



**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

502/19.07.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 185 din 19 07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. CEPLENIȚA cu sediul în sat Ceplenița, comuna Ceplenița, jud. Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 12731 din 10.11.2016 și a completărilor ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 12.02.2017 că **proiectul „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ceplenița, județul Iași”** propus a fi amplasat în comuna Ceplenița, satele: Ceplenița, Buhalnița, Poiana Mărului și Zoltica, județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată**, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

**b) Caracteristicile proiectului:**

- *Mărimea proiectului* –

Prin proiect s-a propus modernizarea drumurilor din comuna Comarna pe o lungime de 4,937 Km.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale* – Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplutură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

*Protecția calității apelor* : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Protecția atmosferei:* Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate-nu este cazul; Surse staționare nedirijate (emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:* Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

*Protecția calității solului și subsolului:* surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

*Riscul de accident*, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

**c) Localizarea proiectului**

*utilizarea existentă a terenului:* drumuri comunale și drumuri sătești și *cea propusă:* modernizare drumuri comunale și drumuri sătești;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișnăului, nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:  
În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

### d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

## II. Condițiile de realizare a proiectului

### a) Caracteristicile investiției:

Proiectul propune modernizarea următoarelor drumuri locale:

Nr.crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)	Latime acostamente (m)
<b>Sat Ceplenita</b>				
1	DS 455	194,00	4,00	2x0,50
2	DS 555	478,00	4,00	2x0,50
3	DS 555-1	151,00	4,00	2x0,50
<b>Sat Zlodica</b>				
1	DC 156	850,00	4,00	2x0,50
2	DS 1564	886,00	2,75	2x0,375
3	DS 1102	478,00	2,75	2x0,375
4	DS 1011	179,00	2,75	2x0,375
<b>Sat Buhalnita</b>				
1	DS 80	118,00	4,00	2x0,50
2	DS 31	173,00	4,00	2x0,50
3	DC 145	475,00	4,00	2x0,50
<b>Sat Poiana Marului</b>				
1	DS 302	100,00	2,75	2x0,375
2	DS 402	448,00	4,00-2,75	2x0,375-0,50
3	DS 766	407,00	2x2,75	2x0,50
<b>LUNGIME TOTALA</b>		<b>4.937,00</b>		

Structura rutiera este următoarea:

- ❖ strat de uzura BAPC16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
- ❖ strat de legătură BADPC 20 – h = 5,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
- ❖ strat de fundație superior din piatră spartă – h = 15,00 cm conform STAS 6400 – 84;
- ❖ strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm.
- ❖ strat de forma: zestre existenta scarificare, nivelare, compactare, h=10 cm.







**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

**OBIECT NR.1 Modernizare drum sătesc DS 455, L =194,00 ml**

- \* Număr drumuri laterale: 1 care se va amenaja pe o lungime de 15 ml
- \* La poziția kilometrică 0+005 este amplasat un podeț la care nu se va interveni;
- \* Amenajarea scurgerii apelor:

Poziție kilometrică		Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+194 stg+dr	388.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>388.00 ml</b>

**OBIECT NR.2 Modernizare drum sătesc DS 555, L =478,00 ml**

- \* Număr drumuri laterale: 3 care se vor amenaja pe o lungime de 15 ml
- \* La poziția kilometrică 0+425 și 0+425 dreapta sunt amplasate podețe la care nu se va interveni;
- \* Amenajarea scurgerii apelor:

Poziție kilometrică		Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+478 stg+dr	956.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>956.00 ml</b>
Podet tubular Ø600	0+157.57 dr	7.50 ml
Podet tubular Ø1000 - se înlocuiește podețul existent	0+020	7.50 m

**OBIECT NR.3 Modernizare drum sătesc DS 555-1, L =151,00 ml**

La poziția kilometrică 0+013,00 se află un pod din beton armat, pentru care se vor executa lucrări de refacere a căii curente; Acest pod este amplasat peste râul Bahlui și a fost obținut avizul GA nr. 101/03.2007. Lucrările de refacere a căii curente constau în executarea următoarei stratificații:

- ❖ strat de uzura BAPC16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
- ❖ strat de legătură BADPC 20 – h = 5,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
- ❖ strat din beton C20/25, h=10,00 cm;
- ❖ plasă sudată Ø 6 mm, 10x10 cm;
- \* strat de balast, în grosime de 10,00 cm,

**OBIECT NR.4 Modernizare drum comunal DC 156, L =850,00 ml**

- \* Număr drumuri laterale: 2 care se vor amenaja pe o lungime de 15 ml
- \* Amenajarea scurgerii apelor:

Poziție kilometrică		Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+850 stg+dr	1700.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>1700.00 ml</b>
Podet tubular Ø600	0+219.12 dr	7.50 ml

**OBIECT NR.5 Modernizare drum sătesc DS 1564, L =886,00 ml**

- \* Număr drumuri laterale: 2 care se vor amenaja pe o lungime de 15 ml
- \* Amenajarea scurgerii apelor:





**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole Pereate	0+300 – 0+775 stg	475.00 ml
<b>TOTAL rigole pereate</b>		<b>475.00 ml</b>
Rigole din pământ	0+000 -0+300 stg+dr	600.00
	0+775 – 0+886 stg+dr	222.00
	0+300 – 0+775 dr	475.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>1297.00 ml</b>
Podet tubular Ø600	0+802.51 dr	7.50 ml
Podet tubular Ø800	0+300	5.00 ml
	0+435	5.00 ml

**OBIECT NR.6** Modernizare drum sătesc DS 1102, L =478,00 ml

\* Număr drumuri laterale: 2 care se vor amenaja pe o lungime de 15 ml

\* **La poziția kilometrică 0+010,00 se află un pod din beton armat, pentru care se vor executa lucrări de refacere a căii curente;**

Podul (P1) este amplasat peste râul Buhalnița iar lucrările de refacere a căii curente constau în turnarea unui strat de asfalt pe partea carosabilă, în grosime de : 5 cm cu așternare mecanică - Mixtură asfaltică tip BAP16.

*Elementele geometrice ale acestui pod sunt:* lumina podului 7,50 m, deschiderea de calcul 7,50 m, parte carosabilă 4,00 m, parapet de protecție 2x7,80m, înălțimea liberă sub pod 2,37 m, clasa de încărcare "E", cotă talveg la ax pod 136,11 cotă intrados 138,48; cotă roșie în ax pod 139,33.

**1. Lățimea podului**

În secțiune transversală podul are lățimea totală de 4,60 m, din care:

- carosabil 4,00 m. ;
- dale marginale 2 x 0,30 m. = 0,60 m.;
- lisă parapet 2 x 7,80 m. = 15,60 m.

**2. Lungimea podului**

Lungimea totală a podului este de 8,00 m, din care :

- Ls - Lungime suprastructură = 8,00 m.
- Lu - lungime utilă a grinzilor Lu = 7,50 m.
- Ld- deschidere pod = 7,50 m. ;
- Lr- rezemare pe infrastructură = 2 x 0,25 m. = 0,50 m.

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+478 stg+dr	956.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>956.00 ml</b>
Podeț tubular Ø600	0+127.63 stg	7.50 ml
	0+475.00 stg	7.50 ml







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

În zona podului P1, pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa rigole din pământ. Rigolele colectează apa pluvială de pe suprafața drumului și a zonelor învecinate, pe care o descarcă gravitațional în râul Buhalnița.

**OBIECT NR.7** Modernizare drum sătesc DS 1011, L =179,00 ml

\* Număr drumuri laterale: 1 care se va amenaja pe o lungime de 15 ml

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+179 stg+dr	358.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>358.00 ml</b>

**OBIECT NR.8** Modernizare drum sătesc DS 80, L =118,00 ml

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+118 stg+dr	236.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>236.00 ml</b>

**OBIECT NR.9** Modernizare drum sătesc DS 31, L =173,00 ml

\* Număr drumuri laterale: 1 care se va amenajat pe o lungime de 15

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+173 stg+dr	346.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>346.00 ml</b>
Podet tubular Ø600	0+0.00 dr	7.50 ml

**OBIECT NR.10** Modernizare drum comunal DC 145, L =475,00 ml

\* Număr drumuri laterale: 2 care se vor fi amenajate pe o lungime de 15 ml

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole din pământ	0+000 -0+475 stg+dr	950.00
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>950.00 ml</b>
Podet tubular Ø600	0+181.00 dr	7.50 ml
Podet tubular Ø600	0+229.80 dr	7.50 ml

**OBIECT NR.11** Modernizare drum sătesc DS 302, L =100,00 ml

\* **La poziția kilometrică 0+94.76 se va înlocui podețul existent cu unul tip caseta CP2, 3.59x1.9 m, l=5.00 ml.**

Proiectul pe lângă amenajarea drumurilor locale prevede și înlocuirea podețului transversal existent cu podeț din elemente prefabricate tip CP2 amplasat pe pâraul Calinau.

Elementele geometrice ale podețului sunt: lumina podețului 3,59 m, deschiderea de calcul 3,59 m, parte carosabilă 6,00 m, parapet de protecție 2x9,00m, înălțimea liberă sub podeț 1,90 m, clasa de încărcare E", cotă talveg la ax podeț 222,54, cotă intrados 224,44, cotă roșie în ax podeț 225,19.

Lățimea podețului.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

În secțiune transversală podețul are lățimea totală de 6,00 m, din care :

- carosabil 5,46 m. ;
- dale marginale tip D5 2 x 0,27 m. = 0,54 m.;
- lisă parapet 2 x 9,00 m. = 18,00 m.

Lungimea podețului dalat TIP D5

Lungimea totală a podețului este de 3,59 m, din care :

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole betonate	0+000 - 0+100 stg+dr	200.00 ml
<b>TOTAL rigole betonate</b>		<b>200.00 ml</b>

În zona podețului P2, pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa rigole betonate. Rigolele colectează apa pluvială de pe suprafața drumului și a zonelor învecinate, pe care o descarcă gravitațional în pâraul Călinău.

**OBIECT NR.12** Modernizare drum sătesc DS 402, L =448,00 ml

\* Număr drumuri laterale: 1 care se va amenaja pe o lungime de 15 ml

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole Pereate	0+000 - 0+448 stg+dr	896.00 ml
<b>TOTAL rigole pereate</b>		<b>896.00 ml</b>
Rigole din pământ	-	-
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		-
Podeț tubular Ø800	0+050.55 (se înlocuește cel existent)	5.00 ml
	0+300.00	7.50 ml

**OBIECT NR.13** Modernizare drum sătesc DS 766, L =407,00 ml

\* Număr drumuri laterale: 1 care se va amenaja pe o lungime de 15 ml

\* Amenajarea scurgerii apelor:

	Poziție kilometrică	Lungime
Rigole Pereate	0+000 - 0+407 dr	407.00 ml
<b>TOTAL rigole pereate</b>		<b>407.00 ml</b>
Rigole din pământ	0+000 - 0+407 st	407.00 ml
<b>TOTAL rigole din pământ</b>		<b>407.00 ml</b>

### **b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :**

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuțată și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

### c) Modul de asigurare a utilităților:

-Nu este cazul.

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

*Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:*

### Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri).

### Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

### Protecția solului

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplură va fi extras din gropi de împrumut autorizate din punct de vedere a protecției mediului. La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

### Modul de gospodărire a deșeurilor

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

### Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ing. Victor Bogdan DAVIDEANU**

**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,**

**ing. Irina Ana SIMIONESCU**

**ÎNTOCMIT,  
ing. Doina UNGUREANU**

