



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

249/20.01.2017

Decizia etapei de încadrare
Nr. 14 / 20 .01. 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC EVOCAR SRL** cu sediul în municipiul Iași, șos. Bârnova, nr. 31, jud. Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 12050/24.10.2016, și a completărilor ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.01.2017 că **proiectul “Construire service auto și funcțiuni complementare, persoană juridică pe teren închiriat”, propus a fi amplasat în municipiul Iași, Calea Chișinăului, nr. 22, jud. Iași nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, Anexa nr. 2, pct.10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;

b) Caracteristicile proiectului:

- *Mărimea proiectului* – pe un teren cu suprafața totală de 1005,00 mp se propune realizarea unei clădiri cu funcțiunea de service auto și spații auxiliare funcțiunii principale (Sc = 501,60 mp), cu un regim de înălțime P+1E.

S spațiu verde = 201 mp

S alei, trotuare = 342,00 mp

Număr locuri de parcare - 17

- *Utilizarea resurselor naturale* – Nu este cazul;

- *Producția de deșuri:* deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorie de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/ eliminare;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Protecția calității apelor: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Protecția atmosferei: Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate-nu este cazul; Surse staționare nedirijate (emisii fugitive) - nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

c) Localizarea proiectului

utilizarea existentă a terenului: CC;

destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: categoria de folosință: curți - construcții.



relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor.
- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

II. Condițiile de realizare a proiectului

a) Caracteristicile investiției:

Clădire service auto având o deschidere de 42,80 m x 11,72 m și 7 travei cu regimul de înălțime P+1E va cuprinde 3 zonificări specifice funcțiunii alese: o zona pentru tinichigerie-vopsitorie, o zona pentru partea mecanică auto și o zona pentru IT. Clădirea va fi dotată, utilată, compartimentată și dimensionată conform necesităților de flux tehnologic, conform prevederilor furnizorilor de utilaje și în corelare cu numărul de posturi nou create și o zona administrativă complementară zonei de service auto, platforme carosabile, instalații de securizare a incintei, instalații și rețele de alimentare cu apă, instalații de canalizare, instalații și rețele electrice, împrejmuire, spații verzi amenajate conform legislației în vigoare.

În incinta obiectivului se vor amenaja 17 locuri de parcare.

S-a prevăzut o instalație de preepurare alcătuită din separator de hidrocarburi cu filtru coalescent, cu un debit de 8 l/s, și decantor pentru retenere namol. Separatorul de hidrocarburi este bicompartimentat: compartiment de recepție și sedimentare gravitațională a materialelor solide și compartiment cu închizător automat flotant și filtru coalescent pentru separarea hidrocarburilor.

Dimensionarea tehnologică a instalațiilor de preepurare s-a realizat astfel încât apele epurate să se încadreze calitativ în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 - cu completările și modificările ulterioare - privind condițiile de descarcare a pelor uzate epurate în rețeaua de canalizare.

b) Realizarea organizării de santier cu respectarea :

- Zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeurii în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;



c) Modul de asigurare a utilităților

1. Alimentarea cu apă: apa necesară pentru consum menajer și igienico – sanitar ($Q_{zi\ max} = 0,3\ mc/zi$) se realizează prin racord la rețeaua de apă apotabilă aparținând SC APAVITAL SA.

2. Evacuarea apelor uzate tehnologice preepurate și igienico - sanitare, se realizează în rețeaua de canalizare a municipiului Iași, aparținând SC APAVITAL SA;

3. Alimentare cu energie electrică se va realiza prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă pe amplasament.

4. Alimentare cu gaze naturale se va realiza prin racord la rețeaua de gaze naturale existentă pe amplasament.

5. Asigurarea cu energie termică

Se va realiza prin panouri radiante în spațiile administrative și prin tuburi radiante pe bază de gaz metan în spațiile destinate service-ului auto.

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apa, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului inconjurator, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor - nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitarea poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

În perioada de funcționare a obiectivului:

- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare se vor încadra în limitele prevăzute de HG 352/2005 – NTPA 002;

- se va verifica periodic etanșietatea și integritatea rețelelor de captare, aducțiune, folosire, evacuarea și colectarea apelor uzate în scopul minimizării pierderilor de apă și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;

- pentru a evita contaminarea accidentală a apelor subterane cu scurgeri de uleiuri sau combustibil, prin proiect, s-a prevăzut o suprafață carosabilă impermeabilă destinată accesului și parcajelor cu pante adecvate, care să permită preluarea apelor pluviale prin guri de scurgere și dirijarea acestora către un separator de nămol și de hidrocarburi și apoi către rigola stradală. Apele pluviale evacuate de pe amplasament vor respecta caracteristicile apelor provenite din precipitații, fără conținut de substanțe extractibile.



Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

În perioada de funcționare a obiectivului pentru a se minimiza efectele poluante ale vopsitoriilor asupra aerului, se vor monta instalații mecanizate de filtrare și se va asigura ventilarea naturală a spațiilor aferente prin deschiderea ferestrelor din treimea superioară a clădirii;

Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului cât și nivelul de zgomot rezultat în perioada de funcționare a obiectivului, va respecta prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014.

Protecția solului

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale. Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare; vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă.

În perioada de funcționare a obiectivului pentru a evita contaminarea accidentală a solului cu scurgeri de uleiuri sau combustibil, prin proiect s-a prevăzut o suprafață carosabilă impermeabilă pentru parcare autovehiculelor și o platformă betontă pentru amplasarea europubelelor pentru colectarea deșeurilor menajere;

Modul de gospodărire a deșeurilor

-Deșeurile rezultate din activitatea de construcție cât și cele rezultate în perioada de funcționare vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/ eliminării de către operatori autorizați. Conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;

-Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;



Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

La finalizarea realizării proiectului de investiție, înainte de punerea în funcțiune, operatorul/titularul va solicita și obține Autorizație de mediu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



SEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,
ing. Maria IACOB

INTOCMIT,
ing. Camelia PASCARIU



Am *Yusuf*
Uppal

