de uleiuri sau combustibil.

5.Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezutate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.
- Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Comuna Reditu.
- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.
- După terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie eventualele resturi de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor.

6.Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul: COMUNA REDIU- are obligația respectării prevederilor Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației. Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7.Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect privind sistematizarea verticală, fundarea și consolidarea terenului, revine proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Lucrările aferente proiectului se vor realiza cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fără afectarea calității factorilor de mediu și a peisajului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Doina UNGUREANU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



