



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Decizia etapei de încadrare
Nr. 261 din 07 .09.2017

686/07.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Bălțați prin primar Vasile Aștefanei cu sediul satul Bălțați, comuna Bălțați, în județul Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 4490 din 21.04.2016 și a completărilor ulterioare cu nr. 9199 din 23.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 25.08.2017 că **proiectul „Modernizare rețele de drumuri de interes local în comuna Bălțați, județul Iași ”** propus a fi amplasat în comuna Bălțați, județul Iași, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

b) Caracteristicile proiectului:

- *Mărimea proiectului* –

Prin proiect se propune modernizarea drumurilor din comuna Bălțați pe o lungime de 4531,59m.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale* – Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Protecția calității apelor : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Protecția atmosferei: Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate-nu este cazul; Surse staționare nedirijate (emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

c) Localizarea proiectului

folosinta actuală și cea propusă a terenurilor : drumuri;

relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

II. Condițiile de realizare a proiectului

a) Caracteristicile investiției:

Proiectul propune modernizarea drumului în comuna Bălțați în lungime totală = 4531,59m.

Tabel centralizator cu tronsoanele de drum studiate

Nr.Crt	Denumire drum	Număr Cadastral	Satul	Lungime
1	DS233	61360	Podișu	67
2	DS10	61316		242
3	DS370/345	61321	Valea Oilor	397
4	DS112/1	61312		256
5	DS1122	61311	Bălțați	208
6	DS1006	61322		211
7	DS1156	61318		75
8	DS411	61317		260
9	DS443	61323		311
10	DS445/248	61361		916
11	DS778 (Tronson1)	61315	Mărirjești	135
12	DS778 (Tronson2)	61309		380
13	DS436	61358		101
14	DS859	61356	Sîrca	226
15	DS258	61355		365
16	DS244	61319		323
17	DS604	61314		58,59
Total lungime studiată =				4531,59





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Pentru drumurile sătești s-au prevăzut următoarele tipuri de profile transversale tip:

- **profil transversal tip 1** cu platformă de 5.00 m (parte carosabilă de 4.00 m și acostamente 2x50 m)
- **profil transversal tip 2** cu platformă de 6,00 m (parte carosabilă de 5,00 m și acostamente 2x0,50 m)

Profilul transversal tip 1 va fi cu pantă unică, cu deverul de 2,5%. Pentru **profil transversal tip 2**, panta va fi tip acoperiș, cu deverul de 2,5%. Acostamentele vor avea o pantă de 4,00% spre șanțuri sau rigole.

Structura rutieră

Dimensionarea s-a făcut conform „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, Indicativ PD 177-2001, cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru perioada de perspectivă, rezultând două sisteme rutiere alcătuite din următoarele straturi:

Structura rutieră tip 1

- | | |
|---|-------|
| • strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 /BAR16 | 4 cm |
| • strat de legătură BADPC20 | 6 cm |
| • strat de piatră spartă | 15 cm |
| • strat de balast | 15 cm |
| • strat de formă din balast / zestre existentă | 10 cm |

Se aplică pentru **profilul transversal tip 1**.

Structura rutieră tip 2

- | | |
|--|---------|
| • strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 /BAR16 | 4 cm |
| • strat de legătură BADPC20 | 6 cm |
| • gocompozit antifisura | o folie |
| • strat de bază AB31,5 | 8 cm |
| • sistem rutier existent degradat (dala de beton de ciment). | |

Pentru colectarea apelor pluviale și dirijarea lor spre emisari, se vor executa:

- | | |
|---|---------|
| - șanțuri de pământ în lungime totală de | 2684 m; |
| - rigole betonate în lungime totală de | 2214 m; |
| - rigole de acostament în lungime totală de | 1903 m; |
| - rigole carosabile | 693 m. |

Se vor executa **8 podețe transversale Φ 800 mm și 15 podețe laterale Φ 600 mm noi.**

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

- Organizarea de șantier se va realiza cât mai departe de perimetrul sau vecinătatea siturilor Natura 2000, fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

c) Modul de asigurare a utilităților:

-Nu este cazul.

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Protecția solului

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplură va fi extras din gropi de împrumut autorizate din punct de vedere a protecției mediului. La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV ,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

**ÎNTOCMIT,
ing. Doina UNGUREANU**



