



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 2224 / 22.04.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 39 Din 22.04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MORARASU LUCIAN ION și MORARASU BODGAN ANDREI**, domiciliul în municipiul Iași, strada Strămoșilor, nr.1, județul Iași, înregistrată la A.P.M. Iasi, cu nr. 15198/ 23.12.2019 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

**Agenția pentru Protecția Mediului Iasi** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.03.2020**, că proiectul “ **Construire hală metalică cu destinație vulcanizare auto, service auto, stație ITP, spălătorie auto** ” propus a se realiza în comuna Valea Lupului, satul Valea Lupului, strada DN28, N.C.-61063, județul Iasi:

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele,** sunt următoarele:

- **Proiectul** se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 la pct. 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a. Dimensiunea și concepția întregului proiect** – amplasamentul propus pentru realizarea investiției este situat în comuna Valea Lupului, satul Valea Lupului, strada DN28, N.C.-61063, județul Iasi și are o suprafață de 1784,00 mp.

Proiectul propune realizarea, pe un teren aflat în proprietate privată, unei clădiri cu spații pentru întreținere auto: hală ITP, 2 boxe vulcanizare, 2 boxe service auto, iar la exterior se vor amenaja 2 platforme pentru o spălătorie auto de tip self-service. Spațiile auxiliare vor fi de birouri, grupuri sanitare, vestiare și sală așteptare clienți.

**Distanțele față de limitele de proprietate:**

Față de limitele de proprietate, clădirea este amplasată astfel:

SUD- 6,00m, drum public DN28  
EST- 10,00m, prop. privata Ursu Vasile  
VEST- 7,53m, prop. privata Dumitru Mihai  
NORD- 10,00m, prop. privată Cordun M.

**Distanțele față de clădirile învecinate:**

EST- 15,00m locuință  
NORD- 23,83m, locuință  
NORD-EST- 23,94m, locuință





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Din punct de vedere constructiv, se propune realizarea unei clădiri pentru întreținere autovehicule și ITP în regim de înălțime P+Eparțial.

Din punct de vedere funcțional, clădirea va avea organizat la interior o zonă destinată pentru stația ITP, 2 boxe pentru service auto și 2 boxe pentru vulcanizare, cu spațiile administrative aferente unei astfel de funcțiuni. La exterior se va amenaja o platformă cu destinația de spălătorie auto de tip self-service.

Clădirea propusă va fi dotată cu un număr total de 8 locuri parcare (min. 1 loc/ 200mp ADC pentru clădiri comerciale) ce vor deservi zona de service, ITP, vulcanizare, respectiv spălătoria auto.

<b>INVENTAR ÎNCĂPERI PARTER- PROPUS</b>			
<b>NR.</b>	<b>ÎNCĂPERE</b>	<b>SUPRAFAȚĂ</b>	<b>PARDOSEALĂ</b>
P1	BOXA VULCANIZARE	57,05 m <sup>2</sup>	ciment sclivisit
P2	BOXA SERVICE	28,03 m <sup>2</sup>	ciment sclivisit
P3	BOXA SERVICE	21,78 m <sup>2</sup>	ciment sclivisit
P4	SALA ITP	132,09 m <sup>2</sup>	ciment sclivisit
P5	BIROU	12,73 m <sup>2</sup>	gresie
P6	SALA AȘTEPTARE	32,44 m <sup>2</sup>	gresie
P7	G.S.	1,80 m <sup>2</sup>	gresie
P8	G.S.	1,92 m <sup>2</sup>	gresie
P9	G.S.	1,79 m <sup>2</sup>	gresie
<b>INVENTAR ÎNCĂPERI ETAJ PARTIAL- PROPUS</b>			
<b>NR.</b>	<b>ÎNCĂPERE</b>	<b>SUPRAFAȚĂ</b>	<b>PARDOSEALĂ</b>
E1	VESTIAR	8,11 m <sup>2</sup>	gresie
E2	BIROU	11,46 m <sup>2</sup>	gresie
E3	SALA ODIHNA	11,34 m <sup>2</sup>	gresie
E4	CONTABILITATE	10,54 m <sup>2</sup>	gresie
E5	G.S.	2,29 m <sup>2</sup>	gresie
E6	HOL	5,15 m <sup>2</sup>	gresie

<b>DATE ȘI INDICI – SITUAȚIE PROPUȘĂ</b>	
<b>Funcțiune propusă</b>	Stație ITP cu spații de întreținere auto
<b>Regim de înălțime</b>	P + Eparțial
<b>H max</b>	+6,30m
<b>S.c.</b> (suprafață construită)	309,60mp
<b>S.c.d.</b> (suprafață construită desfășurată)	366,50mp
<b>S.T.</b> (suprafață teren)	<b>1 784,00mp</b>
<b>S spații verzi</b>	<b>541,20mp (30,30%)</b>
<b>S spații parcări</b>	<b>100,30mp</b>
<b>S spalatorie auto self-service</b>	<b>56,10mp</b>
<b>S carosabil</b>	613,30mp
<b>S trotuare pietonal</b>	107,15mp
<b>P.O.T. %</b> (procent de ocupare a terenului) <b>S.C.T./S.T. x 100</b>	17,35%
<b>C.U.T.</b> (coeficient de utilizare a terenului) <b>S.C.D.T./S.T.</b>	0,20
<b>Categoria de importanță a clădirii</b>	C – conf. HGR nr. 766/1997
<b>Clasa de importanță a clădirii</b>	III – conf. P100-1/2013



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

b. Cumularea cu alte proiecte: – proiectul de investiție nu se cumulează cu alte proiecte.

c. Utilizarea resurselor naturale: - realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale;

d. Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor /funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

-Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate- în perioada organizării de șantier - nu este cazul; Surse staționare nedirijate( emisii fugitive)- nu este cazul;

-Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de echipament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția calității apelor : Apele uzate provenite din consumul de apă pentru uz igienico sanitar și apele uzate tehnologice provenite din activitatea de spălare a autoturismelor vor fi colectate și dirijate în rețeaua de canalizare publică a localității;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

-Proiectul va cauza zgomote și vibrații rezultate din lucrările de construcții și din traficul generat de lucrările de construcție și în perioada de funcționare din traficul auto - service și spălătoria auto.

-Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului:

-surse: depozitarea deșeurilor, scurgeri accidentale de combustibili; accesul, staționarea vehiculelor și amplasarea pubelelor pentru colectare deșeuri

Accesul, staționarea vehiculelor și amplasarea pubelelor pentru colectare deșeuri se va realiza pe platforme betonate.

f. Riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

g. Riscurile pentru sănătatea umană; Impactul direct, indirect, pe termen scurt, asupra rezidenților din zonă, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale adoptate, va fi redus și se va manifesta pe perioada de realizare lucrărilor de construcții.

## 2) Amplasarea proiectului

- Utilizarea existentă a terenului – conform C.U. nr. 430 / 04.10.2019 emis de Primăria Comunei Valea Lupului, folosința actuală a terenului: CC, destinația propusă : CC,

- relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

- capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor-nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin-nu este cazul;
- zonele montane și forestiere-nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional-nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-nu este cazul;





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației- nu este cazul
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

**3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) importanța și extinderea spațială a impactului: local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție și funcționare a proiectului;

în perioada de execuție a proiectului impactul poate fi generat de: praful degajat în timpul lucrărilor de construire și antrenat de mijloacele de transport a materialelor de construcții; surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate;

în perioada de funcționare Impact redus: sursele potențiale: trafic auto - service - spălătoria auto;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: reduse, se vor respecta măsurile de reducere și limitare a impactului asupra mediului;

e) probabilitatea impactului: redus pe perioada de execuție cât și pe perioada de funcționare, în condițiile respectării măsurilor propuse prin proiect;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus pe perioada de realizare și funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- investiția propusă nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**IV. Condițiile de realizare a proiectului**

**a. Realizarea organizării de șantier cu respectarea :**

***Etapa organizării de șantier:***

Organizarea de șantier și realizarea lucrărilor de construire se vor executa integral în incinta proprietății, fără a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare.

• ***Planificarea șantierului:***

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor,

- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens,

- Descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- Ieșirea din incinta șantierului cu utilaje sau autovehicule se va realiza numai după trecerea printr-un filtru de spălare și igienizare conform normelor în vigoare;
  - Utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
  - Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate
  - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
  - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.
  - Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător;
  - Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Valea Lupului.
  - Asigurarea măsurilor de protecție/siguranță în vederea limitării emisiilor de pulberi provenite din lucrările aferente organizării de șantier, stropirea suprafețelor de teren, ori de câte ori este nevoie
- *Traficul în construcții:*
    - Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
    - Curățarea eficientă a vehiculelor, curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,
    - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
    - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, băltire de apă, etc.
    - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
    - Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții:

***Etapă realizării lucrărilor de construcție:***

Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/ diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență a acestora.
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc.





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție,. Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierii cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Curățarea eficientă a vehiculelor și a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor;
- Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier;
- Preluarea betoanelor de la stațiile de preparare betoane și mortare și transportul cu mijloace de transport asigurate pentru prevenirea pierderilor accidentale de materiale.
- Stabilirea zonei de influență a excavației în toate fazele de execuție ale lucrării și luarea măsurilor necesare pentru siguranța construcțiilor și instalațiilor din zonă, inclusiv monitorizarea acestora privind rezistența, stabilitatea și siguranța în exploatare.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare ;  
La finalizarea lucrărilor de construcții, să vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.  
Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

**b. Modul de asigurare a utilităților**

- Alimentare cu apă în scop igienico-sanitar și tehnologic
- consumul igienico-sanitar/ tehnologic se va realiza din rețeaua publică de distribuție apă, amplasată în strada DN 28, com. Valea Lupului, Iași.
- Evacuarea apelor uzate
- evacuarea apelor uzate igienico-sanitare se vor realiza în rețeaua publică de canalizare, existentă, în zonă, din com. Valea Lupului,
- evacuarea apelor uzate tehnologice provenite din activitatea de spălare a autoturismelor vor fi evacuate în rețeaua publică de canalizare, existentă, în zonă după o preepurare prealabilă prin intermediul unui separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent.
- Apele pluviale colectate de pe accese auto, vor fi colectate într-un bazin de retenție, prevăzut cu sistem de preaplin prin intermediul căruia apele în exces vor fi dirijate către rigola stradală. Apele pluviale colectate în bazinul de retenție se vor utiliza, prin intermediul unei instalații de pompare, la irigarea/întreținerea spațiilor verzi ce se vor amenaja pe amplasament.
- Alimentare cu energie electrică
- se va realiza prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă pe amplasament;
- Alimentare cu gaze naturale
- se va realiza prin racord la rețeaua de gaz metan din zona amplasamentului;



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

**c. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:**

**Protecția calității apelor**

Protecția calității apelor în perioada de construcție:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitare a poluării apelor.

Protecția calității apelor în perioada de funcționare:

- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a localității se vor încadra în limitele prevăzute de HG 352/2005 – NTPA 002;
- se va verifica periodic etanșetatea și integritatea rețelelor de alimentare și canalizare a apelor uzate în scopul minimizării pierderilor de apă și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- apele pluviale colectate de pe platforma betonată a incintei obiectivului se evacuează în rigola stadala, cu respectarea caracteristicilor apelor provenite din precipitații, fără conținut de produse petroliere.
- Sistemizarea terenului se va face astfel încât prin realizarea lucrărilor propuse să nu fie împiedicată sau stânjenită scurgerea apelor pluviale, cauzând astfel deficiențe în exploatarea corespunzătoare a obiectivului sau a proprietăților aflate în vecinătate.

**Protecția aerului**

Protecția calității aerului în perioada de construcție:

▪ Surse mobile:

Poluanți specifici proveniți din arderea gazelor de eșapament -conform STAS 12574/ 1987- "Aer în zone protejate. Condiții de calitate": monoxid de carbon (CO)= max. 2,0 mg/mcN; dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)= max. 0,10 mg/mcN; oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>)= max. 0,03 mg/mcN.

▪ Surse nederijate- difuze:

Poluanți specifici: - Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună;  
- Pulberi PM<sub>10</sub>- în aerul ambiental : max. 50μg/m<sup>3</sup>/24 ore;

*Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului :*

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă deșuri din construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor deșuri se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite.

În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Alte măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea emisiilor:

- Protejarea solului decopertat, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.
- Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

- Verificarea vehiculelor care transportă material, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
- Se vor lua măsuri de acoperire cu prelate, îngrădire, a deșeurilor din construcții, materiale fine, depozitate temporar pe amplasament.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor de construcție la locul de producere.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

În perioada de funcționare:

Sursele de poluare pentru aer:

- *Surse mobile:* Circulația autovehiculelor pe amplasament.  
*Poluanți specifici :* Poluanți proveniți din gazele de eșapament: monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>).
- *Surse difuze- nedirijate:* Manevrele de circulație ale autovehiculelor în incinta de pe amplasament:
- *Surse fixe:* Arderea combustibilului-gazul metan - în centrala termică.

*Poluanți specifici :* Pulberi= max. 5 mg/mcN; Monoxid de carbon (CO)= max. 100 mg/mcN ; Oxizi de sulf ( SO<sub>x</sub>) ( exprimați în SO<sub>2</sub>)= max. 35 mg/mcN; Oxizi de azot ( NO<sub>x</sub>) ( exprimați în NO<sub>2</sub>)= max. 350 mg/mcN.

În perioada de funcționare a obiectivului: Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- În fazele de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare, cât și stabilirea unui program de lucru pentru a nu produce disconfort locuitorilor din zonele învecinate.
- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare și STAS 10009/2017 privind acustica urbana .
- *În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității pe amplasament, titularul proiectului/ activității are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.*

**Protecția solului**

- În perioada de execuție a lucrărilor de construcție depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare; vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor suprațere sau subterane existente în zonă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232. 215.497; Fax. 0232. 214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679







Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

În perioada de funcționare a obiectivului se va evita contaminarea accidentală a solului cu scurgeri de uleiuri sau combustibil. Prin proiect s-a prevăzut o suprafață carosabilă impermeabilă pentru circularea autovehiculelor și o platformă betonată pentru amplasarea europubelelor pentru colectarea deșeurilor menajere.

- La finalizarea lucrărilor de construcții, să vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.
- Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

**Modul de gospodărire a deșeurilor**

- Deșeurile rezultate din activitatea de construcție cât și cele rezultate în perioada de funcționare vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/ eliminării de către operatori autorizați;

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;

**Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativul tehnic de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**Dispoziții finale.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Gălcă TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,  
ing. Cristinel BÎLU

