



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 5035/19.07.2017

Decizia etapei de încadrare  
Nr. 186 din 19.07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de S.C. CONSTRUCT & DRUM S.R.L. cu sediul in Iasi stradela Ciric nr.7, județul Iasi , înregistrată la APM Iasi cu nr. 6815/26.06.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protectia Mediului Iasi decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 07.07.2017 că proiectul „**Desființare corpuri de clădiri c2, c4, c5, c6 și amplasare stație de mixturi asfaltice**” **propus a fi amplasat in sat/comuna Cotnari, jud. Iasi , nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate .**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) *Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 10.a) Proiectul nu se încadrează în art. 28 a OUG 57/2007*

*Pentru proiect a fost emis certificatul de urbanism nr.16/23.05.2017;Decizia de evaluare initiala nr.167/10.05.2017 , anunt public pentru depunerea solicitarii(Ziarul „Buna Ziua de Iasi) din data de 27.06.2017; Aviz de gospodarire a apelor nr.81/17.07.2017, proces verbal de verificare amplasament nr.6980/29.06.2017, anunt public decizia etapei de incadrare (Ziarul „Buna Ziua de Iasi) din data de 13.06.2017;*

b) **Caracteristicile proiectului:**

Situația existentă:

Prin proiect se propune demolarea construcțiilor C2 cu destinația de utilaj tehnologic, C4 cu destinația platformă instalații, C5 cu destinația de magazie și C6 cu destinația de bazin, aflate în stare de degradare.

Clădirea C2 (utilaj tehnologic) ce se dorește a fi demolată are o structură din elemente metalice care se vor demonta.

Clădirea C4 ce se dorește a fi demolată este o platformă betonată degradată și se va dezafecta prin procedee mecanizate.

Construcția C5 este o magazie realizată din elemente metalice, cu acoperiș din tablă fără fundații. Se vor dezafecta elementele metalice prin procedee manuale.

Construcția C6 este un bazin de apă dezafectat din beton . Acesta se va demola prin procedee mecanizate iar în locul lui se va aduce pământ pentru umplere.

Deșeurile, până la încărcarea în autocamioane, se vor depozita într-un loc bine marcat. Demolarea propriu zisă se va face mecanizat cu buldoexcavatorul, cu respectarea normelor de siguranță. Locul demolării se va proteja cu plase din material textil sau din plastic pentru a evita, pe cât posibil, degajarea către vecinătăți a prafului rezultat în urma operațiunilor de demolare.

În urma demolării nu rezultă deșeuri periculoase (azbest).

Am primit in exemplar  
19.07.2017





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### Situația propusă:

Se propune amplasarea unei stații de mixtură asfaltică mobilă pe o platformă betonată ce aparține SC Construct & Drum SRL.

Stația de mixtură asfaltică este de tipul stație pentru conglomerate bituminoase tip Marini Fixa Map 95E-E190

Producție de 90 - 100 t/h - cu 3-5% umiditate.

Ciclu malaxare 40 sec.= 90 de mixturi/h.

### c) Localizarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului* – Terenul aferent proiectului de investiție corespunde categoriei de folosință mai puțin sensibilă, destinația prevăzută prin documentațiile de urbanism fiind : *curți-construcții*
- În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

### d) Caracteristicile impactului potențial

- În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: scurgeri accidentale de carburanți de la utilaje;
- În etapa de funcționare se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: scurgeri accidentale de carburanți/combustibili de la rezervoarele de motorină/CLU;
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada realizării/funcționării obiectivului;
- Natura transfrontieră a impactului – realizarea și funcționarea proiectului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada realizării/funcționării proiectului
- Probabilitatea impactului negativ-redușă, pe toată perioada funcționării proiectului;
- Probabilitatea impactului pozitiv-potențial, pe toată perioada funcționării proiectului;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

### II Condițiile de realizare a proiectului:

#### 1. Realizarea următoarelor construcții și instalații:

Proiectul prevede realizarea următoarelor construcțiilor și instalațiilor/utilajelor descrise la punctul I.b).

#### 2. Modul de asigurare a utilităților

2.1. Alimentarea cu apă – din rețeaua comunei Cotnari

2.2. Evacuarea apelor uzate menajere: nu este cazul

2.3. Evacuarea apelor pluviale : se realizează la râul Bahlui după o epurare prin intermediul unui decantor-separator de produse petroliere

2.4. Alimentare cu energie electrică : din rețeaua existentă în zona





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2.5. Alimentare cu gaze naturale: nu este cazul

2.6. Asigurarea cu energie termică: pentru incalzirea agregatelor si bitumului-arzator pe combustibil CLU

2.7. Asigurarea cu carburanti/combustibili:

In perioada de executie: pentru utilajele de constructii se realizeaza prin alimentare de la statiile de distributie din zona;

In perioada de functionare:

-carburatii (motorina) pentru mijloacele de transport se asigura dintr-o statie de distributie amplasata in interiorul obiectivului;

-combustibilul (CLU) pentru incalzire/uscarea agregatelor si bitumului este asigurat din doua rezervoare amplasate in interiorul obiectivului;

3. Realizarea organizarii de santier: Amplasamentul organizarii de santier : zona de realizare a lucrarilor de demolare si amplasare a statiei de mixturi asfaltice

4. Prevederi legale necesar a fi respectate pe parcursul realizarii proiectului:

### **-Respectarea legislatiei privind gestiunea deseurilor generate din realizarea proiectului**

5. Notificarea modificării sau extinderii proiectului, **anterior** emiterii aprobării de dezvoltare:

5.(1) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu, avizului Natura 2000 și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

5.(2) Notificarea prevăzută la alin. (1)4, însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 de verificatorului de proiecte atestat în condițiile legii pentru cerința esențială "c) igienă, sănătate și mediu" sau, după caz, de punctul de vedere al autorității competente emitente a aprobării de dezvoltare conform art. 22 alin. (2) lit. b), se depune în termen de 10 zile de la data **aparității necesității modificării/extinderii**.

5.(3) Modelul notificării este prevăzută în anexa nr. 20 la metodologia aprobată cu Ordinul comun al Ministerului Mediului și Padurilor/Ministerul Administrației și Internelor/Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Durabile/Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului Nr. 135/76/84/1284 din 2010

6. Notificarea modificării sau extinderii proiectului, **ulterior** emiterii aprobării de dezvoltare

6.(1) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitență a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

7. In conformitate cu prevederile art.49 alin. (3) si (4) din "Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private" aprobată cu Ordinul 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010, "La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile





**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului(GNM-SCJ Iasi) efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit de autoritatea competentă pentru protecția mediului(GNM-SCJ Iasi) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

*8. La finalizarea realizării proiectului de investiție, pentru desfășurarea activității, este necesară solicitarea autorizației de mediu*

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII**

Ing. Irina Ana Simionescu

**INTOCMIT,  
Ing. Vasile Coșescu**

