



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 4508 / 04.04.2014

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 177 Din 06.07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BÂRNOVA**, cu sediul în comuna Bârnova, satul Bârnova, strada N. Titulescu, nr. 10, județul Iași, înregistrată la APM Iași, cu nr. 1321/13.02.2017, a completărilor cu nr. 1710/21.02.2017, respectiv nr. 6899/27.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Iași** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2017, că proiectul **“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COM. BÂRNOVA, JUDEȚUL IAȘI”** propus a se realiza în COMUNA BÂRNOVA, SATELE BÂRNOVA, CERCUL TODIREL, PĂUN, VIȘAN, str. Barnovschi Vodă, str. Matei Basarab, str. Capela Inculeț, str. N. Titulescu, str. Grigore Ghica Vodă al II-lea, str. Regina Maria, str. Calea Codrilor, str. Elena Farago, str. Nechita Stănescu, str. Valea Viilor, str. Castelul Grecilor, județul Iași:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, Anexa 2 la pct. 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Proiectul de investiție prevede modernizarea drumurilor de interes local în comuna Bârnova, satele Bârnova, Cercu, Todirel, Păun, Vișan, prin asfaltare, pe o lungime totală de 6,097 km;

Principalii indicatori tehnici pentru drumurile de interes local:

- Lungimea traseului: L = 6.097 km;
- Viteza de proiectare : 25 km/h, conform ord. 45/1998;
- Drum clasa tehnică: V - conform ord. MT nr. 46/1998.
- Lungime drumuri laterale de amenajat: 6 buc x 20 ml: L = 0,120 km;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: : 3,00m, 4,00 m și 5,50 m
- acostamente de la 0,50 m la 0,60 m;
- santuri de pamant pe o lungime de 431,00 ml;
- șanțuri betonate pe o lungime de 475,00 ml;
- rigole de acostament pe o lungime de 8.461,00 ml;
- rigole carosabile pe o lungime de 294,00 ml.
- Panta în profil transversal va fi de 2,5 % , iar a acostamentelor de 4 %.
- Podețe transversale si laterale proiectate:
 - = 16 podețe transversale tip Premo si podete transversale tip rigola carosabila în lungime de 86,50 m.
 - = 1 podeț lateral si podete laterale tip rigola carosabila în lungime de 31,00 m.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2. Cumularea cu alte proiecte: – proiectul de investiție **“Modernizare drumuri locale în comuna Bârnova, județul Iași”** propus a fi amplasat în comuna Bârnova, satele Bârnova, Cercu, Todirel, Păun, Vișan, județul Iași nu se cumulează cu alte proiecte.

3. Utilizarea resurselor naturale: - realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale, nisip) în cantități limitate, achiziționate de la societăți autorizate;

4. Producția de deșeur:

Perioada de realizare a lucrărilor de construcție: deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate către operatori autorizați în colectare/ valorificare/eliminare;

Deșeurile provenite din excavatii (pamânt excavat) se vor transporta în perimetre special amenajate aprobate de Primăria comunei Bârnova

Perioada de funcționare: nu este cazul;

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Funcție de natura activităților desfășurate în cadrul procesului de execuție a obiectivului, sursele generatoare de poluanți atmosferici din perimetrul investiției sunt:

- emisii provenite de la mijloacele auto;
- pulberi provenite din desfacere/refacere terasamente, umpluturi, etc.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

6, Protecția calității solului și subsolului: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule; În vederea prevenirii riscurilor de poluare a solului și subsolului proiectul de investiție prevede luarea de măsuri cu scop preventiv constând în măsuri structurale cât și în măsuri de bună gospodărire și întreținere.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

c) Localizarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului* – Terenul aferent proiectului de investiție are destinația prevăzută prin documentațiile de urbanism: drumuri;

- În zona de amplasament a proiectului de investiție, traseul strazii Nechita Stanescu este situat la **limita siturilor ROSPA0092 Padurea Bârnova și ROSCI 0135 Padurea Bârnova -Repedea**, pe o lungime de 333 ml;

d) Caracteristicile impactului potențial

In etapa de execuție se identifica ca surse potențiale de poluare a solului: funcționarea utilajelor utilizate. Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

- *In etapa de funcționare:* Impact redus asupra mediului.
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, numai pe perioada execuției;
- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- Probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

II. Condițiile de realizare a proiectului:

a) Caracteristicile investiției:

Proiectul de investiție prevede modernizarea drumurilor de interes local în comuna Bârnova, satele Bârnova, Cercu, Todirel, Păun, Vișan, prin asfaltare, pe o lungime totală de 6,097 km;

Situația actuală a strazilor supuse modernizării este următoarea:

Strada Capela Inculet

- km 0+000 – km 0+780, L = 0,780 km; are km 0+000 în drumul județean DJ 247A și finalul în km 0+780. Tronsoanele de strada care se modernizează sunt de la km 0+000 – km 0+312 și de la km 0+356 – km 0+780.

Strada Grigore Ghica Voda al II-lea

- km 0+000 – km 0+558, L = 0,558 km; are km 0+000 în drumul județean DJ 247A și finalul în km 0+558.

Strada N. Titulescu

- km 0+181 – km 0+384, L = 0,203 km; are începutul la km 0+180 și finalul la km 0+384.

Strada Barnovschi Voda

- km 0+312 – km 0+959, L = 0,647 km; are începutul la km 0+312 și finalul la km 0+959.

Strada Regina Maria

- km 0+000 – km 0+458, L = 0,458 km; are începutul la km 0+000 și finalul km 0+458 în drumul județean DJ 248D.

Strada Nechita Stănescu

- km 0+000 – km 0+333, L = 0,333 km; are km 0+000 în drumul național DN 24 și finalul în km 0+333.

Strada Elena Farago

- km 0+000 – km 0+698, L = 0,698 km; are km 0+000 în drumul județean DJ 248D și finalul în km 0+698.

Strada Calea Codrului

- km 0+000 – km 1+095, L = 1,095 km; are km 0+000 în drumul județean DJ 248D și finalul în km 1+095.

Strada Matei Basarab

- km 0+000 – km 0+848, L = 0,848 km; are km 0+000 în drumul județean DJ 248D și finalul în km 0+848.

Strada Valea Viilor

- km 0+000 – km 0+452, L = 0,452 km; are km 0+000 în strada Castelul Grecilor și finalul în km 0+452.

Strada Castelul Grecilor

- km 0+020 – km 0+089, L = 0,069 km; are km 0+000 în drumul comunal DC 30 și finalul km 0+089 în strada Valea Viilor.

Dimensionarea sistemului rutier, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de forma din pamant stabilizat cu adaos 50% balast în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Acostamentele se vor realiza cu o pantă transversală de 4%, din balast, iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona.

Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa:

- șanțuri de pământ pe o lungime de 431,00 ml;
- șanțuri betonate pe o lungime de 475,00 ml;
- rigole de acostament pe o lungime de 8.461,00 ml;
- rigole carosabile pe o lungime de 294,00 ml.

Șanțurile betonate se vor executa cu beton preparat în stații fixe, nu pe șantier, pentru a avea garanția unei lucrări de calitate, turnarea betonului se va face după ce rigolele au fost trasate, săpate și finisate la dimensiunile prevăzute în profilul transversal tip.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de șanțurile de pământ, șanțurile noi betonate, rigolelor de acostament și rigolelor carosabile este necesară execuția de 16 podețe transversale și podețe transversale tip rigola carosabila în lungime de 86,50 ml.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu camera de cădere și timpene conform detaliilor din piesele desenate.

De asemenea pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate este necesară execuția de podețe laterale în număr de 1 bucata și podețe laterale tip rigola carosabila în lungime de 31,00 ml.

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a străzilor, cele 6 intersecții vor fi amenajate pe o lungime de 20,00 ml cu următoarea structură rutieră:

- **strat de forma din pamant stabilizat cu adaos 50% balast în grosime de 10 cm după compactare;**
- **strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;**
- **strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare ;**
- **strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;**
strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm;

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier se va face în zone special amenajate; zona frontului de lucru va fi împrejmuțată și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;

- descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare ;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;
- curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,

c) Modul de asigurare a utilităților

- Pe timpul execuției și exploatării obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

d) Pe tot parcursul derularii lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția asezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare respectiv, A.N. „Apele Române” A.B.A. Prut-Bârlad - S.G.A. Iași, Regia Națională a Pădurilor - Romsilva, Garda Forestieră Suceava ;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

e) Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În etapa de construcție și etapa de funcționare: tehnologia de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei;

Protecția aerului

- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi;
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- În fazele de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.
- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 și STAS 10009/2017 privind acustica urbană .

Protecția solului

- În perioada de execuție a lucrărilor se interzice stocarea temporară, depozitarea carburanților în zona aferentă amplasamentului. Se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament).
- Refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se va reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor.
- Domeniul public deteriorat ca urmare a executării lucrărilor de modernizare a străzilor se va reface integral prin aducerea terenului la starea inițială. Se va avea în vedere inclusiv refacerea în funcție de caz a spațiilor verzi afectate de realizarea lucrărilor.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezutate din activitatea de construcție și transportul în vederea valorificării/ eliminării la operatori autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

f) In situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind *Evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

**ÎNTOCMIT,
ing. Cristinel BÎLU**

