



**Ministerul Mediului**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

5438/01.08.2017

*Decizia etapei de încadrare*

Nr. 220 din 04. 08. 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COSTESTI** cu sediul în sat Costești, com. Costești, județul Iasi, înregistrată la APM Iasi cu nr. 11258/24.11.2015, și a completărilor ulterioare în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Iasi decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 21.07.2017 că proiectul „**Reabilitare pod sat Costești, în punct Perju Costică, comuna Costești, jud. Iași**“ propus a fi amplasat în comuna Costești, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate*.

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului**, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în

- prevederile H.G. nr. 445/2009 - Anexa nr.2: 13a) „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului” și 10 e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevăzute in anexa nr. 1;

b) Caracteristicile proiectului:

*1. Mărimea proiectului*

Prin proiect se propune aducerea podului existent la parametrii normali de exploatare necesari pentru asigurarea condițiilor de siguranță privind traversarea râului Bahlueș, punct Perju Costică, comuna Costești, prin lucrări de reparații a căii podului și a elementelor aferente, precum și lucrări de amenajare a racordării cu terasamentele, de colectare și dirijare a apelor de pe pod și rampe. De asemenea se vor executa reparații la lucrările hidrotehnice.

*2. Cumularea cu alte proiecte:* Proiectul de investiție „**Reabilitare pod sat Costești, în punct Perju Costică, comuna Costești, jud. Iași**“ propus a fi amplasat în **comuna Costești, jud. Iasi**, nu se cumuleaza cu alte proiecte;

*3. Utilizarea resurselor naturale:*

Realizarea proiectului de investiție implica utilizarea resurselor naturale: agregate minerale, pământ de umplutură (argilă), în cantitate limitată, preluate de la societăți autorizate;

*4. Producția de deșeuri:*

*Perioada de realizare a lucrărilor de construcție:* Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; pamantul rezultat din excavării se va depozita pe amplasamente aprobate de Primaria Comunei Costești.

*Perioada de funcționare:* nu este cazul.

*5. Emisiile poluanante, inclusiv zgromotul și alte surse de disconfort:*

*Protecția calității apelor :* surse: surgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Protecția atmosferei:* Emisiile de poluananți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirigate - nu este cazul; Surse staționare nedirigate (emisiile fugitive) - nu este cazul;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Str. Calea Chișinăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357

Emisii rezultate din surse mobile: poluanti specifici rezultați din arderea gazelor de eşapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

**Protecția calității solului și subsolului:** surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

**Riscul de accident,** ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

### c) Localizarea proiectului

- Utilizarea existentă a terenului – Terenul aferent proiectului de investiție aparține domeniului public al Comunei Costești, corespunde categoriei de folosinta – drum comunal situat în intravilan, destinația prevazută prin documentatiile de urbanism fiind: drum comunal situat în intravilan;

### d) Caracteristicile impactului potențial

In etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: functionarea utilajelor utilizate. Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția solului și apelor în vederea prevenirii producerii de poluari accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

- In etapa de funcționare: Impact redus asupra mediului.
- Impactul asupra asezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției și funcționării obiectivului;
- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- Probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

## II Condițiile de realizare a proiectului:

### 1. Proiectul de investiție prevede realizarea următoarelor lucrări:

- lucrări specifice de consolidare a podului existent;
- lucrări de reparații la nivelul căii și a suprastructurii;
- lucrări de reparații la nivelul infrastructurii;
- lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces la pod;
- lucrări de reparații la nivelul albiei cursului de apă Bahlueț

### Indici care caracterizează investiția

#### Pod

- lungime totală pod - 20,20 m
- lungime suprastructură pod - 13,60 m
- număr deschideri - 1
- lățime transversală totală - 11,30 m
- lățime parte carosabilă - 7,80 m
- lățime grindă de parapet - 2x0,25 m
- infrastructuri 2 culee - zidărie de beton
- clasa de încărcare - clasa I (A13, S60)

#### Rampe

- lungime rampe - 20,22+20,28 m

#### Lucrări de amenajare albie în zona podului

- amenajare albie - L = 60,00 m

### 2. Modul de asigurare a utilităților

Nu este cazul.

### 3. Realizarea organizării de santier cu respectarea :

**Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;**

- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;

- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;

- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;

- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament

**4. Pe tot parcursul derularii lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția asezărilor umane.**

- Solutiile tehnice și tipurile de lucrări prevazute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea construcțiilor pe toata durata de existența normată a acestora.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de institutiile avizatoare;

- Respectarea prevederilor cuprinse în **Avizul de gospodărire a apelor nr. 31/11.03.2016 emis de Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Prut – Bârlad.**

- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul executiei și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfasurării activitatii în conditii de siguranta.

*Masurile principale de minimizare a impactului potential generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apa, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declansării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:*

**Protectia calitatii aerului :**

- În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți proveniți de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cit și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

- Pentru reducerea poluării atmosferei cu praf, lucrările de excavare și transport se vor realiza în perioade fără curenti importanți de aer și prin aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: stropirea cailor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport utilizate;

**Protectia calitatii apei:**

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitare a poluării apelor;

**Protectia calitatii solului:**

- În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili și a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplutură va fi achiziționat numai de la agenți economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului. La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

**Protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor:**

- În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibratiilor produse de utilajele în lucru, urmarindu-se ca nivelul de zgomot atins să se incadreze în limitele prevazute de normativele în vigoare.



- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice in cadrul organizarii de santier si a desfasurarii activitatii de realizare a proiectului cat și nivelul de zgomot rezultat în perioada de functionare a obiectivului, va respecta prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbana si ale Ord. MS nr. 119/2014.

Gospodarirea deseuriilor:

- Colectarea selectiva a deseuriilor rezultate din activitatea de realizare a proiectului si transportul in vederea valorificarii/ eliminarii la operatori autorizati.

Deseurile provenite din excavatii (pamint excavat) se vor transporta in perimetre special amenajate aprobate de Primaria Comunei Costești.

Prevenirea riscului declansarii unor accidente sau avariilor cu impact asupra sanatatii populatiei si mediului inconjurator:

- Pentru evitarea oricaror situatii de risc si accidente in timpul perioadei de executie se vor respecta toate prescriptiile tehnice, de exploatare si intretinere prevazute in normativele tehnice de exploatare si intretinere a utilajelor folosite, respectindu-se in acelasi timp si normele privind securitatea muncii pe santier.

*5. In situatia in care, ulterior, prin proiect se propun alte solutii decat cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior inceperii executiei, titularul proiectului de investitie are obligatia prezentarii la APM Iasi a unei notificari care va cuprinde informatiile aferente noii solutii.*

*Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului si evaluare adevarata.*

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind Evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, ATORIZATII,

ing. Irina Ana SIMIONESCU

A handwritten signature in blue ink.

INTOCMIT,

ing. Camelia PASCARIU

A handwritten signature in blue ink.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Calea Chișinăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmisi.ro](mailto:office@apmisi.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357