



**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

Decizia etapei de încadrare

6175/25.08.2017

Nr. 244 din 25.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Ruginoasa prin primar Nechifor Dănuț cu sediul în satul Ruginoasa, comuna Ruginoasa, județul Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 13166 din 27.11.2016 și a completărilor ulterioare cu nr. 9014 din 18.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 18.08.2017 că **proiectul „Modernizare străzi în comuna Ruginoasa, județul Iași”** propus a fi amplasat în satele Ruginoasa, Reditu, Dumbrăvița, străzile Scări la lese, C.A. Rosetii, Cezar Petrescu, George Topârceanu, Ion Creangă, Vasile Alecsandri, Lacului, Mușatini, Ion Roată, Narciselor, Lalelelor, comuna Ruginoasa, județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată,** sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

**b) Caracteristicile proiectului:**

- *Mărimea proiectului –*

Prin proiect s-a propus modernizarea străzilor din comuna Ruginoasa pe o lungime de 5,333 Km.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale –* Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplutură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

*Protecția calității apelor :* surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Protecția atmosferei:* Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate- nu este cazul; Surse staționare nederijate (emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:* Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

*Protecția calității solului și subsolului:* surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Riscul de accident,* ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### c) Localizarea proiectului

*utilizarea existentă a terenului:* drumuri publice public

*relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:*

În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

### d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

## **II. Condițiile de realizare a proiectului**

### **a) Caracteristicile investiției:**

Proiectul prevede modernizarea următoarelor străzi:

Obiect I - str. Mușatini este amplasată în sat RUGINOASA, are lungimea de 995 m, originea (km 0+000) în intersecția cu drumul național DN 28A (str. Unirii), destinația în intersecția cu str. Ion Roată (Obiect I).

Obiect II - str. Ion Roată este amplasată în sat RUGINOASA, are originea (km 0+000) în intersecția cu drumul național DN 28A (str. Unirii), lungimea de 469 m, asigură accesul la Cimitirul satului RUGINOASA.

Obiect III - str. Narciselor este amplasată în sat RUGINOASA, are originea (km 0+000) în intersecția cu str. Ion Roată (Obiect II), lungimea de 124 m, destinația în intersecția cu str. Florilor (modernizată cu îmbrăcăminte asfaltică), asigură accesul la Biserica Sf. Petru și Pavel din sat Ruginoasa.

Obiect IV - str. Lalelelor este amplasat în sat RUGINOASA, are originea (km 0+000) în intersecția cu str. Florilor (modernizată cu îmbrăcăminte asfaltică), asigură accesul la Biserica Baptistă Emanuel Ruginoasa, lungimea proiectată de 247 m, iar destinația în intersecția cu drumul comunal DC 122.

Obiect V - str. George Topârceanu este amplasată în sat DUMBRĂVIȚA, are lungimea de 1257 m, originea (km 0+000) în intersecția cu drumul național DN 28A (str. Unirii), destinația în intersecția cu străzile Ion Creangă și Miron Costin.

Obiect VI - str. Ion Creangă este amplasat în sat DUMBRĂVIȚA, are lungimea proiectată de 446 m, originea (km 0+000) în intersecția cu drumul comunal DC 122, destinația în intersecția cu str. George Topârceanu (Obiect V).

Obiect VII - str. Vasile Alecsandri este amplasată în sat DUMBRĂVIȚA, asigură accesul la Școala Generală Dumbrăvița, are originea (km 0+000) în intersecția cu str. Ion Creangă (Obiect VI), lungimea proiectată de 259 m, destinația în intersecția cu drumul comunal DC 122.

Obiect VIII - str. Lacului este amplasată în sat RUGINOASA, are originea (km 0+000) în intersecția cu drumul comunal DC 122 modernizat cu îmbrăcăminte asfaltică, lungimea proiectată de 471 m, și destinația cu drumul comunal DC 122 modernizat cu îmbrăcăminte asfaltică, deservește direct agentul economic, care a obținut finanțare europeană nerambursabilă.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Obiect IX - str. Scări La Lese, este amplasată în sat REDIU, are lungimea de 183 m, originea (km 0+000) în intersecția cu drumul județean DJ 280 D.

Obiect X - str. C. A. Rosetti este amplasată în sat REDIU, are originea (km 0+000) în intersecția cu str. Elena Doamna, lungimea de 613 m, destinația în intersecția cu str. Nicolae Iorga, asigură accesul la Biserica Ortodoxă Sf. Constantin și Elena din satul Rediu.

Obiect XI - STR. C. PETRESCU este amplasată în sat REDIU, are lungimea de 269 m, asigură accesul la Școala Generală Rediu, și reprezintă legătura rutieră între străzile C. A. Rosetti (Obiect X) și Elena Doamna.

### PARAMETRII GEOMETRICI PROIECTAȚI

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Se aplică:

OBIECT I - STR. MUȘATINI KM 0+000 - 0+100

OBIECT II - STR. ION ROATA KM 0+0020 - 0+469

OBIECT V - STR. GEORGE TOPÂRCEANU KM 0+000 - 1+257

- Lățimea platformei,  $L_p=7,00m$ , (două benzi de 2,75m și acostamente  $2 \times 0,75m$ );

- Lățimea părții carosabile,  $L_c = 5,50m$ , (două benzi de 2,75m);

- Numărul de benzi circulabile  $= 2 \times 2,75 m$ ;

- Lățimea benzii de circulație  $= 2,75 m$ ;

- Acostamente  $= 2 \times 0,75 m$ .

#### PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Se aplică:

OBIECT I - STR. MUȘATINI KM 0+100 - 0+995

OBIECT III - STR. NARCISELOR KM 0+000 - 0+124

OBIECT IV - STR. LALELELOR KM 0+000 - 0+247

OBIECT VI - STR. ION CREANGĂ KM 0+010 - 0+456

OBIECT VII - STR. VASILE ALECSANDRI KM 0+010 - 0+269

OBIECT VIII - STR. LACULUI KM 0+010 - 0+481

OBIECT IX - STR. SCĂRI LA LESE KM 0+000 - 0+183

OBIECT X - STR. C. A. ROSETTI KM 0+010 - 0+623

OBIECT XI - STR. C. PETRESCU KM 0+000 - 0+269

- Lățimea platformei,  $L_p = 5,00 m$ , (o bandă de 4,00 m și acostamente  $2 \times 0,50 m$ );

- Lățimea părții carosabile,  $L_c = 4,00 m$ , (o bandă de 4,00 m);

- Numărul de benzi circulabile  $= 1 \times 4,00 m$ ;

- Lățimea benzii de circulație  $= 4,00 m$ ;

- Acostamente  $= 2 \times 0,50 m$ .

### STRUCTURA RUTIERĂ

Strat de formă din balast - 10 cm

strat de fundație din balast - 15 cm

strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici - 18 cm

strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC20 - 5 cm

strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16 - 4 cm

Se vor realiza două acostamente balastate pe sectoarele de străzi prevăzute cu rigole de pământ și consolidate cu beton de ciment C16/20 de 10 cm grosime pe strat de nisip natural de 5 cm grosime, pe sectoarele de străzi prevăzute cu rigole protejate cu beton de ciment.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa rigole de pământ ce vor asigura o preluare și o scurgere corespunzătoare a apelor meteorice; Se aplică pe întreaga lungime a străzilor, cu excepția sectoarelor prevăzute cu rigole protejate cu pereu din beton de ciment

Se vor realiza podețe tubulare cu diametrul de 0,8 m, și de 0,6 m la străzi, de 0,6 m la străzi laterale și 0,4 m pentru accese la proprietăți, în vederea asigurării continuității scurgerii apelor prin rigole.

Pentru asigurarea scurgerii apelor spre emisar, fără obturare în lungul rigolelor de pământ și/sau rigole betonate, în dreptul acceselor la proprietăți se execută podețe tubulare cu diametrul Ø400 mm, prevăzute cu timpane din beton C16/20 la capete.

### **b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :**

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

### **c) Modul de asigurare a utilităților:**

-Nu este cazul.

**d)** Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.



Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișnăului, nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

*prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:*

### **Protecția calității apelor**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

### **Protecția aerului**

În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți proveniți de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Constructorul are obligația adoptării, pe toată perioada realizării proiectului, a măsurilor organizatorice care se impun pentru reducerea emisiilor în atmosferă de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

### **Protecția împotriva zgomotului**

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare;

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, în conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

### **Protecția solului**

În vederea protejării solului de eventuale scurgeri de produse petroliere în timpul realizării lucrărilor de construcție se va asigura parcare utilajelor de construcție în incinta aferentă organizării de șantier;

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul în vederea valorificării/eliminării la operatori autorizați.

### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

### **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

---

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ing. Victor Bogdan DAVIDEANU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,**

**ing. Irina Ana SIMIONESCU**

**ÎNTOCMIT,**

**ing. Doina UNGUREANU**

