



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Decizia etapei de încadrare

5488/02.08.2017

Nr. 217 din 02 .08.2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA JUDEȚEANĂ ADMINISTRARE DRUMURI și PODURI** prin director executiv Achiței Daniel cu sediul în municipiul Iași, b-dul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 13, jud. Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 2772 din 16.03.2017 și a completărilor ulterioare cu nr. 6385 din 15.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 21.07.2017 că **proiectul „Modernizare drum județean DJ 282F, DJ 282C – Andrieșeni , km 0+000÷12+898 (subaxa 8-2)”** propus a fi amplasat în satul intravilan Alexandru cel Bun, comuna Vlădeni și satele Spineni, Fântânele, Andrieșeni, comuna Andrieșeni, extravilanul comunelor, județul Iași, județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare fiind amplasat în imediata vecină a ariei naturală protejată ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și împreună cu ROSCI0222 – Sărăturile Jijia inferioară Prut și 2.553. Balta Teiva - Vișinia

b) Caracteristicile proiectului:

- *Mărimea proiectului –*

Prin proiect s-a propus modernizarea drumurilor din comunele Vlădeni și Andrieșeni pe o lungime de 12,898 Km.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale –* Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplutură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Protecția calității apelor : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Protecția atmosferei: Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate-nu este cazul; Surse staționare nederijate (emisii fugitive)- nu este cazul;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

c) Localizarea proiectului

folosinta actuală a terenului și destinația conform documentațiilor de urbanism aprobate: drum județean și zonă de protecție a acestuia;

relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: Proiectul de investiție fiind amplasat în imediata vecinătate a ariei naturală protejată **ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și împreună cu ROSCI0222 – Sărăturile Jijia inferioară Prut și 2.553. Balta Teiva - Vișinia;**

d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

II. Condițiile de realizare a proiectului

a) Caracteristicile investiției:

Proiectul propune modernizarea drumului județean DJ 282F, DJ282C - ANDRIEȘENI, km 0+000 – 12+898 în lungime totală =12.898 Km.

Principalii indicatori tehnici pentru drumul județean:

- Lungime: **12,898 km;**
- Lățime parte carosabilă: **6,00 ml;**
- Bandă de încadrare: **2x0,25 ml;**
- Lățime acostamente: **2 x 0,75 extravilan respectiv 2 x 0,91 ml intravilan;**
- **Trotuare amenajate pe o suprafață de 8.245,00 mp;**
- Podețe cu diametrul de **Ø1000 mm:27 podețe tubulare** pentru evacuarea apelor colectate
- Podețe tubulare cu diametrul de **Ø500 mm:64 podețe** pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale.
- Podețe din prefabricate tip C3: **1podeț;**
- Se vor amenaja: **4.409,400 ml de șanț betonat.**

19.200,000 m de șanț din pământ.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

6.596,000 m de rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 15,00 ml cu următorul sistem rutier:

- 22,00 cm dală de beton de ciment BcR4,5;
- Hârtie Kraft / folie de polietilenă ;
- 2,00 cm strat de nisip;
- 20,00 cm strat de balast;

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră și pietonală pe toată perioada anului.

OBIECT NR.1 Modernizare drum județean DJ 282F, L = 12.898,00 ml, Judetul Iași

- Lungime: **L= 12.898,00 ml;**
- Lățime parte carosabilă: **6,50 m;**
- Lățime acostamente: **2 x 0,75 ml extravilan respectiv intravilan 2 x 0,91 ml;**
- Panta transversală : **cu pantă de 2,0% , profil tip acoperiș;**
- Drum de clasa tehnică: **III;**
 - sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri:
 - 20,00 cm strat de balast;
 - 2,00 cm strat izolator de nisip;
 - folie de polietilenă;
 - 22,00 cm dală de beton de ciment BcR4,5;

Se vor amenaja în localități trotuare pavate pe o suprafață de 8.245,00 mp, pentru siguranța circulației pietonilor. Încadrarea trotuarelor se va face cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm.

Structura rutieră pentru trotuare

- ◆ pavele autoblocante din beton de ciment în grosime de 6,00 cm, pe un pat de nisip, încadrate cu borduri de 10 x 15 pe fundație din beton simplu, C25/30;
- ◆ strat de fundație din balast în grosime de 15,00 cm;

Colectarea apelor pluviale

În profil transversal trotuarele sunt prevăzute cu o pantă de 1,00% spre exterior, care permite scurgerea și evacuarea apelor pluviale către rigola din beton cu plăcuțe carosabile.

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ❖ șanț betonat: **4.409,400 ml;**
- ❖ șanț din pământ: **19.200,000 ml;**
- ❖ rigole din beton cu placuțe carosabile, h = 90,00 cm: **6.596,00 ml;**
- ❖ pentru descărcarea apelor s-au prevăzut **27 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000** de tip Premo și **1 podeț din prefabricate tip C3.**





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- ❖ pentru continuitatea șanțurilor în dreptul drumurilor laterale se prevăd *podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 64*;

OBIECT NR.2 Lucrări de întreținere și reparații Pod pe DJ 282F

I. Pod km 6+899 pe DJ 282F:

Soluția tehnică, stabilită ținând seama de condițiile impuse de amplasament, este următoarea:

a. INFRASTRUCTURA

- Refacerea / completarea terasamentelor sferturilor de con;
- Refacerea pereului la sferturile de con.

b. SUPRASTRUCTURA

- Cale de rulare pe pod
- Rosturil de dilatație
- Curățarea / repararea / consolidarea parapetului

c. RECALIBRARE ALBIE

- Ziduri din gabioane – 300,00 ml;
-

OBIECT NR.3 Amenajare drumuri laterale pe 15 m

- Lungime: $L = 960,00$ ml
- Lățime carosabil: $4,00$ m;
- Lățime acostamente: $2 \times 0,50$ m;
- Viteza de proiectare: 40 km/h.
- Soluția tehnică propusă :
 - $22,00$ cm dală de beton de ciment BcR4,5;
 - folie de polietilenă;
 - $2,00$ cm strat de nisip;
 - $20,00$ cm strat de balast;

Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

- Organizarea de șantier se va realiza cât mai departe de perimetrul sau vecinătatea siturilor Natura 2000, fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuțată și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

c) Modul de asigurare a utilităților:

-Nu este cazul.

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Protecția solului

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplură va fi extras din gropi de împrumut autorizate din punct de vedere a protecției mediului. La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

Protecția ariilor naturale

Proiectul trebuie să îndeplinească cu următoarele condiții:

- respectarea condițiilor din avizul custodelui;
- pe porțiunile de drum localizate la limita ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului, lucrările se vor executa pe cât posibil în afara perioadei de împerechere, cuibărit și creștere a puilor la speciile de păsări înscrise în formularele standard, respectiv martie - iulie;
- respectarea prevederilor legale cu privire la protecția speciilor de floră și faună protejate, precum și a speciilor de păsări, conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare art. 33 – al (1) și (2) ;
- organizarea de șantier se va realiza cât mai departe de perimetrul sau vecinătatea siturilor Natura 2000;
- se va informa custodele sitului și APM Iași, cu 10 zile înainte, cu privire la desfășurarea lucrărilor în vecinătatea sitului – data de începere și durata lucrărilor;
- respectarea măsurilor de diminuare a impactului propuse în documentație;
- pe perioada realizării lucrărilor, se va raporta la GNM – CJ Iași eventualele cazuri de capturi sau ucideri accidentale, conform prevederilor HG 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- solicitarea și obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor emis de Administrația Națională „Apele Române” - Sistemul de Gospodărire a Apelor Iași;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Doina UNGUREANU

