



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

6814/06.09.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 256 din 06 .09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUA IPATELE cu sediul în satul Ipatele, comuna Ipatele, jud. Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 8675 din 08.038.2017 și a completărilor ulterioare cu nr. 9219 din 23.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 25.08.2017 că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ipatele, județul Iași**” propus a fi amplasat în satele Ipatele, Bacu și Cuza Vodă, comuna Ipatele, județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

b) Caracteristicile proiectului:

- *Mărimea proiectului* –

Prin proiect s-a propus modernizarea de drumuri de interes local în comuna Ipatele, pe o lungime de 5,237 Km.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale* – Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplutură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Protecția calității apelor : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Protecția atmosferei: Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate- nu este cazul; Surse staționare nedirijate (emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

c) Localizarea proiectului

utilizarea existentă a terenului: drum;

relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus;
- probabilitatea impactului – redusă;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

II. Condițiile de realizare a proiectului

a) Caracteristicile investiției:

Proiectul propune modernizarea următoarelor drumuri:

Sat Ipatele

Drumul sătesc DS 558 km 0+000 – km 0+257, L= 0,257 km, are originea (km 0+000) în drumul sătesc DS 659 și sfârșitul (km 0+257).

Drumul sătesc DS 659 km 0+000 – km 1+010, L= 1,010 km, are originea (km 0+000) în drumul sătesc DS 558 și sfârșitul (km 1+010) în drumul sătesc DS 584. Tronsonul de drum propus pentru modernizare este de la km 0+000 – km 0+782, L= 0,782 km.

Drumul sătesc DS 635 km 0+000 – km 0+482, L= 0,482 km, are originea (km 0+000) în drumul sătesc DS 659 și sfârșitul (km 0+482) în drumul sătesc DS 981 și drumul sătesc DS 584. Tronsonul de drum propus pentru modernizare este de la km 0+000 – km 0+472, L= 0,472 km.

Drumul sătesc DS 864 km 0+000 – km 0+249, L= 0,249 km, are originea (km 0+000) în drumul sătesc DS 981 și sfârșitul (km 0+249).

Drumul sătesc DS 471 km 0+000 – km 0+461, L= 0,461 km, are originea (km 0+000) în drumul sătesc DS 440 și sfârșitul (km 0+461) în extravilan. Tronsonul de drum propus pentru modernizare este de la km 0+010 – km 0+461, L= 0,451 km.

Drumul sătesc DS 516 km 0+000 – km 0+799, L= 0,799 km, are originea (km 0+000) în drumul județean DJ 246 și sfârșitul (km 0+799) în drumul sătesc DS 584.

Sat Bîcu

Drumul sătesc DS 71 km 0+000 – km 0+643, L= 0,643 km, are originea (km 0+000) în drumul comunal DC 71 și sfârșitul (km 0+643) în drumul de exploatație agricolă DE 127/1.

Sat Cuza Vodă

Drumul sătesc DS 180 km 0+000 – km 0+426, L= 0,426 km, are originea (km 0+000) în drumul județean DJ 246 și sfârșitul (km 0+426) în drumul sătesc DS 185.

Drumul sătesc DS 185 km 0+000 – km 0+522, L= 0,522 km, are originea (km 0+000) în drumul sătesc DS 63 și sfârșitul (km 0+522) în drumul sătesc DS 354.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Drumul sătesc DS 63 km 0+000 – km 1+730, L= 1,730 km, are originea (km 0+000) în drumul comunal DC 134A și sfârșitul (km 1+730) în drumul sătesc DS 22. Tronsonul de drum propus pentru modernizare este de la km 0+000 – km 0+636, L= 0,636 km.

Lungimea totală de modernizare drumuri va fi de 5,237 Km

Structura rutiera este următoarea:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Acostamentele se vor realiza cu o pantă transversală de 4%, din balast, iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele betonate este necesară execuția de podețe transversale.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere și timpane.

De asemenea pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate este necesară execuția de podețe laterale.

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumurilor, intersecțiile vor fi amenajate pe o lungime de 25,00 ml cu următoarea structura rutiera:

- strat de fundație din balast de 15cm grosime;
- strat de baza din piatra sparta de 12 cm grosime;
- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 de 6cm grosime.

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

c) Modul de asigurare a utilităților:

-Nu este cazul.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitare a poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Protecția solului

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplutură va fi extras din gropi de împrumut autorizate din punct de vedere al protecției mediului. La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

Modul de gospodărire a deșeurilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

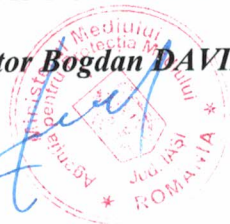
Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV ,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Doina UNGUREANU



10

11

12

13