



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

8844/31.10.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 320 Din 31.10. 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **VEOLIA ENERGIE IASI**, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 10676/28.09.2017 și a completărilor nr. 11320/12.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Iași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.09.2017 că **proiectul „EVACUAREA PRODUSULUI DE DESULFURARE REZULTAT DIN INSTALATIA DeSOx DIN CADRUL CET II HOLBOCA, IN DEPOZITUL DE ZGURA SI CENUSA EXISTENT”** propus a fi realizat pe amplasamentul CET II Holboca – depozit de zgura și cenusa, jud. Iasi,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform criteriilor de selecție din Anexa nr.3 a h.G. 445/2009, sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, anexa nr.2, pct.13, lit.a) (Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau in anexa 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

2. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului – Depozitarea finala a produsului rezultat din instalatia de desulfurare (DeSOx) pentru gazele de ardere provenite de la functionarea cazanului nr. 2, re tehnologizat prin proiectul supus reglementarilor din punct de vedere al protectiei mediului Reabilitarea sistemului de termoficare in municipiul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile poluante în atmosferă și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană, în cantitate de 6500 to/an (pe sezon, funcționează în perioada octombrie – februarie), se realizează pe depozitul de zgură și cenusa aferent CET 2 Iași.

La funcționare, la capacitate nominală, rata de generare a produsului de desulfurare este de aproximativ 1,5 to/h.

Produsul de desulfurare se colectează în stare uscată, sub forma unui praf, în silozul de stocare a instalației DeSOx, ce are o capacitate de 1289 mc, și asigură pentru o perioadă de 10 – 30 zile stocarea, funcție de cantitatea de var utilizată pentru asigurarea ratei de desulfurare necesare.

Produsul de desulfurare, codificat conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, 10.01.05, conține sulfat de calciu hidratat, sulfiti de calciu, sulfat și sulfiti de calciu anhidru, alți compuși de calciu, apă și cenusa zburătoare. Conținutul de apă este max. 1%, rezultând produs de desulfurare higroscopic. La contact cu apă se hidratează și formează ghips, care se întărește în timp.

Depozitul de zgură și cenusa Holboca aparține CET 2 Iași și este amplasat în zona de Sud-Est a Municipiului Iași, la o distanță de 7-8 km de acesta, iar față de centrala termică la circa 1,5 km. Incinta depozitului are următoarele vecinătăți :

La nord – calea ferată Holboca Cristești, teren agricol al Primăriei comunei Holboca

La Est – riul Jijia

La Sud – riul Bahlui

La vest – teren agricol Primăria comunei Holboca

Depozitul de zgură și cenusa are următoarele caracteristici :

- ✓ Capacitatea actuală de depozitare – 802500 mc
- ✓ Suprafața totală ocupată de depozit – 400000 mp
- ✓ Sistem de impermeabilizare : strat de argilă grasă pe toată suprafața depozitului
- ✓ Depozitul este structurat în 3 compartimente, fiecare cu volum proiectat de 267500 mc, din care 187250 mc utili.

Depozitul de zgură și cenusa a fost proiectat și executat în vederea stocării zgurii și cenusii provenite de la arderea combustibilului solid utilizat la funcționarea centralei precum și a slamului provenit din tratarea chimică a apei industriale.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Materialul existent în depozitul de zgura și cenușă este în procedura de exploatare, de către SC BRIKSTONE CONSTRUCTIONS SOLUTIONS SA IASI. Compartimentul III este golit de conținut aproape în totalitate și permite recepția altor deseuri permise. Capacitatea minimă este de 150000 mc, până la cota coronamentului ultimului dig de supraînălțare. Depozitul detine Avizul nr. 90/01.08.2014 emis de Comisia Națională pentru Siguranța Barajelor și a altor lucrări Hidrotehnice, prin care se avizează documentația de expertiză tehnică Raport de expertiză tehnică pentru evaluarea stării de siguranță în exploatarea depozitului de zgura și cenușă CET II Iași – Holboca

Conform Studiului geotehnic, geologic, hidrogeologic și de cartare geotehnică a suprafeței interioare a compartimentului 3 din depozitul de zgura și cenușă în vederea stabilirii integrității barierei geologice din argilă, terenul din amplasament nu necesită îmbunătățiri sau consolidare, digurile de înălțare dinspre cursurile de apă (Jijia și Bahlui) sunt dublate de digurile de protecție împotriva inundațiilor prevăzute pentru cazul în care cresc nivelurile apelor pe cele două riuri (acestea sunt construite din materiale impermeabile – argile, și materiale de greutate – anrocamente în cadrul lucrărilor de regularizare efectuate pe Jijia și Bahlui). Din punct de vedere al barierei naturale, geologice, cele două straturi de argilă din vatra depozitului, în grosime de 3,70m, formează bariera geologică pentru depozitul existent, ele fiind întinse și având continuitate. Argilele au permeabilități mai mari sau egale cu $10^{-9} - 10^{-10}$ m/s.

Proiectul prevede modul de preluare a produsului de desulfurare și de depozitare finală. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare construcții noi sau ocuparea de suprafețe noi de teren.

Proiectul prevede analiză a 2 variante de transport a produsului de desulfurare:

A. Umectarea direct la locul de încărcare:

- În utilajul de transport și transportul în stare umedă în CIFA până la depozit – Soluția constă în încărcarea produsului într-un mijloc de transport cu benă rotativă și umectarea acestuia în timpul încărcării prin stropire cu apă și malaxare în benă. Transportul se face în condiții de malaxare continuă până la depozit, unde se descarcă de pe rampă ce se va amenaja special în acest scop, astfel încât să fie asigurată distribuția uniformă a materialului în depozit. Ulterior descărcării, se va proceda la uniformizarea suplimentară cu ajutorul unui bulldozer. De asemenea se va urmări gradul de asigurare a umidității materialului depus, astfel încât să fie evitată orice posibilitate de antrenare a pulberilor. În caz de necesitate, umectarea suplimentară se va face folosind instalațiile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

existente în deposit.

- În malaxor fix și transport în stare umedă în autobasculantă până la depozit – Soluția constă în umectarea produsului de desulfurare într-un malaxor fix, amplasat în zona gurii de descarcare, sub siloz. Umectarea se face cu apă, la fel ca în cazul soluției de mai sus. Produsul umectat de încărcare în autobasculante de 40 mc și se transportă cu benă acoperită până la depozit, unde se basculează de pe rampă special amenajată. Transportul se face imediat, având în vedere că umectarea deseului duce la întărirea acestuia în timp.

- B. Încărcare și transport în stare uscată și umectare în timpul descărcării, în depozit – Soluția constă în încărcarea produsului într-un mijloc de transport cu benă închisă (cimentruc) și umectarea acestuia în timpul descărcării în depozit prin stropire cu apă utilizând instalația de stropire existentă. Transportul materialului se face în formă prafoasă până la depozit, unde se descarcă de pe rampă care va fi amenajată în acest scop.

În urma analizei fezabilității variantelor propuse, s-a ales adoptarea ca soluție de transport a deseului de desulfurare la depozitul de zgură și cenușă, în varianta umectării directe la locul de încărcare în utilajul de transport și transportul acestuia în stare umedă până la depozitul de zgură și cenușă, aceasta fiind mai avantajoasă din punct de vedere tehnic, deoarece implică malaxarea materialului în benă rotativă și activarea hidratării sulfatului de calciu, ceea ce conduce la întărirea rapidă a materialului, imediat după descărcare. Totodată prin aplicarea acestei metode se elimină posibilitatea antrenării pulberilor în atmosferă ce ar putea fi produsă în timpul descărcării în stare uscată.

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – nu este cazul;

d) Producția de deșeuri: nu sunt generate deșeuri;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de funcționare a proiectului; în zona amplasamentului nu sunt locuințe;
- autovehiculele și utilajele folosite, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

2. Localizarea proiectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2.1. utilizarea existentă a terenului – Depozitul de zgura și cenusa Holboca aparține CET 2 Iași și este amplasat în zona de Sud-Est a Municipiului Iași, la o distanță de 7-8 km de acesta, iar fata de centrala termică la circa 1,5 km

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru;

- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada funcționării proiectului obiectivului;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durată, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

Modul de asigurare a utilităților

1. **Alimentare cu apă** se face prin racord la rețeaua existentă, pentru umectare la locul de încărcare și utilizarea instalațiilor de umectare existente pe depozit, dacă va fi cazul;

2. **Evacuarea apelor uzate** – din activitatea de transport a produsului de desulfurare nu rezultă debite de ape uzate. Apele pluviale care cad pe suprafața depozitului de deseuri, sunt colectate de sistemul existent de drenaj și evacuare ape în exces de pe depozitul de zgura și cenusa, cu descărcare în bazinul de aspirație al stației de pompare pentru recirculare din imediata vecinătate a depozitului, aflat și în prezent în





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

funcțiune, prin intermediul caruia se asigură presiunea necesară transportului apelor colectate până la stația de pompe Bagger din incinta centralei, fiind refolosită.

3. Alimentare cu energie electrică - se va realiza prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă;

4. Agent termic – conductă de apă de stropire la gura de încărcare va fi încălzită electric, pentru a preveni înghețul

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului:

1.2.1. Pe tot parcursul implementării soluției tehnice propuse, precum și în perioada de exploatare vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

1.2.2. Se va avea în vedere că pe toată perioada implementării soluției tehnice de evacuare/depozitare propusă să se ia toate măsurile ce se impun pentru eliminarea oricărui posibilități de antrenare în atmosferă sau către terenurile limitrofe a pulberilor în suspensie ce ar putea rezulta în procedurile de manipulare / descărcare și depozitare a produsului de desulfurare.

1.2.3. *Având în vedere că produsul rezultat din tehnologia aplicată pentru desulfurarea gazelor de ardere poate fi valorificat, beneficiarul va întreprinde orice demers necesar pentru găsirea posibilităților de valorificare, prin preluarea directă din silozul aferent instalației DeSO_x.*

1.2.4. Se va institui o procedură specifică de observare a comportării în timp a produsului rezultat din instalația de desulfurare ce va face obiectul depozitării în compartimentul 3 al depozitului de zgură și cenușă aferent CET II Holboca, urmând ca în perioada exploatării să fie asigurată depozitarea în siguranță a produsului respectiv.

1.2.5. În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice în etapa de implementare a proiectului, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.

1.2.6. Pe toata durata implementarii solutie tehnice propuse, precum si in perioada de exploatare, este strict interzis a se efectua deversari / descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane.

1.2.7. Titularul investitiei are obligatia de a comunica la APM Iași toate incidentele/accidentele care se produc în timpul implementarii solutie tehnice propuse, precum si in perioada de exploatare și care au impact asupra mediului , precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță

Dispoziții finale:

Titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Iasi dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii .

Se va anunța APM Iasi data începerii și finalizării lucrărilor de execuție pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

p.SEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZATII,

Ing. Irina Ana SIMIONESCU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357