



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 62 / 10 01.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 7 din data de 10.01.2017

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM SA**, cu sediul în București, Str. Coralilor nr.22, Sector 1, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 9545/07.10.2015, a completărilor transmise la solicitarea APM Iași, înregistrate cu nr.13555/28.11.2016;

În baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**APM IAȘI decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 16.12.2016 că **proiectul "Desființare Depozit Carburanți și Linie CF OMV PETROM IAȘI"**, amplasat în **Mun. Iași, Șos. Națională nr.2, jud. Iași:**

- ✓ Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- ✓ Nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

**Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *Anexa nr. 2 pct. 13. lit. a) "Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";*

**Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului:

**a) Mărirea proiectului** – Suprafața totală a terenului aflat în proprietatea SC OMV PETROM SA, aferent proiectului de dezafectare: S=34271 mp;

Proiectul de dezafectare prevede propune demolarea/dezafectarea următoarelor construcții/obiective existente pe amplasament:

- ✓ Ob. C1- Căsuță spumă- S=22mp; Ob. C2-Magazie-S=25mp; Ob. C3-Parc rezervoare stoc-S=2035 mp; Ob. C4-Parc rezervoare stoc- S=1566 mp; Ob. C5- Căsuță spumă- S=30mp; Ob. C6-Căsuță control- S=13 mp; Ob. C7- Platforme pompe- S=152 mp; Ob. C8- Parc rezervoare ulei uzat-S=162 mp; Ob. C9- casa pompe-S= 119 mp; Ob. C10-Rampla auto-S=23 mp; Ob. C11-Magazie-S=12 mp; Ob. C12- Magazie îmbidonare ulei-S=237 mp; Ob. C13-Magazie-S=50 mp; Ob. C14-Rampla CF-S= 428 mp; Ob. C15-Magazie produse ambalate-S= 187 mp; Ob. C16-Magazie-S=134 mp; Ob. C17-Magazin-S= 160 mp; Ob. C18- Căsuță poartă-S=26mp; Ob.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

C19- Hala confecționat bidoane-S= 67 mp; Ob. C20-Laborator, atelier, punct termic-S= 270 mp; Ob. C21-Peron încărcare uleiuri-S=45mp; Ob. C22- Peron încărcare autocisterne-S= 182 mp; Ob. C23- Parc rezervoare servicii-S=1699 mp; Ob. C24-Pavilion administrativ-S=600 mp; Ob. C25-Cabină poartă-S=13mp; Ob. C26-Rezervor apă PSI; Ob. C27-Magazie-S=59 mp; Ob. C28. Magazin piese auto-S=96 mp; Ob. C29-Atelier reparații auto-S=197 mp; Ob. C30-Magazie-S=118 mp; Ob. C31-Atelier mecanic-S=319 mp; Ob. C32-Magazie-S=798 mp; Ob. C33-Grup sanitar-S=9mp.

- ✓ Platforme betonate, alei, drumuri, fundații, structuri, zone pavate situate în zona de demolare, parcuri rezervoare, instalații tehnologice, porți.

Înainte de execuția lucrărilor de demolare a construcțiilor, se vor realiza activități de securizare a zone, debranșarea completă de la utilități, dezechiparea construcțiilor.

La terminarea lucrărilor de dezafectare/demolare proiectul prevede îndepărtarea în totalitate a deșeurilor generate pe amplasament, umplerea golurilor rezultate în urma demolării cu pământ pentru aducerea la cota inițială a terenului și sistematizarea provizorie a terenului pentru asigurarea circulației în siguranță a utilajelor/ mijloacelor de transport și a personalului lucrător pe șantier.

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Nu este cazul;

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Nu este cazul;

**d) Producția de deșeuri:**

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de demolare/dezafectare se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament și vor fi predate, pe bază de contract, la operatori autorizați ( SC DEMECO SRL Bacău și SC REMAT SA pentru colectarea/ valorificarea/ eliminarea finală a acestora.

Deșeuri generate:

- ✓ Deșeuri de beton - Cod deșeu: 17.01.01- cca. 9812mc;
- ✓ Amestecuri de beton, cărămiși, țigle și materiale ceramice- - Cod deșeu: 17.01.07- cca. 4920mc;
- ✓ Deșeuri din lemn- Cod deșeu: 17.02.01- cca. 5 mc;
- ✓ Deșeuri din sticlă- Cod deșeu: 17.02.02- cca. 1 mc;
- ✓ Deșeuri din fier- Cod deșeu: 17.04.05. cca. 765 to;
- ✓ Deșeuri menajere- Cod deșeu: 20.03. 01- cca. 5,50 mc;
- ✓ Deșeuri din azbociment- Cod deșeu: 17.06.05\*- cca. 2,0 to.;
- ✓ Deșeuri din vată minerală cu conținut de azbest- Cod deșeu: 17.06.04\*- cca. 12,50 to;
- ✓ Deșeuri de sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de/contaminate cu substanțe periculoase- Cod deșeu: 17.02.04\*- cca. 5 mc;

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort.**

**Emisii în ape :** Din execuția lucrărilor de demolare/dezafectare nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Apele uzate menajere rezultate din consumul igienico-sanitar în cadrul organizării de șantier se





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

-Deșeurile provenite din demolări se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de CL al Municipiului Iași.

- Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin:

- ✓ abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
- ✓ staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
- ✓ distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă ( inclusiv copaci)

-La terminarea lucrărilor de execuție aferente proiectului, se va aduce terenul afectat la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară, fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
- Respectarea întocmai a procedurilor operaționale pentru pregătirea instalațiilor tehnologice înaintea dezafectării, instruirea personalului executant asupra pericolului, a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor și a măsurilor de protecția muncii, conform prevederilor proiectului de desființare a depozitului de produse petroliere.
- Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

***După finalizarea lucrărilor de dezafectare/demolare/desființare a depozitului de produse petroliere, titularul proiectului, respectiv SC OMV PETROM SA, are obligația realizării măsurilor stabilite de APM Iași și transmise prin adresa nr. 2792/21.03.2016, respectiv:***

- ✓ Întocmirea și prezențarea la APM Iași a proiectului pentru decontaminarea solului poluat cu produse petroliere din zona rampei CF ( $S \approx 2400mp$ ), conform recomandărilor formulate în Studiul de evaluare a riscului întocmit la încetarea activității pe amplasament.
- ✓ Realizarea lucrărilor de decontaminare a solului în conformitate cu prevederile proiectului avizat de APM Iași.
- ✓ Monitorizarea calității solului în zona de amplasament a depozitului de produse petroliere în vederea verificării respectării condițiilor de calitate a solului pentru categoria de folosință " mai puțin sensibilă". Prelevarea și analizarea probelor de sol se va face în conformitate cu prevederile Ord. MAPM nr. 756/1997, Anexa1, Cap.3, art.12.
- ✓ Monitorizarea calității apelor subterane, în cele 6 foraje de observație existente pe amplasament, pentru o perioadă de minim 6 luni de la data finalizării lucrărilor de decontaminare a solului. Prelevarea și analizarea probelor de ape subterane se va face în conformitate cu prevederile Ord. MAPM nr. 756/1997, Anexa 1, Cap. 5, art.19.

*După analiza rezultatelor monitorizării, respectiv după evaluarea posibilelor efecte cumulative, APM Iași va dispune, în funcție de caz, măsuri suplimentare de remediere pentru apele subterane.*





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**

- În fazele de execuție a lucrărilor de dezafectare/demolare se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

- Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
- Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei ( orele 12,00-15,00) și pe timpul nopții ( orele 23,00-7,00). În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației:*

- În perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A(L_{AeqT})$ , măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
- În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat  $A(L_{AeqT})$ , măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;

✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare:**

- Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate pentru parcare în incinta șantierelor a utilajelor de construcție și amenajarea drumurilor de acces din incinta șantierului.
- Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
- Operațiile de golire și curățare a instalațiilor/utilajelor care, eventual, mai conțin urme de produse petroliere/deșeuri se vor executa de firme specializate ( autorizate), astfel încât să se prevină poluarea solului, subsolului sau producerea de incidente/ accidente tehnice (incendiu, explozie, etc.);
- Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.

Gospodărirea deșeurilor :

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de demolare și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizați.

- Manipularea și transportul pentru tratarea/valorificarea/eliminarea finală a deșeurilor periculoase, se vor realiza de firme specializate, autorizate, cu respectarea cerințelor în vigoare privind protecția sănătății umane și a factorilor de mediu;

- Solicitarea și obținerea aprobărilor de transport pentru transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitatea de desființare a depozitului.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### Etapa realizării lucrărilor de dezafectare/ demolare

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de dezafectare/demolare se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea, în funcție de caz, a săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomene de surpare a malurilor;
- **Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-SCJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor de dezafectare/ demolare care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.**
- Curățarea eficientă a vehiculelor, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor.
- Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor care ies din șantier.

### Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:

- ✓ Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare
  - În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului de desființare a depozitului de produse petroliere se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
  - Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de lucrările de demolare/ dezafectare se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse petroliere să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.
- ✓ Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare
  - Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de dezafectare/demolare/transport deșeuri: instalarea pe amplasament a echipamentelor de pulverizare a apei și a perdelelor de vapori, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport a deșeurilor generate pe amplasament, diminuarea înălțimii de descărcare a materialelor pulverulente, reducerea vitezei de circulație a vehiculelor de transport pe drumurile publice, acoperirea cu prelate a depozitelor temporare de moloz, etc.
  - Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### 4. Modul de asigurare a utilităților

Alimentarea cu apă: apa necesară pentru băut se asigură din comerț. Construcțiile propuse pentru demolare sunt debrășate de la rețelele utilitare existente pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate: Din execuția lucrărilor de demolare/dezafectare nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Apele uzate menajere rezultate din consumul igienico-sanitar în cadrul organizării de șantier se evacuează la rețeaua de canalizare din incinta obiectivului. Pe amplasament nu sunt prevăzute capacități de stocare temporară a apelor uzate. Dezafectarea rețelei de canalizare din incinta obiectivului se va realiza ultima dintre toate lucrările de demolare/ dezafectare propuse a se realiza pe amplasament.

Alimentare cu energie electrică: Se asigură prin cooperare cu instalațiile existente în zonă, din punctul de branșament existent.

Alimentare cu gaze naturale: Nu este cazul.

## II. Condițiile de realizare a proiectului

### Etapa organizării de șantier:

- Planificarea șantierului:
  - Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor;
  - Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
  - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
  - Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
  - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora.
- Traficul în construcții:
  - Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
  - Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
  - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
  - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
  - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Proiectul conține prevederi referitoare la organizarea alertării și intervenției în caz de incidente/ accidente tehnice propuse în timpul operațiunilor de dezafectare/ demolare a instalațiilor tehnologice aferente depozitului de carburanți.

### 2. Localizarea proiectului

Conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 2765/22.09.2015, emis de Primăria Municipiului Iași, terenul în suprafață de 34271 mp este situat în intravilanul mun. Iași, se află în proprietatea SC OMV PETROM SA (*Certificat de atestare a dreptului de proprietate M03*);

2.1. Utilizarea existentă a terenului: Depozit de produse petroliere aparținând SC OMV PETROM SA  
Conform Certificatului de Urbanism nr. 2765/2015, emis de Primăria Municipiului Iași:

- *Folosința actuală:* "teren construit și neconstruit";
- *Categoria de folosință:* "CC; Drum" ;
- *Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism:* " AI3- zona unități mijlocii și mici, manufacturiere și unități terțiare industriale".

2.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

În zona de amplasament a proiectului de dezafectare/demolare nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- În etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- În etapa de funcționare: nu este cazul

- *Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public:* Realizarea proiectului nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

- *Extinderea impactului* – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului de dezafectare/demolare;

- *Natura transfrontieră a impactului* – realizarea lucrărilor conform proiectului nu au efecte transfrontieră, amplasamentul proiectului fiind situat în intravilanul municipiului Iași;

- *Mărimea și complexitatea impactului* – impact redus, pe perioada execuției proiectului. În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect, execuția lucrărilor de dezafectare/ demolare nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol

- *Probabilitatea impactului* – impact redus,.

- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului :*

- ✓ *Durata impactului:* temporară, pe termen scurt- pe perioada de realizare a lucrărilor de dezafectare/ demolare;
- ✓ *Extinderea impactului:* local, în zona de amplasament a realizării proiectului;
- ✓ *Frecvența impactului:* nu este cazul
- ✓ *Reversibilitatea impactului:* nu este cazul.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

evacuează la rețeaua de canalizare din incinta obiectivului. Pe amplasament nu sunt prevăzute capacități de stocare temporară a apelor uzate. Dezafectarea rețelei de canalizare din incinta obiectivului se va realiza ultima dintre toate lucrările de demolare/ dezafectare propuse a se realiza pe amplasament.

### Emisii în aer:

*Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare:* Nu este cazul;

*Emisii rezultate din surse mobile:* poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasament / utilajele folosite în activitățile de demolare/dezafectare. *Poluanți specifici :* monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (Nox)

*Surse nederijate- difuze:* executarea operațiilor de demolare/dezafectare a construcțiilor.

*Poluanți specifici :* Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.

### Zgomot- vibrații:

*Surse de zgomote și vibrații:* activitatea de demolare/ spargere a betoanelor.

Proiectul de dezafectare/ demolare prevede adoptarea de măsuri suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, respectiv: utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot; utilizarea compresoarelor tip " sunet redus", echipate cu protecții acustice; limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/h.

### Emisii sol-subsol:

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu constituie o sursă de poluare a solului și subsolului. Proiectul prevede adoptarea unor măsuri specifice în cadrul organizării de șantier pentru prevenirea poluării solului și subsolului: *folosirea autovehiculelor și utilajelor omologate, conforme; alimentarea cu carburanți numai în stațiile destinate acestui scop, autorizate; interzicerea spălării /reparării autovehiculelor/utilajelor în organizarea de șantier; respectarea întocmai, conform prevederilor proiectului, a prescripțiilor tehnice de desființare a rezervoarelor îngropate; colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament numai în spațiile special amenajate în acest scop; etc.*

### f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate.

Proiectul prevede faptul că, la data efectuării activităților de dezafectare/demolare, pe amplasament au fost efectuate operațiile de golire/ evacuare a "stocului mori", respectiv lucrările de curățare și securizare a echipamentelor și a zonei de lucru.

În vedere reducerii/eliminării riscului de accidente ținând cont de produsele/substanțele existente anterior pe amplasament (în instalații, conducte,etc), proiectul prevede instalarea în zonă a echipamentelor care avertizează împotriva concentrațiilor periculoase a poluanților specifici: *monoxid de carbon; hidrogen sulfurat, oxigen, dioxid de carbon, dioxid de sulf, clor, acid cianhidric, amoniu, oxizi de azot, fosfină, vapori organici.*







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

*Titularul proiectului de desființare a depozitului de produse petroliere are obligația prezentării la APM Iași și GNM-SCJ Iași a rezultatelor monitorizării calității apelor subterane.*

*Frecvența de raportare: Lunar, până la data de 10 ale lunii următoare, pentru luna precedentă.*

**În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții de dezafectare/ demolare decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**

La finalizarea lucrărilor de desființare, SC OMV PETROM SA va întocmi un Raport privind gestiunea deșeurilor periculoase și nepericuloase generate în timpul lucrărilor de dezafectare/demolare care va conține: tipurile de deșeuri, cantitățile rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament, destinația finală a acestora; se vor prezenta contractele încheiate cu agenți economici autorizați pentru preluarea fiecărui tip de deșeu în vederea tratării/valorificării/eliminării finale a acestora.

*Utilizarea ulterioară a suprafeței de teren aferentă Depozitului de produse petroliere aparținând SC OMV PETROM SA, amplasat în Mun. Iași, Șos. Națională nr.2, jud. Iași,, după finalizarea lucrărilor de desființare de pe amplasament, va corespunde utilizărilor permise pentru categoria terenului mai puțin sensibilă, conform prevederilor Ord. MAPM nr.756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului;*

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,

Ing. Maria IACOB

ÎNTOCMIT,

Ing. Irina SIMIONESCU

