



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 310 / 25.01.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 15 Din 25.01.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA BIVOLARI, cu sediul în comuna Bivolari, satul Bivolari, județul Iași, înregistrată la APM Iași, cu nr. 13025/14.11.2016 și a completărilor cu nr. 054/05.01.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Iași** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **13.01.2017** că proiectul “MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BIVOLARI, JUDEȚUL IAȘI” propus a se realiza în comuna Bivolari, satul Bivolari, Buruienești, Soloneț, Tabara, județul Iași:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, **Anexa 2 la pct. 13, lit. a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Proiectul de investiție prevede modernizarea drumurilor de interes local în comuna Bivolari, satele Bivolari, Buruienești, Soloneț, Tabara, pe o lungime totală de 6555 ml.

2. Cumularea cu alte proiecte: – proiectul de investiție “MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BIVOLARI, JUDEȚUL IAȘI” propus a fi amplasat în comuna Bivolari, satul Bivolari, Buruienești, Soloneț, Tabara, județul Iași nu se cumulează cu alte proiecte.

3. Utilizarea resurselor naturale: - realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale;

4. Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de modernizare a străzilor se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare; Deșeurile provenite din excavatii (pamânt excavat) se vor transporta în perimetre special amenajate aprobate de Primăria comunei Bivolari.

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Funcție de natura activităților desfășurate în cadrul procesului de execuție a obiectivului, sursele generatoare de poluanți atmosferici din perimetrul investiției sunt:

- emisii provenite de la mijloacele auto;
- pulberi provenite din desfacere/refacere terasamente, umpluturi, etc.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

6. Protecția calității solului și subsolului:

În vederea prevenirii riscurilor de poluare a solului și subsolului proiectul de investiție prevede luarea de măsuri cu scop preventiv constând în măsuri structurale cât și în măsuri de bună gospodărire și întreținere.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

c) Localizarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului* – terenul aferent proiectului de investiție are destinația prevăzută prin documentațiile de urbanism: aparține domeniului public al comunei Bivolari, jud. Iași;
- Amplasamentul se află în apropierea ariei protejate ROSCI0213- Râul Prut.

Distanțele de la drumurile supuse modernizării până la aria protejată sunt următoarele:

- 32 ml la DS 81 în sat Tabăra;
- 1449 ml la DS 266 în sat Buruienești;
- 161 ml la DS 946 în sat Bivolari;
- 224 ml la DS 57 în sat Soloneț.

d) Caracteristicile impactului potențial

În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: funcționarea utilajelor utilizate. Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

- *În etapa de funcționare:* Impact redus asupra mediului.
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, numai pe perioada execuției;
- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- Probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

II. Condițiile de realizare a proiectului:

1. Proiectul de investiție prevede realizarea următoarelor obiective:

Proiectul de investiție prevede modernizarea drumurilor de interes local în comuna Bivolari, satele Bivolari, Buruienești, Soloneț, Tabara, pe o lungime totală de 6555 ml.

Ca parte a infrastructurii sociale, proiectul propune căi de acces cu rol multiplu:

- acces la exploatarea agricolă și agenții economice din zonă;
- acces la drumul județean DJ 282B, de drumul național DN 24C și de drumurile comunale DC 1 și DC 2;
- realizarea unui acces permanent a locuitorilor la obiectivele socio – economice și culturale.

Situația actuală a străzilor propuse modernizării este următoarea:

Denumire sat	Denumire drum	Lungime
sat Tabara	DS 81	406 ml
	DS 120	55 ml
	DS 161	199 ml
	DS 221	187 ml
	DS 220	395 ml



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

	DS 518	158 ml
	DS 1027	817 ml
	DS 729	645 ml
	DS 830	313 ml
	DS 1085	402 ml
	DS 1117	137 ml
	DS 695	84 ml
sat Buruienesti	DS 266	564 ml
sat Bivolari	DS 946	468 ml
	DS 2000	126 ml
sat Soloneț	DS 153	613 ml
	DS 57	412 ml
	DC 157C	574 ml

Prin proiect se propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător clasei tehnice V:

- Lungimea traseului: $L = 6,555$ km;
- Viteza de proiectare : 25 km/h, conform ord. 45/1998;
- Lungime drumuri laterale de amenajat:
 - 18 buc x 25 ml + 2 buc x 10 ml + 1 buc x 37 ml: $L = 0,507$ km
- Lățimea părții carosabile în aliniament: : 2,75 m cu acostamente de 0,375; 4,00 m cu acostamente de 0,5; respectiv 5,50 m cu acostamente de 0,75
- rigole betonate; rigole de acostament;
- panta în profil transversal va fi de 2,5 % , iar a acostamentelor de 4 %.
- podețe transversale tip PREMO cu diametrul de \varnothing 800 mm si podete transversale tip rigola carosabila, podete laterale proiectate tip PREMO cu diametrul de \varnothing 600 mm si podete laterale tip rigola carosabila.

Dimensionarea sistemului rutier, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de legătură din mixtura asfalică tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- strat de uzura din mixtura asfalică tip BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a străzilor, cele 21 intersecții vor fi amenajate astfel:

- 18 intersecții pe lungimea de 25,00 ml, 2 intersecții pe lungimea de 10,00 ml si 1 intersecție pe lungimea de 37,00 ml cu următoarea structură rutieră:
- strat de fundație din balast de 15 cm grosime;
- strat de baza din piatra sparta de 12 cm grosime;
- strat de uzura din mixtura asfalică tip BAPC16 de 6cm grosime.

Acostamentele se vor realiza cu o pantă transversală de 4%, din balast, iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona.

Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa: rigole betonate, rigole carosabile, rigole de acostament.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de pământ, rigolele betonate este necesară execuția de podețe transversale tip PREMO cu diametrul de \varnothing 800 mm și podete transversale tip rigola carosabila, podete laterale proiectate tip PREMO cu diametrul de \varnothing 600 mm și podete laterale tip rigola carosabila.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2. Modul de asigurare a utilităților

- Pe timpul execuției și exploatării obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

3. Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;

- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;

- curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,

4. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția asezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași – tel/fax 0232214357; Comisariatul Județean Iași – tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

5. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În etapa de construcție și etapa de funcționare: tehnologia de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei;

Protecția aerului

- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi;
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- În fazele de execuție a lucrărilor de modernizare a străzilor se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare, cât și stabilirea unui program de lucru pentru a nu produce disconfort locuitorilor din zonele învecinate.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 și STAS 10009/1988 privind acustica urbana .

Protecția solului

- În perioada de execuție a lucrărilor se interzice stocarea temporară, depozitarea carburanților în zona aferentă amplasamentului. Se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament).
- Refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se va reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor.
- Domeniul public deteriorat ca urmare a executării lucrărilor de modernizare a străzilor se va reface integral prin aducerea terenului la starea inițială. Se va avea în vedere inclusiv refacerea în funcție de caz a spațiilor verzi afectate de realizarea lucrărilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și transportul în vederea valorificării/ eliminării la operatori autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului inconjurator:

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

6. În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind Evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Maria IACOB

ÎNTOCMIT,

ing. Cristinel BÎLU

