



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 5869 / 16.08.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 234 Din 16.08.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA JUDEȚEANĂ ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI Iași**, cu sediul în municipiul Iași, bulevardul Stefan cel Mare și Sfânt, nr. 13, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 3908/10.04.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Iasi** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.08.2017, că proiectul **“MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 281 C; intersecție DN 28A (Blăgești)- Hărmănești- Todirești- Coasta Măgurii- Cotnari - intersecție DN 28 B(Cotnari), KM 0+000... 25+053 (subaxa 2)”** propus a se realiza în municipiul Pașcani, comuna Hărmănești, Ruginoasa, Todirești, Cucuteni, Balș, Cotnari, extravilanul și intravilanul localităților Blăgești, Boldești, DE Vascani, Todirești, Stroești, Băiceni, Coasta Măgurii, Cîrjoaia, Cotnari, județul Iasi:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, **Anexa 2 la pct. 13, lit. a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Proiectul de investiție prevede reabilitarea drumului județean DJ 281 C; intersecție DN 28A (Blăgești)- Hărmănești- Todirești- Coasta Măgurii- Cotnari - intersecție DN 28 B(Cotnari), KM 0+000... 25+053 (subaxa 2);

Principalii indicatori tehnici pentru drumul județean:

- Lungime: **25,053 km;**
- Lățime parte carosabilă: **6,00 ml;**
- Bandă de încadrare: **2x0,25 ml;**
- Lățime acostamente: **2 x 0,75 extravilan respectiv 2 x 0,91 ml intravilan;**
- **Trotuare amenajate pe o suprafață de 17.865,00 mp;**
- Podețe cu diametrul **de Ø1000 mm:28 podețe tubulare** pentru evacuarea apelor colectate
- Podețe tubulare cu diametrul **de Ø500 mm:90 podețe** pentru asigurarea continuității rigolelor în dreptul drumurilor laterale.
- Podețe din prefabricate tip C3: **5 podețe;**
- **Dren de fund de șanț: 525,00 ml**, de la km 22+625 la km 23+150;
- Amenajare **platformă cântar / parcare** la poziția kilometrică 1+640,00;
- Se vor amenaja: **8.140,000 ml de șanț betonat.**
29.422,000 m de șanț din pământ.
12.544,000 m de rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2. Cumularea cu alte proiecte: – proiectul de investiție “Modernizare drum județean DJ 281 C; intersecție DN 28A (Blăgești)- Hărmanești- Todirești- Coasta Măgurii- Cotnari - intersecție DN 28 B(Cotnari), KM 0+000... 25+053 (subaxa 2);” propus a fi amplasat în municipiul Pașcani, comuna Hărmanești, Ruginoasa, Todirești, Cucuteni, Balș, Cotnari, extravilanul și intravilanul localităților Blăgești, Boldești, DE Vascani, Todirești, Stroești, Băiceni, Coasta Măgurii, Cîrjoaia, Cotnari, județul Iași nu se cumulează cu alte proiecte.

3. Utilizarea resurselor naturale: - realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale, nisip) în cantități limitate, achiziționate de la societăți autorizate;

4. Producția de deșeur:

Perioada de realizare a lucrărilor de construcție: deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de reabilitare a drumului județean se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

Perioada de funcționare: nu este cazul;

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Funcție de natura activităților desfășurate în cadrul procesului de execuție a obiectivului, sursele generatoare de poluanți atmosferici din perimetrul investiției sunt:

- emisii provenite de la mijloacele auto;
- pulberi provenite din desfacere/refacere terasamente, umpluturi, etc.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

6. Protecția calității solului și subsolului: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule; În vederea prevenirii riscurilor de poluare a solului și subsolului proiectul de investiție prevede luarea de măsuri cu scop preventiv constând în măsuri structurale cât și în măsuri de bună gospodărire și întreținere.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

c) Localizarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului* – Terenul aferent proiectului de investiție are destinația prevăzută prin documentațiile de urbanism: drum județean;
- În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

d) Caracteristicile impactului potențial

În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: funcționarea utilajelor utilizate. Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

- *În etapa de funcționare:* Impact redus asupra mediului.
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, numai pe perioada execuției;
- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- Probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

II. Condițiile de realizare a proiectului:

a) Caracteristicile investiției:

Proiectul de investiție prevede reabilitarea drumului județean DJ 281 C; intersecție DN 28A (Blăgești)- Hărmanești- Todirești- Coasta Măgurii- Cotnari - intersecție DN 28 B(Cotnari), KM 0+000... 25+053 (subaxa 2);

OBIECTIV NR.1 Modernizare drum județean DJ 281C, L = 25.053,00 ml, Județul Iași

- Lungime: **L= 25.053,00 ml**;
- Lățime parte carosabilă:**6,50 m**;
- Lățime acostamente: **2 x 0,75ml extravilan respectiv intravilan 2 x 0,91 ml**;
- Panta transversală : **cu pantă de 2,5% , profil tip acoperiș**;
- Drum de clasa tehnică: **III**;
- Viteza de proiectare: **50 km/h**.
- Soluția tehnică propusă :

I – Sistem rutier pentru sectorul la nivel de balast cu porțiuni de asfalt degradat

➤ Km 0+000,00–23+150,00

- ✓ se va realiza o îndepărtare a stratului vegetal de pe zonele laterale pe lățimea amprizei, săpături acostamente, L = 1,00 m, h = 50,00 cm;
- ✓ frezarea straturilor asfaltice pe o adâncime de 8,00 cm.
- ✓ se scarifică pe o grosime de 30,00 cm zestrea existentă cu aport de material pentru respectarea liniei roșii și repartizarea materialului pe toată ampriza drumului inclusiv casetele, rezultând o grosime medie de 20,00 cm;
- ✓ stabilizarea pe o grosime de 20,00 cm cu lianți hidraulici a zestrei existente de pe toată ampriza drumului;
- ✓ sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri:
 - strat de fundație din balast în grosime de 15,00 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
 - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 6,00 cm;
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR 16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm, (se va utiliza beton asfaltic rugos - BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%);

II –Sistem rutier pentru sectorul la nivel de asfalt.

➤ Km 23+150,00 – 25+053,00

- ✓ se va realiza o îndepărtare a stratului vegetal de pe zonele laterale pe lățimea amprizei;
- ✓ se va săpa zona casetelor de o parte și de alta a drumului existent cu o lățime de minim 1,00 ml și o adâncime 0,63 cm;
- ✓ stabilizarea pe o grosime de 20,00 cm cu lianți hidraulici a zestrei existente de pe toată zona casetelor;
- ✓ sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri:
 - strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
 - strat de bază din anrocamente bituminoase de tip AB 31,5, cu dimensiunea maximă a granulei de 31,5 mm, în grosime de 8,00 cm;
 - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 6,00 cm;
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR 16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm, (se va utiliza BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%);





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

Se vor amenaja în localități trotuare pavate pe o suprafață de 17.865,00 mp, pentru siguranța circulației pietonilor. Încadrarea trotuarelor se va face cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm.

Structura rutieră pentru trotuare:

- pavele autoblocante din beton de ciment în grosime de 6,00 cm, pe un pat de nisip, încadrate cu borduri de 10 x 15 pe fundație din beton simplu, C25/30;
- strat de fundație din balast în grosime de 15,00 cm;

Colectarea apelor pluviale:

În profil transversal trotuarele sunt prevăzute cu o pantă de 1,00% spre exterior, care permite scurgerea și evacuarea apelor pluviale către rigola din beton cu plăcuțe carosabile.

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- **șanț betonat: 8.140,000 ml;**
- **șanț din pământ: 29.422,00 ml;**
- **rigole din beton cu plăcuțe carosabile, h = 90,00 cm: 12.544,00 ml;**
- pentru descărcarea apelor s-au prevăzut **28 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000** de tip Premo și **5 podețe din prefabricate tip C3.**
- pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd **podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 90;**
- **dren de fund de șanț: 525,00 ml**, de la km 22+625 la km 23+150;
- amenajare **platformă cântar / parcare la km 1+640,00 pe partea stângă.**

OBIECTIV NR.2 Lucrări de întreținere și reparații POD pe DJ 281C km 20+575:

Proiectarea podurilor s-a realizat ținându-se cont de următoarele considerente:

- realizarea unui traseu optim atât în plan cât și în profil longitudinal;
- alegerea unei deschideri astfel încât aceasta să satisfacă cel mai bine condițiile de relief (asigurarea debușeului);

Soluția tehnică, stabilită ținând seama de condițiile impuse de amplasament, este următoarea:

a. INFRASTRUCTURA

- Refacerea pereului la sferturile de con.

b. SUPRASTRUCTURA

- Cale de rulare pe pod;
- Rosturil de dilatație;
- Curățarea / repararea / consolidarea parapetului.

c. RECALIBRARE ALBIE

- Recalibrare albie amonte –10,00 ml;
- Recalibrare albie aval –30,00 ml;

OBIECTIV NR.3 Amenajare drumuri laterale pe 15,00 ml

- Lungime: **L = 1.350,00 ml**
- Lățime carosabil: **4,00 m;**
- Lățime acostamente: **2 x 0,50 m;**
- Soluția tehnică propusă :
 - strat de fundație din balast în grosime de 15,00 cm;
 - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 12,00 cm;
 - strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 6,00 cm;
 - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

Prin proiectul de reabilitare a drumului nu vor fi ocupate spații verzi și nici nu se va interveni la arborii existenți.

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier se va face în zone special amenajate; zona frontului de lucru va fi împrejmuțată și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;

- descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare ;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;
- curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,

c. Modul de asigurare a utilităților

- Pe timpul execuției și exploatării obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

d. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

e. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Protecția calității apelor

În etapa de construcție și etapa de funcționare: tehnologia de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei;

Protecția aerului

- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi;
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- În fazele de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.
- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 și STAS 10009/2017 privind acustica urbana .

Protecția solului

- În perioada de execuție a lucrărilor se interzice stocarea temporară, depozitarea carburanților în zona aferentă amplasamentului. Se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament).
- Refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se va reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor.
- Domeniul public deteriorat ca urmare a executării lucrărilor de modernizare a străzilor se va reface integral prin aducerea terenului la starea inițială. Se va avea în vedere inclusiv refacerea în funcție de caz a spațiilor verzi afectate de realizarea lucrărilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și transportul în vederea valorificării/ eliminării la operatori autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

- Pentru evitarea oricaror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

f. In situatia in care, ulterior, prin proiect se propun alte solutii decat cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investitie are obligatia prezentarii la APM Iasi a unei notificari care va cuprinde informatiile aferente noii solutii.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii și anterior aprobării de dezvoltare.

Titularul investiției are obligația solicitării și respectării prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise: A.N., „Apele Române” A.B.A. Prut-Bârlad - S.G.A. Iași, și I.T.R.S.V. Suceava;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind *Evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Cristinel BÎLU

