



**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

Decizia etapei de încadrare  
Nr. 262 din 07.09.2017

6563/07.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Butea prin primar Anti Anton cu sediul în satul Butea, strada Al. I. Cuza, nr. 32, comuna Butea, jud. Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 1613 din 20.02.2017 și a completărilor ulterioare cu nr. 8909 din 16.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 25.08.2017 că **proiectul „ Modernizare drumuri de interes local în comuna Butea, județul Iași”** propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul localităților Butea și Miclăușeni, comuna Butea județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată**, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare se suprapune parțial cu siturile Natura 2000 **ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman și ROSPA 0072 Lunca Siretului Mijlociu**

**b) Caracteristicile proiectului:**

- *Mărimea proiectului* –

Prin proiect s-a propus modernizarea drumurilor din comuna Butea pe o lungime de 6.247 m.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale* – Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

*Protecția calității apelor* : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Protecția atmosferei:* Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate-nu este cazul; Surse staționare nedirijate ( emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:* Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

*Protecția calității solului și subsolului: surse:* scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Riscul de accident,* ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

### c) Localizarea proiectului

*folosinta actuală a terenului și destinația conform documentațiilor de urbanism aprobate:* drumuri județean și zonă de protecție a acestuia;

*relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:*

Proiectul de investiție se suprapune parțial cu siturile Natura 2000 **ROSCI0378 Râul Siret între Pașcani și Roman și ROSPA 0072 Lunca Siretului Mijlociu**

### d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

## II. Condițiile de realizare a proiectului

### a) Caracteristicile investiției:

Proiectul propune modernizarea drumurilor din comuna Butea în lungime totală = 6.247 m.

#### ▪ **Sat Butea :**

▪ DS2982 (km 0+015 – km 0+160) are lungimea de 145 m, pornește din DC82D, poz. nr. 25 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

▪ DS2991 (km 0+160 – km 0+375) are lungimea de 215 m și este în prelungirea drumului sătesc DS2982, poz. nr. 26 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

▪ DS366 (km 0+0000 – km 0+370) are lungimea de 370 m, pornește din drumul județean DJ208J, poz. nr. 16 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

▪ DC82B (km 0+0000 – km 2+140) are lungimea de 2.140 m, poz. nr. 2 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

▪ DV446(km 0+0000 – km 0+726) are lungimea de 726 m, pornește din drumul vicinal DV452/100, poz. nr. 24 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

▪ DV452/100(km 0+0000 – km 0+887) are lungimea de 887 m, pornește din drumul național DN28, poz. nr. 23 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### ▪ Sat Miclăușeni :

▪ DS195(km 0+0000 – km 1+483) are lungimea de 1.483 m, pornește din drumul județean DJ208J, poz. nr. 9 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

▪ DS381(km 0+0000 – km 0+281) are lungimea de 281 m, pornește din drumul sătesc DS195, poz. nr. 10 din inventarul domeniului public, conform HCL nr. 12 din 14.02.2017, Anexa 1;

#### Structura rutieră:

- Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- Strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 / BAR 16 în grosime de 4 cm, pentru drumurile DS195, DS381, DS2291, DS2982, DS366, DC82B, DV446, iar pentru drumul vicinal DV452/100, următoarea structura :

- Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- Strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- Strat de bază din mixtură asfaltică de tip AB31,5 în grosime de 8 cm;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 / BAR 16 în grosime de 4 cm

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor, spre șanțuri, și de aici către podețele existente și proiectate, de unde sunt preluate de văile pârâurilor din vecinătate.

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumurilor s-au prevăzut:

- șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală executate monolit din beton C30/37 având o grosime de 10 cm așezate pe un pat din nisip pilonat de 5 cm;
- rigole pereate cu secțiune triunghiulară executate monolit din beton C30/37 având o grosime de 10 cm așezate pe un pat din nisip pilonat de 5 cm;
- rigole de acostament executate monolit din beton C30/37 având o grosime de 10 cm așezate pe un pat din nisip pilonat de 5 cm.

Lungimea totală a dispozitivelor de colectare și evacuare a apei este de **5.513,00 m** din care:

- 694,00 m șanțuri pereate;
- 3.719,00 m rigole pereate;
- 1.100,00 m rigole de acostament.

Pentru preluarea apelor subterane, sub rigolele și șanțurile pereate s-au amenajat drenuri longitudinale, în lungime de **1.374,00 m**, descărcarea drenului se va face în podețele proiectate





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Situația podețelor

Nr. crt.	Denumire podeț	Amplasament	Situația existentă	Situația proiectată
1.	PD1.01	DS2982 km 0+002	Podeț tubular Ø600, stare tehnică buna, se mentine	---
2.	PD1.02	DS2982 km 0+150	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 7,10 m;
3.	PD1.03	DS2991 km 0+218	Podet metalic Ø600, stare tehnică proastă	Demolare podet existennt
4.	PD2.01	DV452/100 km 0+002	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 19,10 m;
5.	PD2.02	DV452/100 km 0+112	Lipsă podeț	Podet tubular Premo Ø600 mm cu lungimea L = 5,00 m + timpane
6.	PD2.03	DV452/100 km 0+398	Lipsă podeț	Podet tubular Premo Ø600 mm cu lungimea L = 5,00 m + timpane
7.	PD2.04	DV452/100 km 0+863	Podet tubular degradat, stare tehnică proastă	Podeț dalat cu lumina de 5,00 m și lungimea de L = 5,15 m;
8.	PD2.05	DV446 km 0+217	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 5,60 m;
9.	PD2.06	DV446 km 0+609	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 5,60 m;
10.	PD2.07	DV446 km 0+725	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 8,60 m;
11.	PD2.08	DC82B km 0+426	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 8,10 m;
12.	PD2.09	DC82B km 0+844	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 5,60 m;
13.	PD2.10	DS366 km 0+002	Podeț tubular degradat, stare tehnică proastă	Rigolă carosabila prefabricată cu lumina L= 0,35 m și lungimea L = 42,00 m;
14.	PD3.01	DS195 km 0+326,50	Lipsă podeț	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 7,10 m;
15.	PD3.02	DS195 km 0+806,50	Podeț tubular degradat, stare tehnică proastă	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 7,60 m;
16.	PD3.03	DS195 km 1+482,00	Podeț tubular degradat, stare tehnică proastă	Podeț dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 13,10 m;



## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Podetele se vor amenaja, în funcție de situația existentă, cu camere de cădere, timpane sau aripi din beton

### Podete drumuri laterale

Nr. crt.	Denumire podet	Amplasament	Situație existentă	Situație proiectată
1.	Pd1.01	DS2994 DL1.01	Podet tubular degradat, stare tehnică proastă	Podet dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 8,10m;
2.	Pd2.01	DV446 DL2.04	Lipsă podet	Podet dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 14,10m;
3.	Pd3.01	DS195 DL3.04	Lipsă podet	Podet dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 7,10m;
4.	Pd3.02	DS195 DL3.05	Lipsă podet	Podet dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 9,10m;
5.	Pd3.03	DS195 DL3.07	Podet tubular degradat, stare tehnică proastă	Podet dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 7,10m;
6.	Pd3.04	DS195 DL3.08	Lipsă podet	Podet dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 5,60 m;

### **b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :**

- Organizarea de șantier se va realiza cât mai departe de perimetrul sau vecinătatea siturilor Natura 2000, fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

### **c) Modul de asigurare a utilităților:**

-Nu este cazul.

**d)** Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

*Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:*

### **Protecția calității apelor**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

### **Protecția aerului**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

### **Protecția împotriva zgomotului**

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

### **Protecția solului**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplutură va fi extras din gropi de împrumut autorizate din punct de vedere al protecției mediului. La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

### Protecția ariilor naturale

Proiectul trebuie să îndeplinească cu următoarele condiții:

- respectarea condițiilor din avizul custodelui;
- respectarea amplasamentului organizării de șantier;
- se va informa custodele sitului și APM Iași, cu 10 zile înainte, cu privire la data începerii și durata lucrărilor;
- respectarea prevederilor legale cu privire la protecția speciilor de floră și faună protejate, precum și a speciilor de păsări, conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare art. 33 – al (1) și (2) ;
- pe perioada realizării lucrărilor, se va raporta la GNM – CJ Iași eventualele cazuri de capturi sau ucideri accidentale, conform prevederilor HG 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ing. Victor Bogdan DAVIDEANU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,**

**ing. Irina Ana SIMIONESCU**

**ÎNTOCMIT,**  
**ing. Doina UNGUREANU**



